

みやざき旬食レシピ

佐土原ナス

市の伝統野菜である佐土原ナス。名前は、栽培が盛んに行われていた旧佐土原藩に由来します。1980年代、黒紫色で見栄えよく収穫量の多い品種のナスが流行し、佐土原ナスは市場から姿を消しました。しかし、農家の有志が「幻の伝統野菜を再び」との思いで農業試験場に約20年間保管していた種をまいたところ、奇跡的に4粒の発芽に成功し、市場に復活しました。

外見は赤紫色で、夏の暑い時季には特に淡い色になります。肉質は柔らかく甘みがあり、あくと種が少ないのが特徴です。朝晩が涼しくなる10月は濃く美しい紫色の佐土原ナスが収穫できます。ヘタの切り口が変色していないもの、がくがピンとしているものが新鮮です。保存の際はビニール袋に入れて涼しい場所に置きましょう。料理人も惚れ込むという佐土原ナスを煮て、焼いて、揚げて…さまざまな調理法で楽しみたいですね。

vol.6 佐土原ナスと牛肉の柚子こしょうソース

トロリと甘い佐土原ナスに柚子こしょうの効いたソースがよく合います。

材料(2人分)

佐土原ナス	1本	※柚子こしょうソース	
オリーブオイル	大さじ1	しょうゆ	大さじ1
牛薄切り肉	80g	オリーブオイル	大さじ1
三つ葉	適量	酢	小さじ1
		砂糖	小さじ1/2
		柚子こしょう	小さじ1/2～(好みで)

作り方

- ①柚子こしょうソース(※)を作る。材料全てをよく混ぜ合わせる。
- ②佐土原ナスを横半分に切り、さらに縦4等分にする。フライパンにオリーブオイル大さじ1を熱し、佐土原ナスの皮目から弱めの中火で焼く。両面に焼き色がつき火が通ったら取り出す。
- ③佐土原ナスを取り出したフライパンの表面を拭き取り、薄くオリーブオイル(分量外)をひき、牛肉を1枚ずつ広げながら入れ、中火で軽く両面を焼く。
- ④佐土原ナス、牛肉、三つ葉を器に盛りつけて柚子こしょうソースを回しかける。

●レシピ監修 レシピユニット「みやぢゅぶ」

「みやぢゅぶ」は「食」に興味旺盛な4人で運営しています。特産物や旬の食材を使ったお手軽レシピをお届けします。

メンバー／青木直美、飯田みどり、伊藤佳代、佐藤薰

※宮崎市地域雇用創造協議会主催 フードビジネス・コーディネーター養成講座の平成25年度養成科卒業生で構成しています。

20年の時を経て復活! 料理人も惚れ込む食材

その他のレシピも公開中!!

**あなたにぴったりの
住宅 店舗 土地 を
一緒に考えます、見つけます。
買取もします**

●新築●リフォーム●増改築●売買●賃貸アパート・貸家・店舗・駐車場●管理

株式会社ジョイハウス **JOY HOUSE** ハウス (0985) 25-1330 ホームページ <http://www.joyhouse.co.jp> E-mail info@joyhouse.co.jp

〒880-0872 宮崎市永楽町1番地3

お気軽に
お越し下さい
ジョイくん

あなたにぴったりの
住宅 店舗 土地 を
一緒に考えます、見つけます。
買取もします

●新築●リフォーム●増改築●売買●賃貸アパート・貸家・店舗・駐車場●管理

株式会社ジョイハウス **JOY HOUSE** ハウス (0985) 25-1330 ホームページ <http://www.joyhouse.co.jp> E-mail info@joyhouse.co.jp

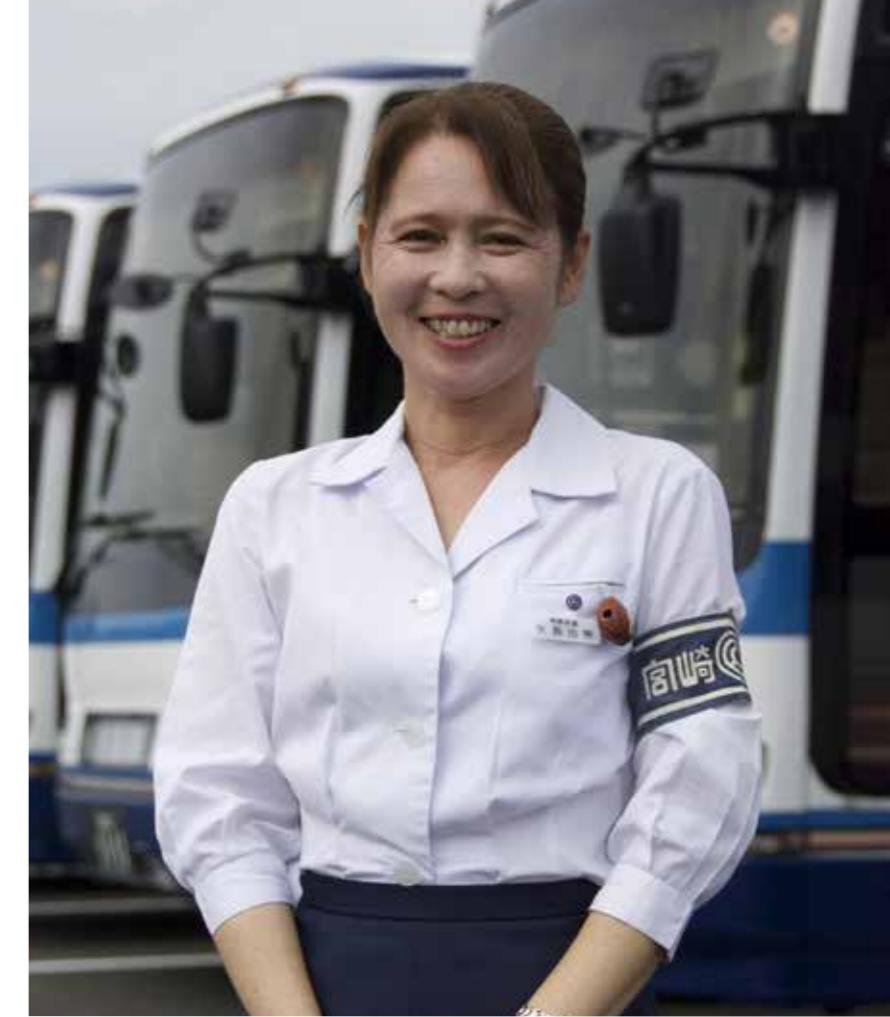
〒880-0872 宮崎市永楽町1番地3

広告

※この欄は、広告です。掲載されている広告の内容などの問い合わせは、直接広告主へお願いします。

昔ながらの美しい人情が
宮崎には生き続けています。

宮崎市で輝いている人を紹介する「キラリー！宮崎人」。
今回は、市内の観光地の魅力を多くの人に発信している
宮崎交通のバスガイド、矢島由美さんです。



バスガイド 矢島由美(やじま ゆみ)さん

高校卒業後、宮崎交通でバスガイドとして勤務。結婚を機に一度は退職したが、現在はその経験を生かし、新人の教育・訓練にも携わっている。

キラリー! 宮崎人 06

Miyazaki Human Interview

「バスガイド」という仕事は体力勝負。夏の鵜戸神宮はなかなか過酷ですよ」と笑う矢島さんは、高校卒業後宮崎交通に入社。観光地にまつわる知識はもちろんのこと、車内でのゲームや心理テスト、民謡などもマスターし、バスガイドとして現在も活躍しています。「ひえつき節や刈干切唄などの民謡は、日本語の分からない外国のお客様にも喜ばれます。歌は国境を越えるとはよくいますが、その通りですね」

矢島さんがバスガイドを志したのは高校3年の時。卒業後の進路に迷う中、かつて合唱部の遠征先で起こった出来事を思い出したそうです。

「全国の合唱コンクールで思うような結果が出せず、みんなバスの中で暗く沈んでいました。それを見たバスガイドさんが泣きたい時は泣けばいいんだよ」と声を掛けてくれて、みんなで号泣したんです。おかげで気持ちの切り替えができる、翌日は明るく観光できました。たった一言でみんなを救ってくれたバスガイドさんの姿が、私の背中を押してくれたように思います」

バスに乗る観光客とは、長くても3～4日のお付き合い。バスガイドはその限られた時間の中で、お客様のために気配り、目配りを尽くしています。お客様から「ありがとうございます」「楽しかったよ」と声を掛けてもらうこと

が、矢島さんの何よりの喜びだそうですね。

「それ違う観光客に、地元の方や子どもたちがよくあいさつをしてくれます。それが観光客にはとても喜ばれるんですよ。宮崎には昔ながらの美しい人情が生き続けています。人が感動するのは、人の心に触れた時。何げないあいさつ一つでも、宮崎に来てよかったです。また来たい」と思ってもらいうきつかけになります。大切にしたいですね」

宮崎の観光地を熟知する矢島さんは、青島や堀切峠など、マイカーでは行き慣れている場所も、観光バスで巡るといつもと違った景色が見えて面白いですよ、と観光バスの魅力を話します。

「ガイドの案内を聞くと、知らなかつたことや意外な発見があつて新鮮に感じられるところ元の人にも好評です。堀切峠で視界が開ける瞬間は車高の高いバスだとまた格別ですよ。観光客だけでなく、市民の皆さんにも市内外の観光地などを巡る定期観光バスにぜひ一度乗ってみてほしいですね」

「たった一言で空気を変えた
バスガイドに魅了

が、矢島さんの何よりの喜びだそうですね。

「人情の美」は宮崎の誇り

宮崎交通の創業者である岩切章太郎氏が、宮崎の大きな観光資源だと語った「人情の美」。矢島さんはその魅力の大きさを、肌で感じているといいます。

「それ違う観光客に、地元の方や子どもたちがよくあいさつをしてくれます。それが観光客にはとても喜ばれるんですよ。宮崎には昔ながらの美しい人情が生き続けています。人が感動するのは、人の心に触れた時。何げないあいさつ一つでも、宮崎に来てよかったです。また来たい」と思ってもらいうきつかけになります。大切にしたいですね」

宮崎の観光地を熟知する矢島さんは、青島や堀切峠など、マイカーでは行き慣れている場所も、観光バスで巡るといつもと違った景色が見えて面白いですよ、と観光バスの魅力を話します。

「ガイドの案内を聞くと、知らなかつたことや意外な発見があつて新鮮に感じられるところ元の人にも好評です。堀切峠で視界が開ける瞬間は車高の高いバスだとまた格別ですよ。観光客だけでなく、市民の皆さんにも市内外の観光地などを巡る定期観光バスにぜひ一度乗ってみてほしいですね」