

評価項目一覧表

H19見直し時評価項目

	評価指標	評価項目
定量的評価	都市計画において幹線道路が担うとされている役割や機能の観点から幹線道路に位置付けられるかどうかを評価	宮崎市の主要な拠点や主要幹線道路を連絡する道路であるか
		主要な交通施設への主たるアクセス道路であるか
		主要な公共施設への主たるアクセス道路であるか
	まちづくりの観点から都市計画施設として位置付ける重要性を評価	将来交通需要と現在の道路状況から整備の必要性の高い道路であるか
		自転車・歩行者交通の需要が多いと考えられる路線であるか。集約的な自転車歩行者交通需要が見込まれるか
		市街地の広がりに対応し、配置密度向上の観点から整備の必要性が高い路線であるか
		市街地の防災性向上の観点から整備の必要性が高い路線であるか

定性的評価	都市計画道路の必要性	都市計画の変更経緯
		計画幅員と現況道路の幅員
		決定当初の目的
		上位計画に位置づけのある拠点への連絡性
		交通結節点等の都市拠点
		パーソントリップ調査における推計交通量
		沿線への学校、集客施設の立地状況、通学路指定状況
		当該路線沿線市街地における街路配置間隔
	事業の実施環境	物理的・地形的制約
		沿線への移転困難な建物の存在

H30見直し時評価項目

	評価指標	評価項目
必要性に関する評価	幹線機能の評価	宮崎市の主要な拠点や主要幹線道路を連絡する道路であるか
		主要な交通施設への主たるアクセス道路であるか
		主要な公共施設への主たるアクセス道路であるか
	交通機能の評価	将来交通需要と現在の道路状況から整備の必要性の高い道路であるか
		自転車・歩行者交通の需要が多いと考えられる路線であるか
		公共交通との連携が強い路線か
		物流のための道路として利用されているか(予定か)
市街地形成機能の評価	市街地の広がりに対応し、配置密度向上の観点から整備の必要性が高い路線であるか	
防災機能の評価	市街地の防災性向上の観点から整備の必要性が高い路線であるか 風水害、地震災害、津波災害、その他災害時において重要な路線か	

実現性に関する評価	構造上の制約に関する評価	物理的・地形的制約条件があるか(鉄道・河川との交差、高低差など)
		交通安全上の課題があるか(交差点の形状や接続位置など)
	現況の土地利用に関する評価	移転困難な建物が存在するか
	地域の要望に関する評価	地元要望があるか
経済性に関する評価	立体交差や渡河により、橋梁などの構造物が必要となるか(建設コスト)	
	沿線に住居などが存在し、移転補償が必要となるか	

※赤文字の評価項目を追加