

# グリーンスローモビリティの運行について

## 1 運行の目的

「宮崎市まちなか活性化推進計画」に定める交通結節拠点エリアであるJR宮崎駅周辺と、商業機能が集積する橋通り周辺への回遊性を高めることで、来街者の増加、滞在時間の増加を図り、中心市街地の活性化を目的に運行する。

また、全国でも珍しく、ユニークなモビリティを導入（一般乗合旅客自動車運送事業としては全国3例目、西日本初）することにより、観光誘客を含めた魅力向上に加え、高齢社会のさらなる進展を迎える中で、公共交通機関と連携することにより、公共交通の利用促進と、バリアフリーへの配慮を含めた交通環境の向上を目指す。

## 2 運行のコンセプト及び運行のモットー

### (1) グリスロ運行のコンセプト

「乗って楽しい」「見て楽しい」そして「便利」な『まちなか回遊モビリティ』  
～JR宮崎駅周辺（交通結節拠点）と「まちなか」をつなぐ区間を、開放感があり街の空気感や人の息吹が感じられる「乗って楽しい」、そして「見て楽しい」モビリティで運行することで、まちなかの回遊性を向上させる。

### (2) グリスロ運行のモットー

～「安全」、「正確」、「丁寧」、「親切」をモットーに運行を行う。

## 3 実施団体

- (1) 運営団体 「宮崎市まちなかグリスロ運行協議会」…関係団体等 9団体で構成  
(2) 運行事業者 「宮崎交通株式会社」

## 4 運行の態様

一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）として運行する。

## 5 使用車両

株式会社シンクトゥギャザー製 低速電動バス「eCOM-8<sup>2</sup>」 2台



項目	内容	
乗車定員	10名	
外観寸法	全長	4,295mm
	全幅	2,000mm
	全高	2,425mm
性能	最高速度	19km/h
	最小回転半径	5.0m
車体色	オレンジ色、黄色	

※車椅子も乗車可能。

## 6 運行開始日

2020年（令和2年）11月20日（金）



## 7 運行コース

JR宮崎駅周辺 ⇄ 橋通3丁目周辺（停留所5か所）

### (1) 通常コース

（停留所） 宮崎駅前、郵便局前、山形屋前、若草通西、あみーろーど



○ 凡例：停留所

### (2) 迂回コース①及び②

通常コースがイベント等で車両通行止めの場合

（停留所） 宮崎駅前、郵便局前、山形屋前、若草通西、高千穂通り2丁目



※11/21（土）～11/23（月）は、迂回コース①を運行予定。

○ 凡例：停留所

## 8 運行日、運行時間と運行を休止する場合

- (1) 運行日 原則として毎日運行する。
- (2) 運行時間 10:30～17:30 ※12分間隔で運行
- (3) 運行を休止する場合
  - ① 天候により、安全な運行を行うことが難しい場合。
  - ② 高千穂通り又は橋通りが、車両通行止めをしてイベント等が開催される場合。
  - ③ 大型百貨店や商店街組織等の大部分が休業する年始期間。

## 9 利用者運賃

利用者運賃は1乗車100円とし、小学生以下の子どもは無料。

### 【問い合わせ】

観光商工部 商工戦略局  
商業労政課 まちなか活性化室  
電話 21-1792