

## 質 疑 回 答 書 ( 工 事 )

関係者 各位

宮崎市 都市整備部 市街地整備課長  
(公印省略)

工事名 新町停車場線(新町橋)新橋設置工事(上部工)  
工事場所 宮崎市清武町新町

下記のとおり回答いたします。

質 疑 事 項	回 答
プレビーム桁上軌道の軌道設備損料(H鋼+レール等)が4日間計上されていますが、架設要領図(その2)のSTEP7~18までの期間必要となり、供用日数が不足することが懸念されます。軌道設備損料(H鋼+レール等)の供用日数は設計変更の対象となりますでしょうか。	本質疑につきましては、現在、設計内容を精査しておりますので、近日中に対応をご案内いたします。
架設工(架設桁架設による架設)(施工第0-008号)に、桁吊門構移動装置は計上されていますが、架設機械器具経費(施工第0-013号表)において、主桁を吊る桁吊門構装置(2基分)が見込まれていません。桁吊門構装置は設計変更の対象となりますでしょうか。	本質疑につきましては、現在、設計内容を精査しておりますので、近日中に対応をご案内いたします。
橋梁用高欄において、「レベルポスト定着部材」、「5%勾配ポスト定着部材」の単価が公表されていますが、この単価は材料費のみの単価でしょうか。施工費が含まれていない場合、設計変更の対象となりますでしょうか。	材料費のみの単価を計上しています。 設計変更については、設計変更ガイドライン(令和2年4月 宮崎市)に基づき対応します。
現場環境改善費の補正は、「大都市(1),(2)、市街地以外」と考えてよろしいでしょうか。	「大都市(1),(2)、市街地以外」にて積算しています。

<p>各構成員の配置技術者の変更について質問します。 主桁の工場製作時期から現場施工時期に移行する際に各構成員の配置技術者の変更は可能でしょうか。(公告3の(2)の2)の⑤、3)の⑥、4)の⑥の資格を有する者に変更)</p>	<p>左記のとおりです。</p>
<p>主桁の工場製作期間、配置技術者の現場常駐義務はないものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>左記のとおりです。</p>
<p>現在、想定されている現場施工開始時期をご教示下さい。</p>	<p>令和5年6月からを予定しています。</p>
<p>昨今、鋼材価格が非常に高騰しておりかつ入手も時間を要すようになっております。同様にプレビーム合成桁の価格も高騰しており、受注後、鋼材の価格の高騰分について、設計変更協議をして頂けますでしょうか。</p>	<p>設計変更については、設計変更ガイドライン（令和2年4月 宮崎市）に基づき対応します。</p>
<p>鋼材の入手の影響等により、プレビーム合成桁の製作工期が当初より伸びる可能性があります。またそれを加味すると現場での施工時期が短くなり、現在示されている工期内に収まらない可能性が大いにあります。受注後、協議のうえ工期延長は可能でしょうか。</p>	<p>工期の変更については、設計変更ガイドライン（令和2年4月 宮崎市）に基づき対応します。</p>
<p>A2 橋台背面に架線がありますが、移設する予定はあるのでしょうか。移設予定がある場合、いつ頃を予定されているのでしょうか。</p>	<p>移設する予定はありません。</p>
<p>架設工（架設桁架設）桁架設 架設機械据付・解体において、架設機械据付・解体 支間 35m以上 40m未満を1回計上されております。架設桁延長が L=80m あり、架設機械据付・解体 支間 35m以上 40m 未満の施工手間及び施工日数は適用外となりますが、どのようにお考えでしょうか。</p>	<p>本質疑につきましては、現在、設計内容を精査しておりますので、近日中に対応をご案内いたします。</p>

<p>架設工（架設桁架設）桁架設 架設機械移動において、架設機械移動支間 20m 以上 45m 以下を 1 回計上されております。架設桁を 2 径間分（約 72.8m）移動する為、架設機械移動 支間 20m 以上 45m 以下の施工手間及び施工日数は適用外となりますが、どのようにお考えでしょうか。</p>	<p>本質疑につきましては、現在、設計内容を精査しておりますので、近日中に対応をご案内いたします。</p>
<p>架設工（架設桁架設）桁架設 架設機械器具経費（施工 13 号単価表）において、供用日数を 57 日で計上されております。供用日数は「(架設日数+架設機械据付・解体日数+移動日数+軌道設置撤去日数)×1.5」になりますが、上記記載(1～3)での施工日数が不足していると、供用日数は 57 日以上になると思われませんが、どのようにお考えでしょうか。</p>	<p>本質疑につきましては、現在、設計内容を精査しておりますので、近日中に対応をご案内いたします。</p>
<p>場所打地覆 誘発目地材 シリコン系 シーラント 45N において、材料費のみの計上となっておりますが、どのようにお考えでしょうか。</p>	<p>本設計書では、施工費は計上していません。 設計変更については、設計変更ガイドライン（令和 2 年 4 月 宮崎市）に基づき対応します。</p>
<p>照明灯受台 アンカーボルト（照明）4-M24 において、材料費のみの計上となっておりますが、どのようにお考えでしょうか。</p>	<p>本設計書では、施工費は計上していません。 設計変更については、設計変更ガイドライン（令和 2 年 4 月 宮崎市）に基づき対応します。</p>
<p>銘板 橋歴板（黄銅合金、コンクリート橋上部用）において、材料費のみの計上となっておりますが、どのようにお考えでしょうか。</p>	<p>本設計書では、施工費は計上していません。 設計変更については、設計変更ガイドライン（令和 2 年 4 月 宮崎市）に基づき対応します。</p>
<p>フレキシブルチューブ設置工（施工 54 号単価表）において、フレキシブルチューブ スラブドレーン用 SUS 用 1m 以上が計上されておりますが、仕様は片ナットもしくは両ナットどちらでお考えでしょうか。</p>	<p>片ナットで計上しています。</p>

<p>架設工(トラッククレーンによる架設)において、トラッククレーン賃料 油圧伸縮ジブ型 360 t 吊 標準が計上されておりますが、現場での使用日数が 24 日未満の場合は長期割引対象外となります。長期割引なし単価への変更は、協議の対象となりますでしょうか。</p>	<p>設計変更については、設計変更ガイドライン（令和 2 年 4 月 宮崎市）に基づき対応します。 本設計書では、県単価を採用しています。</p>
<p>間接工事費 一般管理費において、一般管理費等率は、国道交通省 令和 4 年 2 月 25 日付け「土木工事工事費積算要領及び基準の運用」に記載の改定後一般管理費等率を適用されておりますでしょうか。</p>	<p>適用しています。</p>

(担当者：市街地整備課 後藤正喜)