

宮崎市 通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和6年3月 改訂版

宮 崎 市

～ 目 次 ～

○Ⅰ 宮崎市 通学路交通安全プログラムの概要

- 宮崎市 通学路交通安全プログラムの概要……1
- 安全推進会議一覧……………5

○Ⅱ 合同点検箇所の総括表

○Ⅲ 合同点検箇所一覧

- | | |
|------------------|---------------------|
| □01宮崎小学校……………1 | □30住吉南小学校…………… 21 |
| □03大淀小学校……………1 | □31檉北小学校…………… 21 |
| □04大宮小学校……………3 | □32小松台小学校…………… 21 |
| □05宮崎東小学校……………3 | □33生目台東小学校…………… 21 |
| □06古城小学校……………4 | □34学園木花台小学校…………… 21 |
| □07江平小学校……………4 | □35生目台西小学校…………… 21 |
| □08西池小学校……………6 | □36田野小学校…………… 22 |
| □09檉小学校……………7 | □37七野小学校…………… 25 |
| □10潮見小学校……………8 | □38佐土原小学校…………… 25 |
| □11恒久小学校……………8 | □39那珂小学校…………… 26 |
| □12赤江小学校……………9 | □40広瀬小学校…………… 27 |
| □13国富小学校……………9 | □41広瀬北小学校…………… 27 |
| □14瓜生野小学校……………9 | □42広瀬西小学校…………… 28 |
| □15倉岡小学校……………9 | □43高岡小学校…………… 29 |
| □16木花小学校……………10 | □45穆佐小学校…………… 29 |
| □17鏡洲小学校……………11 | □46清武小学校…………… 31 |
| □18青島小学校……………11 | □47大久保小学校…………… 32 |
| □19内海小学校……………12 | □48加納小学校…………… 32 |
| □20住吉小学校……………12 | □51宮崎東中学校…………… 33 |
| □21生目小学校……………13 | □58木花中学校…………… 33 |
| □22大塚小学校……………14 | □60宮崎北中学校…………… 33 |
| □23池内小学校……………15 | □61住吉中学校…………… 34 |
| □25東大宮小学校……………15 | □62生目中学校…………… 34 |
| □26宮崎南小学校……………15 | □63本郷中学校…………… 35 |
| □27本郷小学校……………18 | □66生目南中学校…………… 35 |
| □28宮崎港小学校……………19 | □70佐土原中学校…………… 35 |
| □29江南小学校……………19 | □73高岡中学校…………… 35 |
| | □74清武中学校…………… 35 |

○Ⅳ 合同点検箇所図

I 宮崎市 通学路交通安全プログラムの概要

1. プログラムの目的

本市では、平成24年4月以降、全国で登下校中の児童生徒等が巻き込まれる死傷事故が相次いで発生したことを受け、同年8月に関係機関と連携して各小学校の通学路における「通学路緊急合同点検」を実施し、必要な対策内容についても関係機関で協議してきました。

また、継続的に通学路の安全確保に向けた取組を行うため、これまでの関係機関の連携体制を基に、平成27年3月に「宮崎市通学路交通安全プログラム（以下「プログラム」という。）」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に登下校できるように通学路の安全確保を図っていきます。

2. 「通学路安全推進会議」の設置

児童生徒等の声を直接反映させるため、警察、道路管理者等の対策担当部署（以下、「対策担当部署」という。）、学校、PTA等で構成する「通学路安全推進会議（以下「推進会議」という。）」を小中学校ごとに設置しました。

今後は「推進会議」で実施する合同点検の結果や対策内容を基に、通学路の安全確保を図っていきます。

3. 取組方針

（1）基本的な考え方

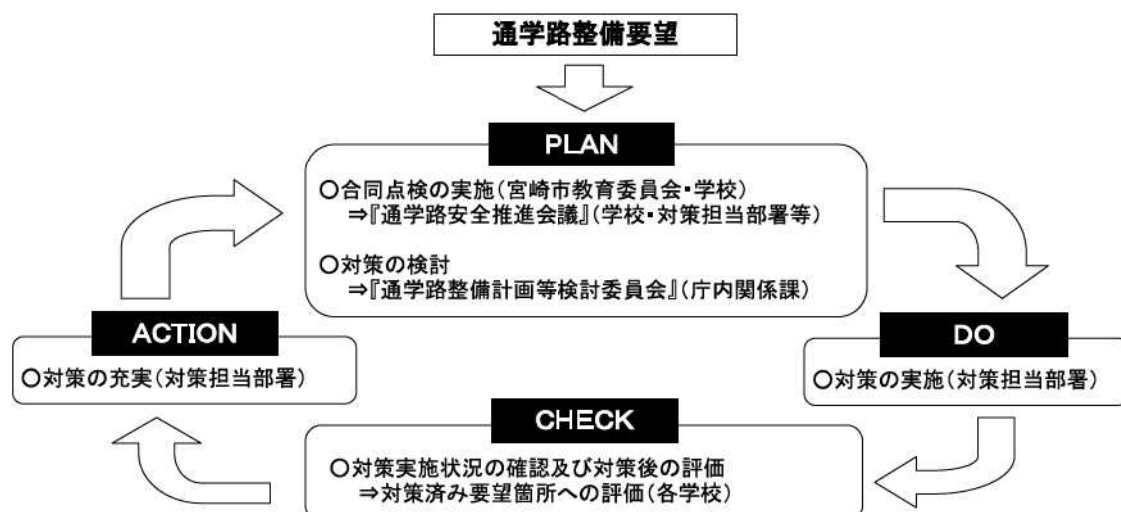
市は継続的に通学路の安全を確保するため、毎年、各小中学校から通学路整備要望書の提出を受け付け、「推進会議」は当該要望の中から合同点検を実施する箇所を抽出します。

また、各小中学校においては「推進会議」による合同点検を実施するとともに、対策担当部署が実施した対策についての評価を行います。

対策担当部署は、合同点検結果に基づいて対策内容等を検討し、対策実施後は各小中学校の評価を受けて対策の充実に努めます。

これらの取組をPDCAサイクルとして毎年繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

【通学路安全確保のためのPDCAサイクル】



(2) 合同点検の実施 **Plan**

要望の中から抽出された通学路について、「推進会議」による合同点検を実施します。

(3) 対策の検討 **Plan**

合同点検の結果等を踏まえ、対策担当部署、学校、及び庁内に設置している「宮崎市通学路整備計画等検討委員会」等で連携を図りながら、要望箇所や要望内容に応じて、歩道整備、防護柵設置のようなハード対策や、交通規制、交通安全教育のようなソフト対策など、具体的な対策方法を検討します。

(4) 対策の実施 **Do**

対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう、各関係機関で連携を図ります。

(5) 対策実施状況の確認及び対策後の評価 **Check**

対策実施状況の確認を行い、以下の判定基準に基づき「対策箇所一覧表」に表示します。

対策実施状況	判定基準	対策実施状況確認後の対応
○	・ 対策実施済み ・ 代替案（要望とは異なった対策）の実施済み ・ 対応中（工事施工中）	対応内容等について、要望者である各小中学校に対し、対策への評価を依頼します。
△	・ 対応予定 ・ 対応内容検討中（交通量調査中等）	対策担当部署において、継続して対策の検討を行います。
×	・ 対応困難、現状維持 ・ 小中学校や自治会等への対応依頼	宮崎市HPで情報を公開するほか、小中学校や自治会等で対策を講じることが望ましい場合には、その対応を依頼します。

対策実施状況が「○」とされた箇所については、実際に期待した効果が得られているか等を確認するため、各小中学校に対し、対策への評価を依頼します。

(6) 対策の充実 **Action**

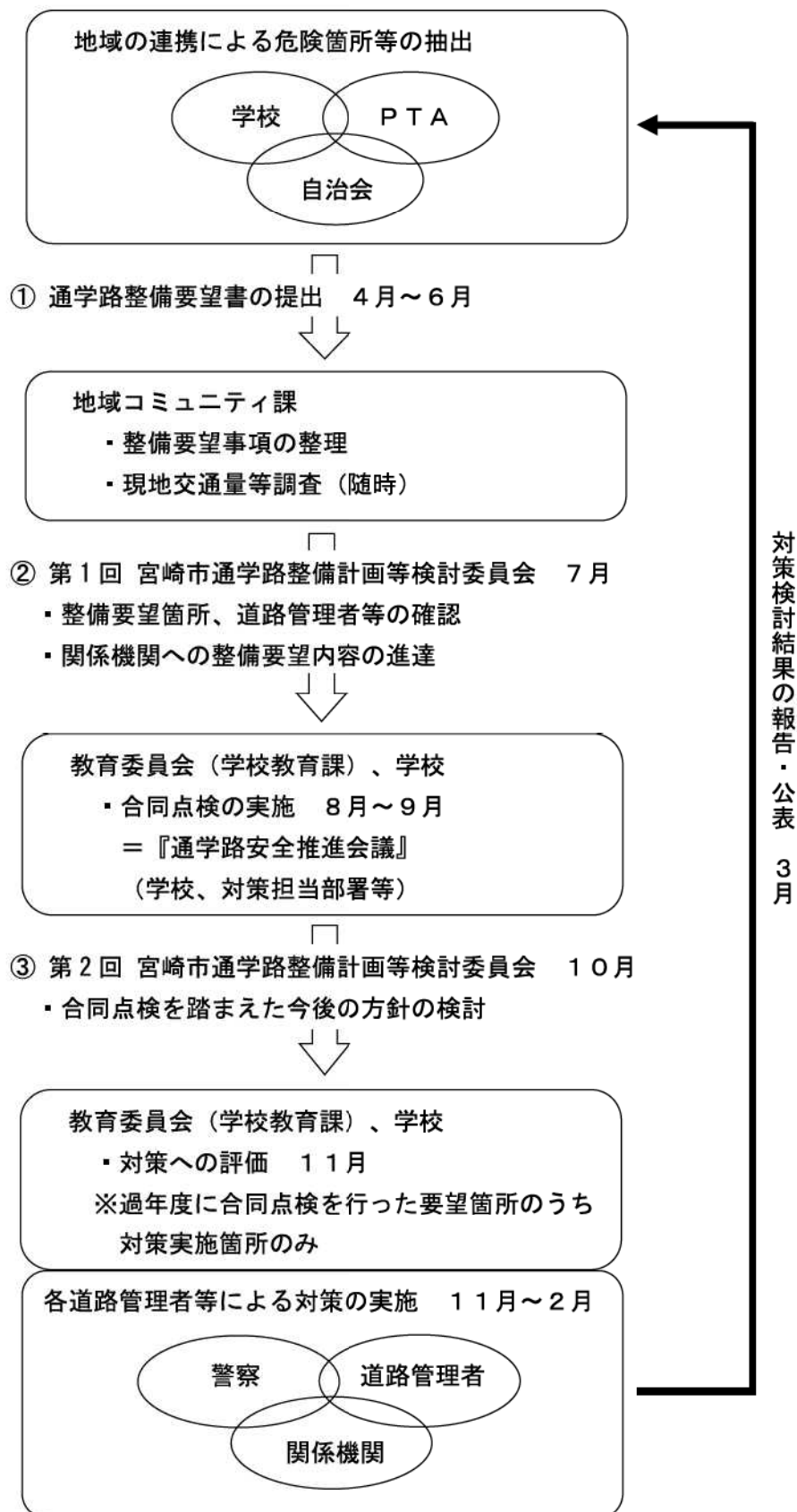
対策実施状況の確認後「○」とされた箇所については、各小中学校からの評価を踏まえて、対策内容等の充実を図ります。

また、「△」とされた箇所については更新の有無を適宜確認し、「○」に更新された場合には、各小中学校に対し、対策への評価を依頼します。

4. 箇所一覧表、箇所図の公表

点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために各小中学校別の「対策箇所一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、公表します。

【 参考：「通学路安全推進会議」と「通学路整備計画等検討委員会」の連携 】



5. 未就学児が日常的に集団で移動する経路等の交通安全の確保について

「未就学児が日常的に集団で移動する経路等の交通安全の確保について」（国土交通省 令和元年6月18日付け事務連絡）に基づく緊急安全点検等を踏まえて、本市においても早期の対策完了を目指しているところです。

本市における「通学路」及び「未就学児が日常的に集団で移動する経路」対策を総合的に見て、効果的、効率的に推進するためには、対策箇所や内容等に関する関係者間の共通認識の形成等が必要と考えられることから、令和元年度に実施された緊急安全点検による要対策箇所（未了箇所）の対策状況についても本プログラムに掲載しておりますが、令和4年度をもってすべての対策が完了しております。

安全推進会議一覧（1/2）

安全推進会議名称	構成員		
	学校関係	対策担当部署	
宮崎小学校 通学路安全推進会議	宮崎小学校 宮崎小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課	宮崎北警察署 宮崎県宮崎土木事務所
大淀小学校 通学路安全推進会議	大淀小学校 大淀小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課	宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所 NTT西日本
大宮小学校 通学路安全推進会議	大宮小学校 大宮小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署
宮崎東小学校 通学路安全推進会議	宮崎東小学校 宮崎東小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署
古城小学校 通学路安全推進会議	古城小学校 古城小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所
江平小学校 通学路安全推進会議	江平小学校 江平小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署
西池小学校 通学路安全推進会議	西池小学校 西池小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署 宮崎県宮崎土木事務所
樟小学校 通学路安全推進会議	樟小学校 樟小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署 宮崎市都市整備部市街地整備課
潮見小学校 通学路安全推進会議	潮見小学校 潮見小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市都市整備部市街地整備課 宮崎北警察署
恒久小学校 通学路安全推進会議	恒久小学校 恒久小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署
赤江小学校 通学路安全推進会議	赤江小学校 赤江小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎県宮崎土木事務所
国富小学校 通学路安全推進会議	国富小学校 国富小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所
瓜生野小学校 通学路安全推進会議	瓜生野小学校 瓜生野小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署
倉岡小学校 通学路安全推進会議	倉岡小学校 倉岡小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎県宮崎土木事務所
木花小学校 通学路安全推進会議	木花小学校 木花小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎県宮崎土木事務所
鏡洲小学校 通学路安全推進会議	鏡洲小学校 鏡洲小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所
青島小学校 通学路安全推進会議	青島小学校 青島小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎南警察署
内海小学校 通学路安全推進会議	内海小学校 内海小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	国土交通省宮崎河川国道事務所
住吉小学校 通学路安全推進会議	住吉小学校 住吉小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署 国土交通省宮崎河川国道事務所
生目小学校 通学路安全推進会議	生目小学校 生目小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所
大塚小学校 通学路安全推進会議	大塚小学校 大塚小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎南警察署
池内小学校 通学路安全推進会議	池内小学校 池内小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎県宮崎土木事務所
東大宮小学校 通学路安全推進会議	東大宮小学校 東大宮小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎北警察署
宮崎南小学校 通学路安全推進会議	宮崎南小学校 宮崎南小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎市都市整備部都市計画課 宮崎南警察署
本郷小学校 通学路安全推進会議	本郷小学校 本郷校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所
宮崎港小学校 通学路安全推進会議	宮崎港小学校 宮崎港小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課	宮崎市建設部道路維持課 宮崎県宮崎土木事務所

安全推進会議一覧（2/2）

安全推進会議名称	構成員	
	学校関係	対策担当部署
江南小学校 通学路安全推進会議	江南小学校 江南小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署
住吉南小学校 通学路安全推進会議	住吉南小学校 住吉南小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署
棉北小学校 通学路安全推進会議	棉北小学校 棉北小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課
小松台小学校 通学路安全推進会議	小松台小学校 小松台小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎南警察署
生目台東小学校 通学路安全推進会議	生目台東小学校 生目台東小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署
学園木花台小学校 通学路安全推進会議	学園木花台小学校 学園木花台小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署
生目台西小学校 通学路安全推進会議	生目台西小学校 生目台西小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎南警察署
田野小学校 通学路安全推進会議	田野小学校 田野小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市危機管理部地域安全課 宮崎市田野総合支所農林建設課 宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所
七野小学校 通学路安全推進会議	七野小学校 七野小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市田野総合支所農林建設課 宮崎県宮崎土木事務所
佐土原小学校 通学路安全推進会議	佐土原小学校 佐土原小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市佐土原総合支所農林建設課 宮崎北警察署
那珂小学校 通学路安全推進会議	那珂小学校 那珂小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市佐土原総合支所農林建設課 宮崎北警察署 宮崎県宮崎土木事務所
広瀬小学校 通学路安全推進会議	広瀬小学校 広瀬小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市佐土原総合支所農林建設課 宮崎北警察署
広瀬北小学校 通学路安全推進会議	広瀬北小学校 広瀬北小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市佐土原総合支所農林建設課 宮崎北警察署 宮崎県宮崎土木事務所 宮崎市都市整備部市街地整備課
広瀬西小学校 通学路安全推進会議	広瀬西小学校 広瀬西小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市佐土原総合支所農林建設課 宮崎北警察署 宮崎県宮崎土木事務所 国土交通省宮崎河川国道事務所
高岡小学校 通学路安全推進会議	高岡小学校 高岡小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市高岡総合支所農林建設課 高岡警察署 宮崎県高岡土木事務所
穆佐小学校 通学路安全推進会議	穆佐小学校 穆佐小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市高岡総合支所農林建設課 高岡警察署 宮崎県高岡土木事務所
清武小学校 通学路安全推進会議	清武小学校 清武小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市清武総合支所農林建設課 宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所 宮崎市都市整備部市街地整備課 宮崎市清武総合支所農林建設課
大久保小学校 通学路安全推進会議	大久保小学校 大久保小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市清武総合支所農林建設課 宮崎南警察署
加納小学校 通学路安全推進会議	加納小学校 加納小学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市清武総合支所農林建設課 宮崎南警察署
宮崎東中学校 通学路安全推進会議	宮崎東中学校 宮崎東中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎市建設部道路維持課
木花中学校 通学路安全推進会議	木花中学校 木花中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課
宮崎北中学校 通学路安全推進会議	宮崎北中学校 宮崎北中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署 宮崎県宮崎土木事務所
住吉中学校 通学路安全推進会議	住吉中学校 住吉中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎北警察署 国土交通省宮崎河川国道事務所
生目中学校 通学路安全推進会議	生目中学校 生目中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎南警察署 宮崎市危機管理部地域安全課
本郷中学校 通学路安全推進会議	本郷中学校 本郷中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎市建設部道路維持課 宮崎市危機管理部地域安全課
生目南中学校 通学路安全推進会議	生目南中学校 生目南中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市建設部土木課 宮崎南警察署 宮崎県宮崎土木事務所
佐土原中学校 通学路安全推進会議	佐土原中学校 佐土原中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市佐土原総合支所農林建設課 宮崎市危機管理部地域安全課 宮崎北警察署 宮崎県宮崎土木事務所
高岡中学校 通学路安全推進会議	高岡中学校 高岡中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市高岡総合支所農林建設課 宮崎市危機管理部地域安全課
清武中学校 通学路安全推進会議	清武中学校 清武中学校PTA	宮崎市教育委員会学校教育課 宮崎市地域振興部地域コミュニティ課 宮崎市清武総合支所農林建設課 宮崎市都市整備部市街地整備課 宮崎県宮崎土木事務所

Ⅱ 通学路合同点検箇所の特括表

(宮崎市)通学路交通安全プログラム一覧表 学校別総括表

No.	小学校名	要望 件数	合同 点検	内 訳			完結 件数	未完結 件数
				対策実施状況				
				○	△	×		
1	宮崎小	4	4	0	4	0	0	4
2	小戸小	0	0	0	0	0	0	0
3	大淀小	29	23	5	9	9	14	9
4	大宮小	4	2	0	2	0	0	2
5	宮崎東小	9	9	0	8	0	0	8
6	古城小	3	3	0	1	2	2	1
7	江平小	26	19	1	13	1	2	13
8	西池小	37	28	6	17	3	9	17
9	檉小	7	5	0	1	1	1	1
10	潮見小	8	7	0	2	5	5	2
11	恒久小	10	5	0	2	2	2	2
12	赤江小	2	2	0	1	1	1	1
13	国富小	6	3	1	2	0	1	2
14	瓜生野小	3	1	0	1	0	0	1
15	倉岡小	3	2	0	2	0	0	2
16	木花小	1	1	1	0	0	1	0
17	鏡洲小	9	8	1	7	0	1	7
18	青島小	2	2	0	0	2	2	0
19	内海小	1	1	0	1	0	0	1
20	住吉小	15	14	6	7	1	7	7
21	生目小	13	11	1	6	4	5	6
22	大塚小	4	4	0	3	1	1	3
23	池内小	1	1	0	1	0	0	1
24	宮崎西小	0	0	0	0	0	0	0
25	東大宮小	3	2	0	2	0	0	2
26	宮崎南小	29	28	8	10	9	17	10
27	本郷小	20	13	4	4	4	8	4
28	宮崎港小	5	5	1	2	0	1	2
29	江南小	22	13	6	3	3	9	3
30	住吉南小	7	5	3	1	1	4	1
31	檉北小	1	1	0	0	0	0	0
32	小松台小	1	0	0	0	0	0	0
33	生目台東小	4	4	0	1	2	2	1
34	学園木花台小	5	1	0	1	0	0	1
35	生目台西小	3	3	0	0	3	3	0
36	田野小	32	29	3	13	13	16	13
37	七野小	1	1	0	1	0	0	1
38	佐土原小	8	6	3	1	0	3	1
39	那珂小	10	8	0	7	0	0	7
40	広瀬小	11	6	3	1	1	4	1
41	広瀬北小	7	7	3	3	0	3	3
42	広瀬西小	13	9	2	4	0	2	4
43	高岡小	3	1	0	1	0	0	1
44	浦之名小	0	0	0	0	0	0	0
45	穆佐小	23	19	0	16	3	3	16
46	清武小	16	8	1	6	0	1	6
47	大久保小	1	1	1	0	0	1	0
48	加納小	9	7	0	1	6	6	1
48	校中の学校数→	45	44					
小計(小学校)		431	332	60	168	77	137	168

No.	中学校名	要望 件数	合同 点検	内 訳			完結 件数	未完結 件数
				対策実施状況				
				○	△	×		
51	宮崎東中	2	2	0	2	0	0	2
52	宮崎中	0	0	0	0	0	0	0
53	宮崎西中	0	0	0	0	0	0	0
54	大淀中	0	0	0	0	0	0	0
55	大宮中	0	0	0	0	0	0	0
56	檉中	0	0	0	0	0	0	0
57	赤江中	0	0	0	0	0	0	0
58	木花中	3	0	0	0	0	0	0
59	青島中	0	0	0	0	0	0	0
60	宮崎北中	13	9	8	1	0	8	1
61	住吉中	7	2	1	1	0	1	1
62	生目中	8	3	1	2	0	1	2
63	本郷中	2	1	0	0	1	1	0
64	大塚中	0	0	0	0	0	0	0
65	東大宮中	0	0	0	0	0	0	0
66	生目南中	2	2	0	2	0	0	2
67	赤江東中	0	0	0	0	0	0	0
68	生目台中	0	0	0	0	0	0	0
69	田野中	0	0	0	0	0	0	0
70	佐土原中	3	1	1	0	0	1	0
71	広瀬中	0	0	0	0	0	0	0
72	久峰中	0	0	0	0	0	0	0
73	高岡中	1	1	1	0	0	1	0
74	清武中	3	3	0	3	0	0	3
75	加納中	0	0	0	0	0	0	0
25	校中の学校数→	10	9					
小計(中学校)		44	24	12	11	1	0	2
合 計		475	356	72	179	78	137	170

～通学路交通安全プログラムについて～

- 各年度の通学路整備要望の内、合同点検を実施したものが本プログラムの対象となる
- 以下のPDCAサイクルに基づき安全性の向上を図る
 - P …合同点検の実施、対策の検討
 - D …対策の実施
 - C …対策実施状況の確認及び対策後の(学校からの)評価
 - A …対策の充実
- 3.対策実施状況の確認及び対策後の評価は以下の基準に基づく
 - …対策(代替案含む)済、対策中(工事施工中)
 - △ …対応予定、対応内容検討中
 - × …対応困難、現状維持、学校や自治会等への対応依頼
4. 完結件数 …対策実施状況が「○」又は「×」のもの
 未完結件数 …対策実施状況が「△」のもの

(宮崎市)通学路交通安全プログラム 対応機関別総括表

学校	要望件数 【A】	対策実施状況								合計件数
		○対策済・対応中		△予定・検討		×対応困難				
		件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	
小学校(48校)	431	102	24%	231	54%	98	23%		0%	431
中学校(25校)	44	14	32%	26	59%	4	9%		0%	44
小中学校合計	475	116	24%	257	54%	102	21%	0	0%	475

全要望件数	指定通学路 要望件数
475	475

[illegible]

平成26年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	H26.9.24
2	小戸	0	0	0	0	H26.9.16
3	大淀	0	0	0	0	-
4	大宮	0	0	0	0	H26.8.21
5	宮崎東	0	0	0	0	-
6	古城	0	0	0	0	-
7	江平	0	0	0	0	H26.9.2
8	西池	0	0	0	0	-
9	檉	0	0	0	0	H26.9.11
10	潮見	0	0	0	0	-
11	恒久	0	0	0	0	-
12	赤江	0	0	0	0	H26.10.8
13	国富	1	0	1	0	H26.9.4
14	瓜生野	0	0	0	0	H26.9.3
15	倉岡	0	0	0	0	H26.9.25
16	木花	0	0	0	0	-
17	鏡洲	3	0	3	0	H26.9.26
18	青島	0	0	0	0	H26.10.7
19	内海	0	0	0	0	-
20	住吉	0	0	0	0	H26.8.27
21	生日	0	0	0	0	H26.9.2
22	大塚	0	0	0	0	H26.9.11
23	池内	0	0	0	0	H26.9.25
24	宮崎西	0	0	0	0	-
25	東大宮	0	0	0	0	H26.10.10
26	宮崎南	0	0	0	0	H26.9.8
27	本郷	1	1	0	0	H26.9.4
28	宮崎港	0	0	0	0	H26.9.24
29	江南	1	1	0	0	H26.8.21
30	住吉南	0	0	0	0	H26.8.28
31	檉北	0	0	0	0	H26.9.5
32	小松台	0	0	0	0	H26.9.24
33	生目台東	0	0	0	0	-
34	学園木花台	0	0	0	0	-
35	生目台西	0	0	0	0	-
36	田野	1	0	1	0	H26.10.8
37	七野	0	0	0	0	-
38	佐土原	1	1	0	0	H26.9.2
39	那珂	3	1	2	0	H26.10.14
40	広瀬	1	1	0	0	H26.9.16
41	広瀬北	1	1	0	0	H27.1.8
42	広瀬西	2	0	2	0	H26.9.30
43	高岡	0	0	0	0	H26.9.16
44	浦之名	0	0	0	0	-
45	穆佐	1	0	1	0	H26.11.10
46	清武	2	0	2	0	H26.9.22
47	大久保	0	0	0	0	-
48	加納	0	0	0	0	H26.10.10
合計		18	6	12	0	48校中33校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	-
2	宮崎	0	0	0	0	-
3	宮崎西	0	0	0	0	-
4	大淀	0	0	0	0	-
5	大宮	0	0	0	0	-
6	檉	0	0	0	0	-
7	赤江	0	0	0	0	-
8	木花	0	0	0	0	-
9	青島	0	0	0	0	-
10	宮崎北	0	0	0	0	-
11	住吉	0	0	0	0	-
12	生目	0	0	0	0	-
13	本郷	0	0	0	0	-
14	大塚	0	0	0	0	H26.9.18
15	東大宮	0	0	0	0	-
16	生目南	1	0	1	0	H26.8.22
17	赤江東	0	0	0	0	-
18	生目台	0	0	0	0	-
19	田野	0	0	0	0	-
20	佐土原	0	0	0	0	-
21	広瀬	0	0	0	0	-
22	久峰	0	0	0	0	-
23	高岡	0	0	0	0	H26.10.2
24	清武	2	0	2	0	H26.8.22
25	加納	0	0	0	0	-
合計		3	0	3	0	25校中4校

平成27年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	H27.8.31
2	小戸	0	0	0	0	-
3	大淀	0	0	0	0	-
4	大宮	0	0	0	0	H27.8.27
5	宮崎東	1	1	0	0	H27.8.18
6	古城	0	0	0	0	-
7	江平	0	0	0	0	H27.9.10
8	西池	0	0	0	0	H27.8.28
9	檉	1	0	1	0	H27.9.7
10	潮見	0	0	0	0	H27.9.15
11	恒久	1	1	0	0	H27.8.18
12	赤江	1	0	1	0	H27.11.20
13	国富	0	0	0	0	-
14	瓜生野	1	0	1	0	H27.9.9
15	倉岡	0	0	0	0	-
16	木花	0	0	0	0	H27.9.10
17	鏡洲	0	0	0	0	-
18	青島	0	0	0	0	-
19	内海	0	0	0	0	-
20	住吉	0	0	0	0	H27.11.27
21	生日	2	0	1	1	H27.12.18
22	大塚	0	0	0	0	-
23	池内	0	0	0	0	-
24	宮崎西	0	0	0	0	-
25	東大宮	0	0	0	0	H27.10.6
26	宮崎南	0	0	0	0	H27.8.27
27	本郷	0	0	0	0	H27.10.14
28	宮崎港	0	0	0	0	H27.9.7
29	江南	1	0	1	0	H27.8.28
30	住吉南	0	0	0	0	H27.11.26
31	檉北	0	0	0	0	H27.11.20
32	小松台	0	0	0	0	H27.8.26
33	生目台東	0	0	0	0	-
34	学園木花台	0	0	0	0	-
35	生目台西	0	0	0	0	-
36	田野	0	0	0	0	H27.10.7
37	七野	0	0	0	0	-
38	佐土原	0	0	0	0	-
39	那珂	1	0	1	0	H27.10.9
40	広瀬	0	0	0	0	H27.12.18
41	広瀬北	0	0	0	0	-
42	広瀬西	0	0	0	0	-
43	高岡	0	0	0	0	-
44	浦之名	0	0	0	0	-
45	穆佐	0	0	0	0	-
46	清武	1	0	1	0	H27.9.17
47	大久保	0	0	0	0	-
48	加納	0	0	0	0	-
合計		10	2	7	1	48校中25校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	-
2	宮崎	0	0	0	0	-
3	宮崎西	0	0	0	0	-
4	大淀	0	0	0	0	-
5	大宮	0	0	0	0	-
6	檉	0	0	0	0	-
7	赤江	0	0	0	0	-
8	木花	0	0	0	0	-
9	青島	0	0	0	0	-
10	宮崎北	0	0	0	0	-
11	住吉	0	0	0	0	-
12	生目	0	0	0	0	-
13	本郷	0	0	0	0	-
14	大塚	0	0	0	0	-
15	東大宮	0	0	0	0	-
16	生目南	0	0	0	0	-
17	赤江東	0	0	0	0	-
18	生目台	0	0	0	0	-
19	田野	0	0	0	0	-
20	佐土原	0	0	0	0	-
21	広瀬	0	0	0	0	-
22	久峰	0	0	0	0	-
23	高岡	0	0	0	0	-
24	清武	1	0	1	0	H27.9.17
25	加納	0	0	0	0	-
合計		1	0	1	0	25校中1校

平成28年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	H28.9.20
2	小戸	0	0	0	0	-
3	大淀	0	0	0	0	-
4	大宮	0	0	0	0	H28.9.15
5	宮崎東	0	0	0	0	-
6	古城	0	0	0	0	-
7	江平	1	0	1	0	H28.10.14
8	西池	0	0	0	0	H28.10.13
9	檉	0	0	0	0	H28.9.21
10	潮見	0	0	0	0	H28.10.11
11	恒久	0	0	0	0	-
12	赤江	0	0	0	0	-
13	国富	1	0	1	0	H28.10.6
14	瓜生野	0	0	0	0	H28.9.13
15	倉岡	1	0	1	0	H28.10.11
16	木花	0	0	0	0	H28.9.6
17	鏡洲	0	0	0	0	-
18	青島	0	0	0	0	-
19	内海	0	0	0	0	-
20	住吉	3	1	2	0	H28.10.7
21	生日	0	0	0	0	-
22	大塚	1	0	1	0	H28.10.5
23	池内	0	0	0	0	H28.10.4
24	宮崎西	0	0	0	0	-
25	東大宮	0	0	0	0	H28.10.12
26	宮崎南	1	0	1	0	H28.10.11
27	本郷	3	1	2	0	H28.10.5
28	宮崎港	0	0	0	0	-
29	江南	2	1	0	1	H28.10.11
30	住吉南	3	2	0	1	H28.10.3
31	檉北	0	0	0	0	-
32	小松台	0	0	0	0	-
33	生目台東	0	0	0	0	-
34	学園木花台	0	0	0	0	-
35	生目台西	0	0	0	0	-
36	田野	2	0	1	1	H28.10.7
37	七野	0	0	0	0	H28.9.29
38	佐土原	1	0	1	0	H28.10.7
39	那珂	0	0	0	0	H28.9.30
40	広瀬	0	0	0	0	H28.10.11
41	広瀬北	1	1	0	0	H28.10.12
42	広瀬西	0	0	0	0	-
43	高岡	0	0	0	0	H28.10.12
44	浦之名	0	0	0	0	-
45	穆佐	0	0	0	0	-
46	清武	0	0	0	0	H28.10.11
47	大久保	0	0	0	0	-
48	加納	0	0	0	0	-
合計		20	6	11	3	48校中26校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	-
2	宮崎	0	0	0	0	-
3	宮崎西	0	0	0	0	-
4	大淀	0	0	0	0	-
5	大宮	0	0	0	0	-
6	檉	0	0	0	0	-
7	赤江	0	0	0	0	-
8	木花	0	0	0	0	-
9	青島	0	0	0	0	-
10	宮崎北	0	0	0	0	-
11	住吉	1	0	1	0	H28.11.17
12	生目	0	0	0	0	H29.1.13
13	本郷	0	0	0	0	H28.6.1
14	大塚	0	0	0	0	-
15	東大宮	0	0	0	0	-
16	生目南	0	0	0	0	H28.10.3
17	赤江東	0	0	0	0	-
18	生目台	0	0	0	0	-
19	田野	0	0	0	0	-
20	佐土原	0	0	0	0	-
21	広瀬	0	0	0	0	-
22	久峰	0	0	0	0	-
23	高岡	0	0	0	0	-
24	清武	0	0	0	0	H28.10.11
25	加納	0	0	0	0	-
合計		1	0	1	0	25校中5校

平成29年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	H29.9.29
2	小戸	0	0	0	0	H29.10.4
3	大淀	0	0	0	0	-
4	大宮	0	0	0	0	H29.9.20,22
5	宮崎東	0	0	0	0	-
6	古城	0	0	0	0	-
7	江平	1	1	0	0	H29.9.12
8	西池	0	0	0	0	H29.9.5
9	檉	0	0	0	0	-
10	潮見	0	0	0	0	-
11	恒久	0	0	0	0	-
12	赤江	0	0	0	0	H29.10.10
13	国富	0	0	0	0	H29.9.19
14	瓜生野	0	0	0	0	H29.9.11
15	倉岡	0	0	0	0	-
16	木花	0	0	0	0	-
17	鏡洲	0	0	0	0	-
18	青島	0	0	0	0	-
19	内海	1	0	1	0	H30.1.22
20	住吉	2	0	1	1	H29.10.3
21	生日	0	0	0	0	-
22	大塚	0	0	0	0	H29.10.3
23	池内	0	0	0	0	H29.9.27
24	宮崎西	0	0	0	0	-
25	東大宮	0	0	0	0	H29.10.6
26	宮崎南	1	0	1	0	H29.9.19
27	本郷	0	0	0	0	H29.10.10
28	宮崎港	0	0	0	0	H29.10.13
29	江南	0	0	0	0	H29.10.6
30	住吉南	0	0	0	0	H29.10.2
31	檉北	0	0	0	0	-
32	小松台	0	0	0	0	-
33	生目台東	0	0	0	0	-
34	学園木花台	0	0	0	0	-
35	生目台西	0	0	0	0	-
36	田野	4	1	2	1	H29.10.10
37	七野	0	0	0	0	-
38	佐土原	0	0	0	0	H29.10.6
39	那珂	2	0	2	0	H29.10.11
40	広瀬	0	0	0	0	-
41	広瀬北	0	0	0	0	-
42	広瀬西	0	0	0	0	H29.9.25
43	高岡	1	0	1	0	H29.9.27
44	浦之名	0	0	0	0	-
45	穆佐	2	0	2	0	H29.10.6
46	清武	0	0	0	0	-
47	大久保	0	0	0	0	H29.8.28
48	加納	0	0	0	0	H29.10.6
合計		14	2	10	2	48校中26校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	-
2	宮崎	0	0	0	0	-
3	宮崎西	0	0	0	0	-
4	大淀	0	0	0	0	-
5	大宮	0	0	0	0	-
6	檉	0	0	0	0	-
7	赤江	0	0	0	0	-
8	木花	0	0	0	0	-
9	青島	0	0	0	0	-
10	宮崎北	0	0	0	0	H29.9.11
11	住吉	0	0	0	0	-
12	生目	0	0	0	0	-
13	本郷	0	0	0	0	-
14	大塚	0	0	0	0	-
15	東大宮	0	0	0	0	-
16	生目南	0	0	0	0	-
17	赤江東	0	0	0	0	-
18	生目台	0	0	0	0	-
19	田野	0	0	0	0	-
20	佐土原	0	0	0	0	-
21	広瀬	0	0	0	0	-
22	久峰	0	0	0	0	-
23	高岡	0	0	0	0	-
24	清武	0	0	0	0	-
25	加納	0	0	0	0	-
合計		0	0	0	0	25校中1校

平成30年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	4	0	4	0	H30.9.21
2	小戸	0	0	0	0	-
3	大淀	0	0	0	0	-
4	大宮	1	0	1	0	H30.9.11,18
5	宮崎東	1	0	1	0	H30.10.15
6	古城	0	0	0	0	-
7	江平	1	0	1	0	H30.10.10,18
8	西池	3	0	3	0	H30.9.7
9	檉	0	0	0	0	-
10	潮見	0	0	0	0	-
11	恒久	0	0	0	0	-
12	赤江	0	0	0	0	H30.10.5
13	国富	0	0	0	0	-
14	瓜生野	0	0	0	0	H30.9.7
15	倉岡	0	0	0	0	H30.10.26
16	木花	0	0	0	0	H30.10.3
17	鏡洲	0	0	0	0	-
18	青島	0	0	0	0	H30.9.28
19	内海	0	0	0	0	-
20	住吉	0	0	0	0	-
21	生日	0	0	0	0	-
22	大塚	2	0	2	0	H30.10.10
23	池内	0	0	0	0	H30.9.27
24	宮崎西	0	0	0	0	H30.9.28
25	東大宮	0	0	0	0	H30.10.5
26	宮崎南	0	0	0	0	H30.9.10
27	本郷	0	0	0	0	-
28	宮崎港	0	0	0	0	-
29	江南	0	0	0	0	H30.10.2
30	住吉南	0	0	0	0	H30.10.1
31	檉北	0	0	0	0	-
32	小松台	0	0	0	0	-
33	生目台東	0	0	0	0	-
34	学園木花台	0	0	0	0	-
35	生目台西	0	0	0	0	-
36	田野	2	0	2	0	H30.10.3
37	七野	0	0	0	0	H30.9.7
38	佐土原	1	1	0	0	H30.10.3
39	那珂	0	0	0	0	H30.10.2
40	広瀬	1	0	1	0	H30.10.5
41	広瀬北	1	1	0	0	H30.9.7
42	広瀬西	0	0	0	0	H30.9.27
43	高岡	0	0	0	0	-
44	浦之名	0	0	0	0	-
45	穆佐	1	0	0	1	H30.9.21
46	清武	2	0	2	0	H30.9.28
47	大久保	0	0	0	0	-
48	加納	0	0	0	0	-
合計		20	2	17	1	48校中26校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	-
2	宮崎	0	0	0	0	-
3	宮崎西	0	0	0	0	-
4	大淀	0	0	0	0	-
5	大宮	0	0	0	0	-
6	檉	0	0	0	0	-
7	赤江	0	0	0	0	-
8	木花	0	0	0	0	-
9	青島	0	0	0	0	-
10	宮崎北	0	0	0	0	-
11	住吉	0	0	0	0	H30.9.26,10.4
12	生目	1	0	1	0	H30.10.19
13	本郷	0	0	0	0	-
14	大塚	0	0	0	0	-
15	東大宮	0	0	0	0	-
16	生目南	0	0	0	0	H30.9.19
17	赤江東	0	0	0	0	-
18	生目台	0	0	0	0	-
19	田野	0	0	0	0	-
20	佐土原	0	0	0	0	-
21	広瀬	0	0	0	0	-
22	久峰	0	0	0	0	-
23	高岡	0	0	0	0	-
24	清武	0	0	0	0	H30.10.5
25	加納	0	0	0	0	H30.10.4
合計		1	0	1	0	25校中5校

令和元(平成31)年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	R1.10.2
2	小戸	0	0	0	0	-
3	大淀	0	0	0	0	R1.10.16
4	大宮	0	0	0	0	R1.10.2
5	宮崎東	0	0	0	0	-
6	古城	1	0	1	0	R1.7.4
7	江平	0	0	0	0	R1.10.16
8	西池	0	0	0	0	R1.10.8
9	檉	0	0	0	0	R1.10.15
10	潮見	2	0	0	2	R1.10.1
11	恒久	0	0	0	0	-
12	赤江	0	0	0	0	-
13	国富	0	0	0	0	-
14	瓜生野	0	0	0	0	-
15	倉岡	0	0	0	0	-
16	木花	0	0	0	0	-
17	鏡洲	0	0	0	0	-
18	青島	0	0	0	0	-
19	内海	0	0	0	0	-
20	住吉	0	0	0	0	-
21	生日	0	0	0	0	-
22	大塚	0	0	0	0	-
23	池内	0	0	0	0	R1.10.10
24	宮崎西	0	0	0	0	-
25	東大宮	0	0	0	0	R1.10.11
26	宮崎南	0	0	0	0	R1.9.27
27	本郷	1	1	0	0	R1.10.15
28	宮崎港	1	1	0	0	R1.10.3
29	江南	2	1	1	0	R1.10.11
30	住吉南	0	0	0	0	-
31	檉北	0	0	0	0	-
32	小松台	0	0	0	0	-
33	生目台東	0	0	0	0	-
34	学園木花台	0	0	0	0	-
35	生目台西	0	0	0	0	-
36	田野	2	0	2	0	R1.10.2
37	七野	0	0	0	0	-
38	佐土原	0	0	0	0	-
39	那珂	0	0	0	0	R1.10.17
40	広瀬	0	0	0	0	-
41	広瀬北	0	0	0	0	-
42	広瀬西	0	0	0	0	-
43	高岡	0	0	0	0	-
44	浦之名	0	0	0	0	-
45	穆佐	0	0	0	0	-
46	清武	2	1	1	0	R1.10.9
47	大久保	0	0	0	0	-
48	加納	0	0	0	0	-
合計		11	4	5	2	47校中16校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	-
2	宮崎	0	0	0	0	-
3	宮崎西	0	0	0	0	-
4	大淀	0	0	0	0	-
5	大宮	0	0	0	0	-
6	檉	0	0	0	0	-
7	赤江	0	0	0	0	-
8	木花	0	0	0	0	-
9	青島	0	0	0	0	-
10	宮崎北	0	0	0	0	-
11	住吉	0	0	0	0	-
12	生目	0	0	0	0	R1.10.11
13	本郷	0	0	0	0	-
14	大塚	0	0	0	0	-
15	東大宮	0	0	0	0	-
16	生目南	0	0	0	0	R1.9.20
17	赤江東	0	0	0	0	-
18	生目台	0	0	0	0	R1.9.25
19	田野	0	0	0	0	-
20	佐土原	0	0	0	0	-
21	広瀬	0	0	0	0	-
22	久峰	0	0	0	0	-
23	高岡	0	0	0	0	-
24	清武	0	0	0	0	-
25	加納	0	0	0	0	-
合計		0	0	0	0	25校中3校

令和2年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	-
2	小戸	0	0	0	0	-
3	大淀	5	3	2	0	R2.10.8
4	大宮	1	0	1	0	R2.9.28,29
5	宮崎東	5	0	5	0	R2.10.7
6	古城	1	0	0	1	R2.10.1
7	江平	0	0	0	0	R2.9.30
8	西池	0	0	0	0	-
9	檉	0	0	0	0	-
10	潮見	4	0	2	2	R2.9.30,10.6
11	恒久	0	0	0	0	-
12	赤江	0	0	0	0	R2.9.10
13	国富	0	0	0	0	-
14	瓜生野	0	0	0	0	-
15	倉岡	0	0	0	0	-
16	木花	0	0	0	0	-
17	鏡洲	0	0	0	0	-
18	青島	0	0	0	0	-
19	内海	0	0	0	0	R2.10.5
20	住吉	0	0	0	0	-
21	生日	0	0	0	0	-
22	大塚	0	0	0	0	-
23	池内	0	0	0	0	-
24	宮崎西	0	0	0	0	-
25	東大宮	1	0	1	0	R2.10.13
26	宮崎南	0	0	0	0	-
27	本郷	5	2	2	1	R2.10.6
28	宮崎港	0	0	0	0	-
29	江南	3	2	1	0	R2.10.6
30	住吉南	0	0	0	0	-
31	檉北	0	0	0	0	-
32	小松台	0	0	0	0	-
33	生目台東	0	0	0	0	-
34	学園木花台	0	0	0	0	-
35	生目台西	0	0	0	0	-
36	田野	5	0	4	1	R2.9.25
37	七野	0	0	0	0	R2.8.28
38	佐土原	0	0	0	0	-
39	那珂	0	0	0	0	-
40	広瀬	1	1	0	0	R2.9.8
41	広瀬北	0	0	0	0	R2.9.28
42	広瀬西	0	0	0	0	-
43	高岡	0	0	0	0	R2.9.11
44	浦之名	0	0	0	0	-
45	穆佐	1	0	0	1	R2.9.8
46	清武	0	0	0	0	-
47	大久保	0	0	0	0	R2.9.28
48	加納	0	0	0	0	-
合計		32	8	18	6	47校中18校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	2	0	2	0	R2.9.1
2	宮崎	0	0	0	0	-
3	宮崎西	0	0	0	0	-
4	大淀	0	0	0	0	-
5	大宮	0	0	0	0	-
6	檉	0	0	0	0	-
7	赤江	0	0	0	0	-
8	木花	0	0	0	0	-
9	青島	0	0	0	0	-
10	宮崎北	2	2	0	0	R2.10.5
11	住吉	0	0	0	0	-
12	生目	0	0	0	0	-
13	本郷	0	0	0	0	-
14	大塚	0	0	0	0	-
15	東大宮	0	0	0	0	-
16	生目南	1	0	1	0	R2.9.14,16
17	赤江東	0	0	0	0	-
18	生目台	0	0	0	0	-
19	田野	0	0	0	0	-
20	佐土原	0	0	0	0	R2.9.30
21	広瀬	0	0	0	0	-
22	久峰	0	0	0	0	-
23	高岡	0	0	0	0	-
24	清武	0	0	0	0	-
25	加納	0	0	0	0	-
合計		5	2	3	0	25校中4校

令和3年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	
2	小戸	0	0	0	0	
3	大淀	9	2	3	4	R3.9.14
4	大宮	0	0	0	0	
5	宮崎東	2	0	2	0	R3.9.14
6	古城	0	0	0	0	
7	江平	10	2	7	1	R3.10.12
8	西池	10	4	5	1	R3.9.28
9	檉	3	3	0	0	R3.10.4
10	潮見	0	0	0	0	R3.9.16
11	恒久	0	0	0	0	
12	赤江	0	0	0	0	
13	国富	0	0	0	0	
14	瓜生野	0	0	0	0	
15	倉岡	0	0	0	0	R3.9.27
16	木花	1	1	0	0	R3.9.24
17	鏡洲	5	1	4	0	R3.10.8
18	青島	2	0	0	2	R3.5.19
19	内海	0	0	0	0	
20	住吉	2	0	2	0	R3.10.6
21	生日	6	1	2	3	R3.9.21
22	大塚	1	0	0	1	R3.10.4
23	池内	1	0	1	0	R3.9.17
24	宮崎西	0	0	0	0	
25	東大宮	1	0	1	0	R3.10.8
26	宮崎南	6	2	2	2	R3.10.12
27	本郷	0	0	0	0	
28	宮崎港	0	0	0	0	R3.9.24
29	江南	1	1	0	0	R3.10.12
30	住吉南	0	0	0	0	
31	檉北	1	1	0	0	R3.10.11
32	小松台	0	0	0	0	
33	生目台東	2	1	1	0	R3.10.14
34	学園木花台	1	0	1	0	R3.9.10
35	生目台西	3	0	0	3	R3.9.15
36	田野	9	0	1	8	R3.10.26
37	七野	0	0	0	0	
38	佐土原	0	0	0	0	
39	那珂	1	0	1	0	R3.9.30
40	広瀬	3	2	0	1	R3.9.15
41	広瀬北	4	1	3	0	R3.9.6
42	広瀬西	4	3	1	0	R3.9.17
43	高岡	0	0	0	0	
44	浦之名	0	0	0	0	
45	穆佐	5	0	4	1	R3.10.15
46	清武	0	0	0	0	
47	大久保	1	1	0	0	R3.9.24
48	加納	7	0	1	6	R3.9.24
合計		101	26	42	33	47校中 校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	
2	宮崎	0	0	0	0	
3	宮崎西	0	0	0	0	
4	大淀	0	0	0	0	
5	大宮	0	0	0	0	
6	檉	0	0	0	0	
7	赤江	0	0	0	0	
8	木花	0	0	0	0	
9	青島	0	0	0	0	
10	宮崎北	0	0	0	0	
11	住吉	1	1	0	0	R3.10.11
12	生目	0	0	0	0	R3.9.14
13	本郷	0	0	0	0	
14	大塚	0	0	0	0	
15	東大宮	0	0	0	0	
16	生目南	0	0	0	0	
17	赤江東	0	0	0	0	
18	生目台	0	0	0	0	
19	田野	0	0	0	0	
20	佐土原	0	0	0	0	R3.9.22
21	広瀬	0	0	0	0	
22	久峰	0	0	0	0	
	高岡	0	0	0	0	
24	清武	0	0	0	0	
25	加納	0	0	0	0	
合計		1	1	0	0	25校中 校

令和4年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	
2	小戸	0	0	0	0	
3	大淀	9	0	4	5	R4.10.21
4	大宮	0	0	0	0	
5	宮崎東	0	0	0	0	
6	古城	1	0	0	1	R4.9.28
7	江平	6	2	4	0	R4.9.30
8	西池	15	4	9	2	R4.9.28
9	檉	1	0	0	1	R4.10.5
10	潮見	1	0	0	1	R4.10.7
11	恒久	4	0	2	2	R4.10.6
12	赤江	1	0	0	1	R4.9.12
13	国富	1	1	0	0	R4.9.30
14	瓜生野	0	0	0	0	
15	倉岡	1	0	1	0	R4.9.7
16	木花	0	0	0	0	
17	鏡洲	0	0	0	0	
18	青島	0	0	0	0	
19	内海	0	0	0	0	
20	住吉	7	5	2	0	R4.10.3
21	生日	3	0	3	0	R4.9.16
22	大塚	0	0	0	0	
23	池内	0	0	0	0	
24	宮崎西	0	0	0	0	
25	東大宮	0	0	0	0	
26	宮崎南	20	7	6	7	R4.9.22
27	本郷	3	0	0	3	R4.10.6
28	宮崎港	4	2	2	0	R4.10.7
29	江南	3	1	0	2	R4.10.7
30	住吉南	2	1	1	0	R4.10.3
31	檉北	0	0	0	0	
32	小松台	0	0	0	0	
33	生目台東	2	0	0	2	R4.10.4
34	学園木花台	0	0	0	0	
35	生目台西	0	0	0	0	
36	田野	4	2	0	2	R4.10.13
37	七野	1	0	1	0	R4.9.29
38	佐土原	3	3	0	0	R4.9.28
39	那珂	1	0	1	0	R4.10.7
40	広瀬	0	0	0	0	
41	広瀬北	0	0	0	0	
42	広瀬西	3	2	1	0	R4.10.7
43	高岡	0	0	0	0	
44	浦之名	0	0	0	0	
45	穆佐	9	0	9	0	R4.9.28
46	清武	1	1	0	0	R4.11.10
47	大久保	0	0	0	0	
48	加納	0	0	0	0	
合計		106	31	46	29	47校中25校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	
2	宮崎	0	0	0	0	
3	宮崎西	0	0	0	0	
4	大淀	0	0	0	0	
5	大宮	0	0	0	0	
6	檉	0	0	0	0	
7	赤江	0	0	0	0	
8	木花	0	0	0	0	
9	青島	0	0	0	0	
10	宮崎北	7	6	1	0	R4.10.11
11	住吉	0	0	0	0	
12	生目	2	1	1	0	R4.10.3
13	本郷	1	0	0	1	R4.9.30
14	大塚	0	0	0	0	
15	東大宮	0	0	0	0	
16	生目南	0	0	0	0	
17	赤江東	0	0	0	0	
18	生目台	0	0	0	0	
19	田野	0	0	0	0	
20	佐土原	1	1	0	0	R4.9.26
21	広瀬	0	0	0	0	
22	久峰	0	0	0	0	
23	高岡	1	1	0	0	R4.9.29
24	清武	0	0	0	0	
25	加納	0	0	0	0	
合計		12	9	2	1	25校中5校

※年度ごとの総括表には、対策完了・対策不可等となり、一覧表から削除された箇所も計上しているため、一覧表の対策箇所数とは一致しません。

令和5年度 宮崎市交通安全プログラム総括表

No.	小学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎	0	0	0	0	
2	小戸	0	0	0	0	
3	大淀	6	0	2	4	R5.10.5
4	大宮	2	0	1	1	R5.9.19
5	宮崎東	0	0	0	0	
6	古城	0	0	0	0	
7	江平	7	1	5	1	R5.9.14.22
8	西池	9	2	7	0	R5.9.28
9	櫛	2	0	1	1	R5.10.4
10	潮見	1	0	1	0	R5.10.2
11	恒久	5	0	4	1	R5.10.26
12	赤江	0	0	0	0	
13	国富	3	1	2	0	R5.10.26
14	瓜生野	2	0	0	2	R5.10.17
15	倉岡	1	0	1	0	R5.9.25
16	木花	0	0	0	0	
17	鏡洲	1	0	0	1	R5.9.19.29
18	青島	0	0	0	0	
19	内海	0	0	0	0	
20	住吉	1	1	0	0	R5.10.17
21	生目	2	0	1	1	R5.9.22
22	大塚	0	0	0	0	
23	池内	0	0	0	0	
24	宮崎西	0	0	0	0	
25	東大宮	1	0	0	1	R5.10.11
26	宮崎南	1	0	1	0	R5.9.29
27	本郷	7	1	6	0	R5.10.6
28	宮崎港	0	0	0	0	
29	江南	9	0	9	0	R5.10.6
30	住吉南	2	2	0	0	R5.9.28
31	櫛北	0	0	0	0	
32	小松台	1	0	0	1	R5.9.19
33	生目台東	0	0	0	0	
34	学園木花台	4	2	1	1	R5.9.15
35	生目台西	0	0	0	0	
36	田野	3	0	2	1	R5.10.12
37	七野	0	0	0	0	
38	佐土原	2	1	1	0	R5.9.25
39	那珂	2	0	1	1	R5.10.6
40	広瀬	5	2	2	1	R5.9.15
41	広瀬北	0	0	0	0	
42	広瀬西	4	0	3	1	R5.9.29
43	高岡	2	1	1	0	R5.10.4
44	浦之名	0	0	0	0	
45	穆佐	4	0	4	0	R5.9.25.27
46	清武	8	0	6	2	R5.12.15
47	大久保	0	0	0	0	
48	加納	2	1	1	0	R5.9.7
合計		99	15	63	21	47校中29校

No.	中学校名	合同点検箇所数	対策実施箇所数	対策予定箇所数	現状維持箇所数	合同点検日
1	宮崎東	0	0	0	0	
2	宮崎	0	0	0	0	
3	宮崎西	0	0	0	0	
4	大淀	0	0	0	0	
5	大宮	0	0	0	0	
6	櫛	0	0	0	0	
7	赤江	0	0	0	0	
8	木花	3	2	1	0	R5.9.15
9	青島	0	0	0	0	
10	宮崎北	4	0	2	2	R5.10.17
11	住吉	5	0	5	0	R5.10.16
12	生目	5	0	5	0	R5.10.2
13	本郷	1	0	1	0	R5.9.22
14	大塚	0	0	0	0	
15	東大宮	0	0	0	0	
16	生目南	0	0	0	0	
17	赤江東	0	0	0	0	
18	生目台	0	0	0	0	
19	田野	0	0	0	0	
20	佐土原	2	0	1	1	R5.9.15
21	広瀬	0	0	0	0	
22	久峰	0	0	0	0	
23	高岡	0	0	0	0	
24	清武	0	0	0	0	
25	加納	0	0	0	0	
合計		20	2	15	3	25校中6校

※年度ごとの総括表には、対策完了・対策不可等となり、一覧表から削除された箇所も計上しているため、一覧表の対策箇所数とは一致しません。

Ⅲ 合同点検箇所一覧

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	希望日	自治会名	希望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(副)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)		
1	01宮崎小	300101	○	○	H30.6.25	宮田区瀬原区	H30年度	市道	老松昭和町線 宮崎駅東口線	「ながの麓」前の道路と交差点(市道老松昭和町線)	通常の信号機の設置	・本校の多くの児童が利用する通学路である。 ・朝夕の交通量が大量多く、点滅信号が設置しているが、車が赤点滅で進入してきたり、一旦停止なしで通行しなかつたりする。 ・歩道の白線が完全に消えたり、横断歩道の白線も消えかかっていたり、大変危険である。 ・歩行者、自転車、車と大気交通量が多いため、複線的に歩道を確保してほしい。また、この地域には徒歩や自転車を移動手段とする高齢者も多い。そのため、通行車両への注意喚起を図り、通学児童・生徒の通行及び高齢者の通行の安全性の確保をして欲しい。歩道そばに電柱があり、大変狭い箇所がある。	1	北警察署		点滅信号機を撤去して一時停止規制に変更します。	△		
2	01宮崎小	300106	○	○	H30.6.25	宮田区瀬原区	H30年度	市道	老松昭和町線 老松瀬原線	「生協」前の道路と交差点(市道老松昭和町線)	通常の信号機の設置	・本校の多くの児童が利用する通学路である。 ・朝夕の交通量が大量多く、点滅信号が設置しているが、車が赤点滅で進入してきたり、一旦停止なしで通行しなかつたりする。 ・歩道の白線が完全に消えかかっている、横断歩道が狭いため、大変危険である。 ・歩行者、自転車、車と大気交通量が多いため、複線的に歩道を確保してほしい。また、この地域には徒歩や自転車を移動手段とする高齢者も多い。そのため、通行車両への注意喚起を図り、通学児童・生徒の通行及び高齢者の通行の安全性の確保をして欲しい。歩道そばに電柱があり、大変狭い箇所がある。	1	北警察署		点滅信号を撤去して一時停止規制に変更します。	△		
3	01宮崎小	300114	○	○	H30.6.25	宮田区瀬原区	H30年度	市道	橋通老松3号線 宮田6号線	八幡神社付近交差点	黄・赤色点滅信号から赤・赤色点滅信号への切替	1	北警察署		点滅信号機を撤去して一時停止規制に変更します。	△			
4	01宮崎小	300199	○	○			H30年度	県道	宮崎島之内線	瀬原交差点東側	無電柱化	18	宮崎県土木部		[R4年度]R3から無電柱化事業に着手し、R4から一部区間で工事に着手、早期に電柱が撤去できるよう工事の進捗を図っていく。	△			
5	03大淀小	050302	○	○	R5.5.19	淀川	R5年度	市道	淀川3の1号線	カブチノ交差点	ガードレールの一部撤去	7	市道維持課		警察と協議の上、対応を検討します。	△			
6	03大淀小	050314	○	○	R5.5.19	淀川	R5年度	市道	大淀小東線	木許コーポから小学校正門まで	歩道の拡幅	6	市土木課		沿線に建物が多く、歩道の拡幅は困難です。 教育委員会と協議する必要がありますが、学校南東角に遮断門を設置し、学校敷地内を通学させる等の案が考えられます。	×			
7	03大淀小	050315	○	○	R5.5.19	淀川	R5年度	市道	大淀小東線	木許コーポから小学校正門まで	電柱の移設	25	NTT西日本	7	市道維持課		NTT所有の電柱移設は可能です(九電宮崎支店の協力が必要)。移設は依頼者に工事費の負担をしていただきます。移設を希望される場合はNTTへ移設依頼書の提出をお願いします。	△	
8	03大淀小	050317	○	○	R5.5.19	淀川	R5年度	市道	大淀小東線	交通量の多い場所	道路標示や横断の設置	7	市道維持課	2	南警察署		スクールゾーン等の路面標示は、道路維持課では行っておりません。「速度落とせ」等の路面標示は実施するケースもありますので、必要な際は別途ご要望ください。	×	
9	03大淀小	050330	○	○	R5.5.19	南町	R5年度	市道	淀川3の4号線	中村東3-4-35先からカネボウ宮崎ビルまでの北側路側帯	グリーンベルトの設置	7	市道維持課		両側に歩道があるため、通学の際はそちらの通行をお願いします。	×			
10	03大淀小	050331	○	○	R5.5.19	南町	R5年度	市道	淀川3の4号線	中村東3-4-35先からカネボウ宮崎ビルまでの北側路側帯	ガードパイプまたはポストコーンの設置	7	市道維持課		両側に歩道があるため、通学の際はそちらの通行をお願いします。	×			
11	03大淀小	040301	○	○	R4.5.30	淀川	R4年度	市道	大淀小東線	大淀小学校正門前の歩道	創設の改善	7	市道維持課	6	市土木課		創設の状況を把握しましたが、異常は認められませんでした。瞬間的な豪雨等における一時的な道路冠水時は通学時間を調整する等の対応をお願いします。	×	
12	03大淀小	040306	○	○	R4.5.30	淀川	R4年度	県道	南後宮崎線	まえのクリニック交差点の南西側角	段差の解消	18	宮崎県土木部	7	市道維持課		病院側の水路が民有施設であることが判明し、当該区間の整備は困難ですので、舗装等での段差取り付けについて検討を行います。	△	
13	03大淀小	040307	○	○	R4.5.30	淀川	R4年度	県道	南後宮崎線	まえのクリニック交差点の南東側角	段差の解消	18	宮崎県土木部	7	市道維持課		この区間は県道の両側にガutter側溝が設置されており、それらの高さに合わせて宅地が整備されています。また、市道との交差点になるため、部分的な嵩上げが可能が調査中です。	△	
14	03大淀小	040308	○	○	R4.5.30	淀川	R4年度	県道	南後宮崎線	まえのクリニック交差点	創設整備	18	宮崎県土木部	7	市道維持課		県道の両側に民家が近接して建っているため、創設の設置は困難ですので、市の排水計画と調整し、水たまりがでにくい方法を検討しています。	△	
15	03大淀小	040309	○	○	R4.5.30	淀川	R4年度	市道	淀川2の1号線	天神山通りと城崎通りの間で、西門通りより1本東側の道路	グリーンベルト内帯への横断白線の設置	7	市道維持課		合同点検の結果、区間が短く、速速の出にくい道路線があることから、現状での追加対策は必要と考えず。	×			

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)		
16	03大沢小	040310	○	○	R4.5.30	淀川	R4年度	市道	淀川2の1号線	天神山通りと城ヶ崎通りの間で、御門通りより1本東側の道路	速度制限の路面標示又は速度抑制の設置	グリーンベルトを設置してもらったが、通り抜けで進入する車が多く、スピードも速くて危険のため。	7	市道路維持課	2	南警察署	合同点検の結果、区間が短く、速度の出にくい道路であることから、現状での追加対策は不要と考えます。	×	
17	03大沢小	040311	○	○	R4.5.30	淀川	R4年度	市道	淀川2の2号線	淀川2丁目6・7の天神山通り・城ヶ崎通り間	グリーンベルトの設置	昨年度東側にグリーンベルトを設置してもらったが、児童は右側通行の理由により、西側をへだすため。	7	市道路維持課			下校時の通行ルートの見直し又は下校時においてもグリーンベルト設置箇所を通行する様な安全教育の検討をお願いします。	×	
18	03大沢小	040330	○	○	R4.5.30	江南ハイツ	R4年度	市道	江南団地線	恒久島ノ奥池付近歩道(ガードレールあり)	歩道の拡幅	通り抜けする道路で、歩道が狭く、車・自転車スピードを出して通るため、歩道を広げてほしい。	6	市土木課			道路の両側に支障物があるため、拡幅は困難です。	×	
19	03大沢小	040332	○	○	R4.5.30	江南ハイツ	R4年度	市道	鶴馬寄普井2号線	恒久島明館からスモ間	歩道の拡幅	歩道が狭く、安心して通れないため、歩道を広げてほしい。	7	市道路維持課			合同点検時に、側溝整備を含めた道路拡幅を提案しました。今回要望いただいた箇所につきましては、管内地域事務所を通じて土木事業要望にて将来的な対応を検討します。	△	
20	03大沢小	030303	○	○	R3.5.27	淀川	R3年度	市道	淀川2の1号線	淀川2の1号線	ハンプの設置	奥道からの抜け道となっており、急な進行変更による進入と危険速度の車が多数ある。	7	市道路維持課			(R3年度)ハンプの設置は、隣接する土地所有者に制限がかかることから困難です。本要望箇所における対策については、関係者(地元自治会、警察)と継続して協議を行った上で対策の実施を検討します。	×	
21	03大沢小	030306	○	○	R3.5.27	淀川	R3年度	県道	県道 南俣宮崎線 他 市道4線	淀川2丁目交差点(6差路)	通行規制(通学時間帯の車止め)	六差路のうち1箇所のみ横断歩道のラインが引かれていないため、子供が斜め横断して右側へ渡っている。また、スクールゾーンに除のサインがない。スクールゾーン時間帯にもかかわらず車両の進入がある。	2	南警察署			通行止規制は、住民に与える影響が大きく、設置は困難です。横断する際は、左右の安全を確認し、横断歩道を適切に横断するよう御指導をお願いします。緑色のラインは道路管理者との検討を宜しくお願いします。	×	
22	03大沢小	030308	○	○	R3.5.27	淀川	R3年度	県道	県道 南俣宮崎線 他 市道4線	淀川2丁目交差点(6差路)	横断歩道の設置	六差路のうち1箇所のみ横断歩道のラインが引かれていないため、子供が斜め横断して右側へ渡っている。また、スクールゾーンに除のサインがない。スクールゾーン時間帯にもかかわらず車両の進入がある。	7	市道路維持課			(R3年度)本要望箇所における対策については、関係者(地元自治会、警察)と継続して協議を行った上で対策の実施を検討します。 (R4年度)R4年度においても現地立会を実施し、県道路管理者と協力し、引き続き対策を検討します。	△	
23	03大沢小	030309	○	○	R3.5.27	淀川	R3年度	県道	県道 南俣宮崎線 他 市道4線	淀川2丁目交差点(6差路)の北側交差点	標識整備 歩道の自転車通行不可へ変更	スクールゾーンを過ぎた歩道は「自転車通行可」になっているため、近隣中学校に通う生徒の自転車との接触の危険性がある。	2	南警察署			過剰下の道路状況では、自転車も数多く通行するため、自転車の通行を禁止することは困難です。	×	
24	03大沢小	030310	○	○	R3.5.27	淀川	R3年度	県道	県道 南俣宮崎線 他 市道4線	淀川2丁目交差点、淀川2の1号線、淀川2の2号線の区域	スクールゾーン又はゾーン0の指定の要望希望	学校に近く、児童が登下校でいんばんに通る。地域住民が通行するにも、危険な車両が多い。	2	南警察署			周辺にゾーン30、スクールゾーン規制が行われており、交通の円滑を阻害することから、設置は困難です。道路管理者及び自治会との対策で対応して下さい。	×	
25	03大沢小	030312	○	○	R3.5.28	太田南	R3年度	市道	中村城ヶ崎1号線 天神通り交差点(太田自治公民館付近交差点)	天神通り交差点(太田自治公民館付近交差点)	減速ロープハンプ設置	太田自治公民館は、登校避難合場所に指定されており、登校時に多数の児童が集まる場所となっている。 当該交差点付近は、一方通行に指定されている道路が多数存在するが、天神通りについては双方向の通行が可能であることから、児童の通学時間帯には、周辺幹線道路等からの通り抜け車両が頻りに往来している。付近の道路は、速度規制(30km/h)されているが、明らかに速度超過していると見られる車両が多くみられる。当「横断歩道」は点滅信号が設置されているが、一時停止・徐行を怠る車両の通行が頻りに目撃されており、交差点内で車両同士の衝突事故発生頻度が高く、今年には人身事故も発生している。当該箇所については、車両用防護柵が設置されておらず通学児童のすぐ側をこれらの車両が徐行せず高速で通行するため大変危険であり、一刻も早い車両速度低減対策並びに危険運転及び速度取締りを早急に実施いただきたい。	7	市道路維持課			(R3年度)速度帯とせ等の路面標示設置を検討します。 (R4年度)速度帯とせ等の路面標示設置を実施します。 (R4.1.1,7) (R5年度)交差点部赤点灯の実施を検討します。(R5.12.19)	△	
26	03大沢小	030313	○	○	R3.5.26	太田南	R3年度	市道	中村城ヶ崎1号線 (同上) 天神通り交差点(太田自治公民館付近交差点)	天神通り交差点(太田自治公民館付近交差点)	グリーンベルトの設置	同上	7	市道路維持課			(R3年度)本要望箇所における対策については、関係者(地元自治会、警察)と継続して協議を行った上で対策の実施を検討します。	△	
27	03大沢小	030314	○	○	R3.5.26	太田南	R3年度	市道	中村城ヶ崎1号線 天神通り交差点(太田自治公民館付近交差点)	天神通り交差点(太田自治公民館付近交差点)	通行規制(通学時間帯の車止め)	太田自治公民館は、登校避難合場所に指定されており、登校時に多数の児童が集まる場所となっている。 当該交差点付近は、一方通行に指定されている道路が多数存在するが、天神通りについては双方向の通行が可能であることから、児童の通学時間帯には、周辺幹線道路等からの通り抜け車両が頻りに往来している。付近の道路は、速度規制(30km/h)されているが、明らかに速度超過していると見られる車両が多くみられる。当「横断歩道」は点滅信号が設置されているが、一時停止・徐行を怠る車両の通行が頻りに目撃されており、交差点内で車両同士の衝突事故発生頻度が高く、今年には人身事故も発生している。当該箇所については、車両用防護柵が設置されておらず通学児童のすぐ側をこれらの車両が徐行せず高速で通行するため大変危険であり、一刻も早い車両速度低減対策並びに危険運転及び速度取締りを早急に実施いただきたい。	2	南警察署			総合的な取締りに対応します。	○	(R4年度)4つの角にはポールが設置され、交差点進入時のスピードが抑制され、抑止効果が上がっている。ドライバーの一時停止・徐行の意識の高まりにつながっているようだ。 令和5年2月中旬には、ミラーも設置されることになっており、さらにこの交差点の安全性が高まることが期待される。 (R5年度)総合的な取締りでの対応をしていただき、今年度は近隣付近から危険な場面に関する苦情等はなく、安全面の向上が図られていると思われる。しかし、地域の方々からは、依然として進入車両等がみられると情報があるため、引き続き取締りが必要である。

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	希望日	自治会名	希望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備希望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(副)	担当部署(副)	所見	対策状況	対策への評価 (学校)
28	03大説小	030315	○	○	R3.5.26	太田南	R3年度	市道	中村城ヶ崎1号線 太田1号線	(同上) 天神通り交差点(太田自治公民館付近交差点)	交通取り締まり	2	南警察署		総合的な取締りで対応します。	○	(R4年度)4つの角にはポールが設置され、交差点進入時のスピードが抑制され、抑止効果が上がっている。ドライバーの一時停止・発行の車線の嵩まりにつながっているようだ。 令和5年2月中には、ミラーも設置されることになっており、さらにこの交差点の安全性が高まることが期待される。 (R5年度)総合的な取締りでの対応をしていたとき、今年度は近隣付近から危険な場面に関する苦情等はなく、安全面の向上が図られていると思われる。しかし、地域の方々からは、依然として進入車両等がみられると情報があるため、引き続き取締りが必要である。
29	03大説小	020304	○	○	R2.5.29	淀川	R2年度	市道	淀川2の1号線 全区間(約75m)	時間帯規制の取り締まり強化	2	南警察署		総合的な取締りで対応します。	○	(R4年度)総合的な取り締まりでの対応だけでなく、バトカーによる巡回も随時実施されていることにより、重大な交通事故が発生していない。 グリーンベルトの設置によりドライバーへの視覚的効果が増すとともに周知が図られ、改善が見られる。しかし、依然として進入車両もあり、今後も見守りが必要。 (R5年度)総合的な取締りでの対応をしていたとき、今年度は近隣付近から危険な場面に関する苦情等はなく、安全面の向上が図られていると思われる。しかし、地域の方々からは、依然として進入車両等がみられると情報があるため、引き続き取締りが必要である。	
30	03大説小	020305	○	○	R2.5.29	淀川	R2年度	市道	淀川2の1号線 全区間(約75m)	速度制限(走行+20km又は30km等)の設定と表示と取り締まりの強化	2	南警察署		当該区間は約75mと距離が短く、速度制限の設定は困難です。 総合的な取締りで対応します。	○	(R4年度)総合的な取り締まりでの対応だけでなく、バトカーによる巡回も随時実施されていることにより、重大な交通事故が発生していない。 グリーンベルトの設置によりドライバーへの視覚的効果が増すとともに周知が図られ、改善が見られる。しかし、依然として進入車両もあり、今後も見守りが必要。 (R5年度)総合的な取締りでの対応をしていたとき、今年度は近隣付近から危険な場面に関する苦情等はなく、安全面の向上が図られていると思われる。しかし、地域の方々からは、依然として進入車両等がみられると情報があるため、引き続き取締りが必要である。	
31	03大説小	020306	○	○	R2.5.29	淀川	R2年度	市道	淀川2の1号線 全区間(約75m)	通行時速度低減のための広めの路肩帯又はグリーンベルト設置	7	市道路維持課		区画線、グリーンベルト敷設について地元住民等の意向、要望(路肩幅、車道幅)を自治会長に確認してもらい、敷設実施を検討します。 ⇒R3年度グリーンベルト設置済みです。 (R3.11.4)	△	(R4年度)区画線の設置による歩行者通路は確保されており、警察署の協力を得ながら効果的な対策を検討したいと考えます。(R4.11.7)	
32	03大説小	020307	○	○	R2.5.29	淀川	R2年度	市道	淀川2の1号線 県道南俣宮崎線との交差点付近	交差点からの進入時の速度低減のための進入口狭さくの設定	7	市道路維持課		区画線、グリーンベルト敷設について地元住民等の意向、要望(路肩幅、車道幅)を自治会長に確認してもらい、敷設実施を検討します。 ⇒R3年度、道路の狭さは困難であり、既設の箇所へ区画線を復旧済みです。(R3.11.4)	△	(R3年度)抜け道として危険車両(急な右折、スピード違い等)が通る状況はあまり変わらない。 白線新設で車道幅が明確になり、かえってスピードが増したように感じる時がある。歩道幅の幅が狭ければ、減速や車道幅を狭くさせる表示、段差に見える表示をお願いしたい。	
33	03大説小	020309	○	○	R2.5.29	淀川	R2年度	市道	淀川2の1号線 県道南俣宮崎線との交差点付近	県道南俣宮崎線からの進入禁止又は一方通行の指定と表示	2	南警察署		総合的な取締りで対応します。	○	(R4年度)総合的な取り締まりでの対応だけでなく、バトカーによる巡回も随時実施されていることにより、重大な交通事故が発生していない。 グリーンベルトの設置によりドライバーへの視覚的効果が増すとともに周知が図られ、改善が見られる。しかし、依然として進入車両もあり、今後も見守りが必要。 (R5年度)総合的な取締りでの対応をしていたとき、今年度は近隣付近から危険な場面に関する苦情等はなく、安全面の向上が図られていると思われる。しかし、地域の方々からは、依然として進入車両等がみられると情報があるため、引き続き取締りが必要である。	
34	04大宮小	050402	○	○	R5.5.19	下北	R5年度	市道	井沢景清線	下北方町井沢地区付近	歩道の設置	6	市土木課	7	市道路維持課	×	カーブ区間の法面を切り、見通しをよくする工事を来年度までに実施予定。歩道の設置は道路沿線に宅地が多いため困難です。

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用	コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
35	04大宮小	050419	○	○	R5.5.16	神宮東	R5年度	市道	神宮東通線	東神苑前信号より大宮小へ向かう道路	ゾーン30標示の補修	7	市道路維持課	1	北警察署	道路維持課で下地の舗装打ち換えは実施済み。ゾーン30の標示は警察で行います。	△	
36	04大宮小	300420	○	○	H30.7.24	下北方西	H30年度	市道	平和台通線	大宮中バス停そば	押しボタン式信号機設置	1	北警察署			(R3年度)要望は受理しています。今後も交通状況等の変化を注視しながら県全体で検討していきます。	△	
37	04大宮小	020420	○	○	—	—	R2年度	市道	花ヶ島通線	花ヶ島観音免(花ヶ島通線)	路面の補修	7	市道路維持課			R2年度一部施工完了。 (R5年度)事業を継続して実施中です。	△	(R3)安全性が確保している。
38	05宮崎美小	030501	○	○	R3.5.31	火切塚	R3年度	市道	吉村通線	東小学校前バス停近くの横断	押しボタン式信号機の設置	1	北警察署			要望は受理しました。検討中	△	
39	05宮崎美小	030503	○	○	R3.5.31	火切塚	R3年度	市道	村角坂崎4号線	バス停通りの横道(701座敷)	道路の補修(舗装)	7	市道路維持課			舗装ができていないため、陥凹や窪み、水溜りなどが多く転倒などの危険があります。	△	
40	05宮崎美小	020503	○	○	43987	波島3区	R2年度	市道	山崎波島線 波島2の2号線	波島	止まれ・停止線の補修	1	北警察署			通学路で一旦停止しない車両があり危険であるため 現在、全方向の一時停止は実施していないため、交通量を確認し、方向を検討して補修します。	△	
41	05宮崎美小	020504	○	○	R2.6.5	波島3区	R2年度	市道	山崎波島線 波島2の2号線	波島	止まれ・停止線の補修	1	北警察署			通学路で一旦停止しない車両があり危険であるため 現在、全方向の一時停止は実施していないため、交通量を確認し、方向を検討して補修します。	△	
42	05宮崎美小	020505	○	○	R2.6.5	波島3区	R2年度	市道	山崎波島線 波島2の3号線	波島	止まれ・停止線の補修	1	北警察署			通学路で一旦停止しない車両があり危険であるため 現在、全方向の一時停止は実施していないため、交通量を確認し、方向を検討して補修します。	△	
43	05宮崎美小	020506	○	○	R2.6.5	波島3区	R2年度	市道	山崎波島線 波島3号線	波島	止まれ・停止線の補修	1	北警察署			通学路で一旦停止しない車両があり危険であるため 現在、全方向の一時停止は実施していないため、交通量を確認し、方向を検討して補修します。	△	
44	05宮崎美小	020507	○	○	R2.6.5	波島3区	R2年度	市道	山崎波島線 波島4号線	波島	止まれ・停止線の補修	1	北警察署			通学路で一旦停止しない車両があり危険であるため 現在、全方向の一時停止は実施していないため、交通量を確認し、方向を検討して補修します。	△	
45	05宮崎美小	300501	○	○	H30.10.19	波島第4	H30年度	市道	大島阿波岐原線 他(吉村通線)	大島阿波岐原線他	道路の拡幅	6	市土木課			歩道設置と併せて、交差点改良、道路拡幅等の事業中。 一部区間はバイパス整備を実施します。 ⇒R3年度 一部用地交渉中(R3.10.29時点) ⇒R4年度用地交渉中(R4.1.14時点) ⇒R5年度用地交渉及び一部区間で側溝布設工事を実施予定(R5.11.30時点)	△	
46	05宮崎美小	270503	○	○	H27.9.3	火切塚	H27年度	市道	山崎北線	西日本橋坂(有)の前の道	西日本橋坂(有)の前の道の排水状態を改善してほしい	7	市道路維持課			御清新設を検討する 地域センター要望あり (R5年度)側溝整備を実施しました。	○	(R5年度)排水ができるように側溝を整備していたとき、水溜まり等が解消されています。今後、大雨のときなど、注意深く様子を見守っていきます。
47	06吉城小	040603	○	○	R4.8.8	北川内	R4年度	市道	吉城北川内線	明治牛乳宮崎南センター入口から東側歩道	歩道の拡幅	7	市道路維持課	2	南警察署	現状の道路幅の中では実施困難であり、歩道の拡幅には用地取得や事業の計画などにかかる費用等、現状実施困難です。	×	
48	06吉城小	020602	○	○	R2.5.14	吉城地区自治会連合会	R2年度	県道	吉崎田野線	県道336号宮崎田野線 宮崎市立吉城小学校前(押しボタン式横断歩道)	予告灯の調整	2	南警察署			県道336号線は田野方面との重要な通道路となっており、朝夕の交通量が多い。本校周辺の両側道に歩道は整備されているが、本校の北側から登校する児童は、学校前の押しボタン式横断歩道を渡る必要があり、横断歩道はカーブの頂点にあり、特に田野方面からの見通しが悪く、信号機が変わったことに気付くのが遅れ、通過する車両が少なくなる。また、季節や時間帯によって両方面から来る車両に朝日が当たり、眩惑される場合も考えられ、横断歩道の事故が危険される。さらに、速度超過や誤操作によって、歩道で青信号を待つ歩行者に、車両が突っ込んでくる危険性が高い。 そこで、車両が歩道へ乗り上げることを防ぐガードレール等の防護柵や予告灯の調整ができれば事故の可能性を軽減できると考え、要望する。	×	現在、予告灯は設置されていますが、何らかの対策が必要と見られます。 予告灯の調整について、検討します。 (R4年度)現在は予告灯が設置され、更なる調整は困難です。

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(注3)	担当部署(主)	担当部署(注3)	担当部署(注)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
49	06古城小	010602	○	○	R1.9.9	古城地区自治会連合会	R1年度	県道	宮崎田野線	県道336号宮崎田野線宮崎市立立城小学校前(押しボタン式横断歩道)	横断歩道付近のガードレール等の防護柵設置				カーブ内に横断歩道があり、危険性が高い箇所であるため、R2年度以降、対策を実施します。 →交差点付近に防護柵設置済み(R2.10.21時点) (R4年度)ドットラインは設置しているが、さらに減速を促すことを示す標示等を検討中。	△	(R2年度)横断歩道の手前にはガードレールや防護柵等を設置して欲しいが、外カーブ側の歩道には水道管等が埋設されており、民家の出入り口との関係もあって設置可能な限りで対応していただいた。 現在、横断歩道手前の予告灯の変更と道路標示の新設を、南警察署で検討していただいている。 (R3年度)制限速度が50kmから40kmに下がり、不定期ではあるが取り締まりもあり、ドライバーや横断者の意識を高める効果が出てきている。 R3年度に再度検討していただいたが予告灯の変更等は難しいそう。道路標示等を今後検討していただくことになっている。
50	07江平小	050701	○	○	R5.5.28	柳丸	R5年度	市道	柳丸通線	柳丸街区公園付近JR高架下	植木の伐採				植木の剪定を実施し、見通しが良くなるようにしました。	○	
51	07江平小	050702	○	○	R5.5.18	青葉	R5年度	市道	柳丸青葉2号線	アルファステイツ青葉北、アルファスマート青葉北2マンション南側歩道から高架下の道路へ出る所	横断歩道の新設				左側通行のために道路を横断する必要があるが、通学の時間帯には車両の通行が多く危険であるため。	×	
52	07江平小	050703	○	○	R5.5.18	青葉	R5年度	市道	江平中町南3号線	株式会社アステム宮崎営業所付近	路側帯の補修				グリーンベルトが消えかかっていて分かりづらくなっている。	△	
53	07江平小	050704	○	○	R5.5.18	青葉	R5年度	市道	江平中町南3号線	株式会社アステム宮崎営業所付近	グリーンベルトの補修				グリーンベルトが消えかかっていて分かりづらくなっている。	△	
54	07江平小	050705	○	○	R5.5.18	青葉	R5年度	市道	大島通線	大島通線と下原通りが交わる地点 中野駅前交差点	横断歩道の補修				横断歩道の白線が見えづらくなっている。	△	
55	07江平小	050706	○	○	R5.5.18	鶴町	R5年度	市道	一ツ葉通線	青葉通り JGMヴェルデ駅前入口付近	一旦停止線の設置				建物から出てくる車が停止せず通行し出る。歩道東側には壁があり、西側には植え込みがあり歩行者に気づきづらい。	△	
56	07江平小	050707	○	○	R5.5.18	鶴町	R5年度	市道	一ツ葉通線	青葉通り JGMヴェルデ駅前入口付近	止まれ標識の設置				建物から出てくる車が停止せず通行し出る。歩道東側には壁があり、西側には植え込みがあり歩行者に気づきづらい。	△	
57	07江平小	040701	○	○	R4.8.2	柳丸	R4年度	市道	江平中町北2号線	明光社北側の道路	グリーンベルトの設置				路側帯なく車の通行量が多いのに (R5年度) グリーンベルトの設置を行いました。 (R5.12.13)	○	(R5年度)特に朝夕の交通量が多いが、グリーンベルトの設置で通学路であることを運転者に伝え、児童の登下校中に交通安全に気を付けて運転してくれるようになり、交通事故防止につながっている。
58	07江平小	040710	○	○	R4.8.2	青葉	R4年度	市道	宮園通線	駅東3丁目2-9	徐行表示				道幅が狭く自転車や自動車が混雑することがあるため危険 (R5年度) 交差点マークがしっかりと確認できるように引き直しをされたことで、横断歩道が近いくことが認識でき、自動車や自転車が徐行してくれ、交通事故防止につながっている。 (R5.12.13)	○	
59	07江平小	040713	○	○	R4.8.2	青葉	R4年度	市道	柳丸青葉2号線	青葉街5	注意喚起の表示				速度落とせ等の路面標示の設置について、令和5年度以降の実施を検討します。	△	
60	07江平小	040716	○	○	R4.8.2	青葉	R4年度	市道	柳丸青葉1号線	下原町339	徐行表示				警察署と協議を行い、令和5年度に可能な対策実施を検討します。	△	
61	07江平小	040722	○	○	R4.8.2	江平東	R4年度	市道	江平大島線	江平東2丁目1-45の通り	グリーンベルトの補修				グリーンベルト設置は道路幅が狭く、実施困難ですが、区画線の引き直しについて、令和5年度以降の実施を検討します。	△	
62	07江平小	040725	○	○	R4.8.2	江平東	R4年度	市道	江平大島線	江平東2丁目1-45の通り	ラバーボールの設置				ラバーボール設置は道路幅が狭く、実施困難ですが、区画線の引き直しについて、令和5年度以降の実施を検討します。	△	
63	07江平小	030701	○	○	R3.5.24	柳丸	R3年度	市道	柳丸1号線	柳丸81-1ルグラン柳丸東側の4南北通り	路側帯白線の引き直し				(R3年度)舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換え視野にこれ区画線の復旧を検討します。 (R4年度)一部の区間について、舗装工事及び路側帯白線の引き直しを行いました。残りの区間についても令和年度以降引き続き実施していきます。 (R5年度)残区間について、舗装工事及び外側線の引き直しを行いました。	○	(R5年度)アスファルトが舗装され、自動車もスムーズに走行できるようになった。路側帯の白線と中央線がきれいになり、児童も登下校時に路側帯の白線内をしっかりと意識して歩行できている。自動車の運転者も路側帯への侵入がなくなり、交通事故防止になると考えられる。
64	07江平小	030702	○	○	R3.5.24	柳丸	R3年度	市道	柳丸1号線	柳丸81-1ルグラン柳丸東側の4南北通り	道路中央白線の引き直し				(R3年度)舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換え視野にこれ区画線の復旧を検討します。 (R4年度)一部の区間について、舗装工事及び路側帯白線の引き直しを行いました。残りの区間についても令和年度以降引き続き実施していきます。 (R5年度)残区間について、舗装工事及び外側線の引き直しを行いました。	○	(R5年度)アスファルトが舗装され、自動車もスムーズに走行できるようになった。路側帯の白線と中央線がきれいになり、児童も登下校時に路側帯の白線内をしっかりと意識して歩行できている。自動車の運転者も路側帯への侵入がなくなり、交通事故防止になると考えられる。
65	07江平小	030709	○	○	R3.5.31	鶴町	R3年度	市道	牟田通線	下原通りから江平東通りを鶴本町方面へ	スクールゾーンの設定				児童の下校時に指定してあるが、江平東方面からの車や、迂回し裏道を走る車がスピード出しやすいため危険である。	×	
66	07江平小	030711	○	○	R3.5.31	柳丸	R3年度	市道	柳丸3号線	シャトーとサハ333号からパティオへのT字路	路面表示「速度注意」				(R3年度)速度注意の路面標示設置を検討します。 (R5年度)舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換えも視野にいれ、路面標示設置を検討します。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
67	07江平小	030712	○	○	R3.5.31	柳丸	R3年度	市道	柳丸3号線	(同上)シャレードとマサキヨシ方からハジメへのT字路	グリーンベルトの設置	7	市道路維持課		(R3年度)舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換え視野に いれ、グリーンベルト設置を検討します。	△	
68	07江平小	030713	○	○	R3.5.31	柳丸	R3年度	市道	柳丸2号線	7km前3米不動産から静度市場方面へ曲がるT字路	路面表示「速度注意」	7	市道路維持課		(R3年度)速度注意の路面標示設置を検討します。 (R5年度)舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換えも視野に いれ、路面標示設置を検討します。	△	
69	07江平小	030714	○	○	R3.5.31	柳丸	R3年度	市道	柳丸2号線	(同上)7km前3米不動産から静度市場方面へ曲がるT字路	グリーンベルトの設置	7	市道路維持課		(R3年度)舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換え視野に いれ、グリーンベルト設置を検討します。	△	
70	07江平小	030715	○	○	R3.7.13	柳丸	R3年度	市道	柳丸3号線	下原通りから横説通りセブンイレブン柳丸からコスモス薬品入口まで	道路側の補修	7	市道路維持課		(R3年度)舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換え視野に いれ区画線の復旧を検討します。	△	
71	07江平小	030716	○	○	R3.7.13	柳丸	R3年度	市道	柳丸3号線	下原通りから横説通りセブンイレブン柳丸からコスモス薬品入口まで	路面の補修	7	市道路維持課		(R3年度)舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換え視野に いれ区画線の復旧を検討します。	△	
72	07江平小	030718	○	○	R3.7.13	柳丸	R3年度	市道	柳丸2号線	下原通りから横説通り入口レバウスから居酒屋 露兵衛まで	路面の補修	7	市道路維持課		舗装の損傷が見られるため、舗装打ち換え視野に区画線の復旧を検討します。	△	
73	07江平小	300708	○	○	H30.8.10	船塚	H30年度	県道	宮崎高崎線	NHK前交差点	歩車分離式信号の歩行者用青信号を3秒長くしてほしい	1	北警察署		青信号の時間が短い。子どもたちが字に渡りきることが難しいです。 スクランブル化を含めて検討していきます。	△	
74	07江平小	280711	○	○	H29.8.12	青葉	H29年度	市道	柳丸青葉1号線	柳丸青葉1号線(一ツ風通線から国保連合会第3駐車場角まで)	外側線の設置	7	市道路維持課		現在外側線が引かれていないため、優先度が低い。 (R4年度)→他の要望箇所との優先度に応じて今後検討 します。(R4.11.7) (R5年度)外側線の設置を行いました。	○	(R5年度)対向車がすれ違うのがぎりぎりである狭い道路で、外側線を設置することで、児童の登下校中に自動車が外側線を意識して運転するようになり、交通事故防止にもなると考えられる。
75	07江平小	280708	○	○	H28.8.12	神宮1丁目	H28年度	県道市道	宮崎高崎線船塚通線	「江戸っ子」、丸田医院の前(NHK付近)の交差点	歩車分離式信号の歩行者用青信号を長くしてほしい	1	北警察署		歩行者用信号をL字型に渡るには大人の足でも青信号の時間が短い。子供たちの登校時間は自転車が多いため危険なのでぜひ改善してほしい スクランブル化も含めて検討中。 →現在も継続して検討中。(H30.10.7時点)	△	
76	08西池小	050801	○	○	R5.5.26	和知川原3区	R5年度	市道	和知川原1の6号線	第一興商前の横断歩道	横断歩道のカラー化	1	北警察署		信号のない横断歩道で車が止まらずに、紅白にするなどの工夫を希望。 紅白の横断歩道は実証実験中のもので、モデル横断歩道にのみ設置	△	
77	08西池小	050802	○	○	R5.5.26	清水地区	R5年度	市道	黒泊通線	黒泊通り	安全ポールまたは緑石の設置	7	市道路維持課		歩道が白線のみで幅も狭く、交通量も多いため危険。 ポストコーンや緑石の設置は困難であるため、代替案としてグリーンベルトの設置を令和6年度以降に検討します。	△	
78	08西池小	050803	○	○	R5.5.26	清水地区	R5年度	市道	黒泊線	黒泊通り 清水2丁目交差点まで	白線の補修	7	市道路維持課		白線が消えているため。 外側線の引き直しを実施予定です。	△	
79	08西池小	050804	○	○	R5.5.26	清水地区	R5年度	市道	西池和知川原線	西池町交差点 植田理容所の曲がり角	ガードレール設置	7	市道路維持課		道が狭く危険なため。 巻き込み防止の注意喚起を目的としてポストコーンの設置を行いました。	○	
80	08西池小	050805	○	○	R5.5.26	霧島	R5年度	市道	学校通線	JA AZM両側マンション歩道	点字ブロックの補修	7	市道路維持課		マンション北側の歩道の点字ブロックが取れている。 補修を行いました。	○	
81	08西池小	050806	○	○	R5.5.26	霧島	R5年度	市道	和知川原1の9号線	クウクラウドアマンション西側	道路陥没箇所の補修	7	市道路維持課		道路が陥没しているため。 適宜対応している所ですが、事業費のある舗装打ち換えにつぎましては各地域事務所を通じて土木事業課にて、将来的な対応を検討します。	△	
82	08西池小	050807	○	○	R5.5.26	霧島	R5年度	市道	和知川原通線	平和台線	歩道と車道の区切の白線補修	7	市道路維持課		白線が消えている。 外側線の引き直しについて、令和6年度以降の実施を検討 します。	△	
83	08西池小	050808	○	○	R5.5.26	霧島	R5年度	市道	和知川原通線	平和台線	緑石ブロックの設置	7	市道路維持課		白線が消えている。 外側線の引き直しについて、令和6年度以降の実施を検討 します。緑石の設置については立会時にもお伝えした通り、沿線の土地利用を考慮し実施困難です。	△	
84	08西池小	050809	○	○	R5.5.26	画園	R5年度	市道	神宮画園線	文化公園北通り(タケセン付近)	「止まれ」の補修	1	北警察署		「止まれ」が消えている。 予算が確保次第にしたい補修する。	△	
85	08西池小	040801	○	○	R4.8.23	大橋3丁目	R4年度	市道	大橋3の7号線	大橋3丁目(宮崎大橋手前)ツツ付近	「止まれ」文字の補修	1	北警察署		「止まれ」文字の表示が消えているため 補修予定	△	
86	08西池小	040802	○	○	R4.8.23	大橋3丁目	R4年度	市道	大工橋島2号線	大橋3丁目(宮崎大橋手前)ツツ付近	停止線の補修	1	北警察署		停止線が消えているため 補修予定	△	
87	08西池小	040803	○	○	R4.8.23	大橋	R4年度	市道	大橋1の3号線	大橋1丁目135の南北の通り 救急付近	停止線の補修	1	北警察署		一方通行で速度を上げたまま進行する車が多く危険 補修予定	△	
88	08西池小	040804	○	○	R4.8.23	大橋	R4年度	市道	大橋1の3号線	大橋1丁目135の南北の通り 救急付近	「止まれ」文字の補修	1	北警察署		一方通行で速度を上げたまま進行する車が多く危険 補修予定	△	
89	08西池小	040806	○	○	R4.8.23	大橋	R4年度	市道	大橋1の3号線	大橋1丁目135の南北の通り 鉄塔から北側に1つ目の交差点	交差点カラー表示	7	市道路維持課		一方通行で速度を上げたまま進行する車が多く危険 交差点マークが設置されているうえで、区画線の引き直しを実施しました。	○	(R5年度)区画線の引き直しにより路肩に設置できる状態になっていた。また、交差点マークも赤いラインを活用することで分かりやすくなった。他の交差点についても、同じ状況になるとありがたい。
90	08西池小	040807	○	○	R4.8.23	大橋	R4年度	市道	大橋1の3号線	大橋1丁目135の南北の通り 西池通りから南側に1つ目の交差点	取り替り	1	北警察署		一方通行で速度を上げたまま進行する車が多く危険 適宜交通指導を行います。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
91	08西池小	040808	○	○	R4.6.23	船塚町	R4年度	市道	黒迫通線	宮崎銀行船塚支店近くの交差点	横断歩道の補修	横断歩道が消えかけている	1	北警察署		補修予定	△
92	08西池小	040809	○	○	R4.6.23	船塚町	R4年度	市道	黒迫通線	宮崎銀行船塚支店近くの交差点	停止線の補修	停止線が消えかけている	1	北警察署		補修予定	△
93	08西池小	040813	○	○	R4.6.23	清水地区	R4年度	市道	黒迫通線	清水西通り サーパス清水前	横断歩道の設置	一方通行で速度を上げたまま進行する車が多い。サーパス清水前の交差点に横断歩道の設置を希望している。	1	北警察署		歩行者滞留場所がないため現在の形状では難しいです。	×
94	08西池小	040814	○	○	R4.6.23	清水地区	R4年度	市道	黒迫通線	清水西通り サーパス清水前	外側線(白線)の新設	一方通行で速度を上げたまま進行する車が多い。歩道分岐の白線が欲しい。	7	市道路維持課		区画線の引き直しについて、令和6年度以降の実施を検討します。 (R5年度)区画線の引き直しを実施予定です。(R5.12.13)	○
95	08西池小	040817	○	○	R4.6.23	和知川原3区	R4年度	市道	和知川原1の7号線	北消防署西側	ガードレールの新設	北消防署裏空き地(畑)の周りにガードレールを新設して欲しい。	7	市道路維持課		指定通学路上については、大きな段差は見られませんので、令和4年度にラバーポールによる段差の明示を行いました。	○
96	08西池小	040821	○	○	R4.6.23	藤島	R4年度	市道	和知川原通線	藤島公園交差点 JAアスファルト駐車場北東角	ガードレールの新設	アスファルト駐車場角の歩道にガードレールを設置して欲しい(数ヶ月前に車が衝突している)。	7	市道路維持課		縁石にラバーポールを設置し、歩車道境界を明示することで、車両の乗り上げ防止策を行いました。	○
97	08西池小	040823	○	○	R4.6.23	紙園	R4年度	市道	藤島2号線	小松川 藤島タケヤン付近	河川の整備	大雨の際、側溝の水が氾濫し、道路の水が溜まり危険	18	農業土木事務所		現地での点検の結果、冠水の原因が隣接する市道側溝であることが判明したため、市道管理者への要望をお願いします。	×
98	08西池小	040824	○	○	R4.6.23	紙園	R4年度	市道	藤島2号線	小松川 赤い橋より南に50m付近	道路排水の整備	大雨の際、側溝の水が氾濫し、道路の水が溜まり危険	7	市道路維持課		全体的な舗装改修や排水溝の整備は短期的な実施は困難ですので、各地域事務所を通じて土木事業要望にて将来的な対応を検討します。	△
99	08西池小	040825	○	○	R4.6.23	紙園	R4年度	市道	藤島2号線	小松川 赤い橋	道路ガードレール又は橋梁の隙間の対策	道路ガードレール又は橋梁に隙間があり転落の危険性がある。	7	市道路維持課		令和4年度以降、ガードレール下の隙間について、隙間を塞ぐような資材を追加する対策を検討します。橋梁の隙間について、橋そのものは市の管理物ではありませんので、ラバーポール等による開口部の明示を検討します。	△
100	08西池小	030801	○	○	R3.5.31	清水地区	R3年度	市道	黒迫通線	西池町の交差点から清水西通りに入る所	信号の制御	歩行者信号が青でも車が走ってくるので、	1	北警察署		道路管理者の対策と合わせて信号サイクルを調整します。	△
101	08西池小	030802	○	○	R3.5.31	清水地区	R3年度	市道	和知川原通線	中央環科付近 平和台線東側	歩道の整備	痛みが多く水漏りができて車が通ると水はねがするため。	7	市道路維持課		(R3年度)当路線は舗装打換を年次的に行っており、今後も計画的に補修を行っていきます。 (R4年度)R3年度、要望箇所について、舗装打換工事を実施しました。(R4.11.7)	○
102	08西池小	030803	○	○	R3.5.31	和知川原1区	R3年度	市道	和知川原通線	和知川原文善前	横断歩道の設置	他の横断歩道と距離が離れているため	1	北警察署		近くに歩道橋がありますので、そちらをご利用下さい。	×
103	08西池小	030804	○	○	R3.5.31	和知川原3区	R3年度	市道	大橋1の2号線	大橋一丁目145の「宇都工務店」前	「止まれ」表示を置くことで欲しい	車や自転車が一息停止せずに飛び出してくるため。	1	北警察署		R4年度補修予定	△
104	08西池小	030805	○	○	R3.5.31	和知川原3区	R3年度	市道	和知川原通線	中央環科付近 平和台線西側	歩道の舗装	歩道がデコボコしてねん挫しやすい。雨天時は水溜りだらけで歩きにくい。	7	市道路維持課		(R3年度)当路線は舗装打換を年次的に行っており、今後も計画的に補修を行っていきます。 (R4年度)R3年度、要望箇所について、舗装打換工事を実施しました。(R4.11.7)	○
105	08西池小	030806	○	○	R3.5.31	船塚南	R3年度	市道	黒迫通線	文化公園前通り 寿康南前交差点	歩行者用信号の設置	信号機はあるが、歩行者用がなく道路の横断が不安	1	北警察署		要望は記録・検討しますが、現状では車の信号に従ってください。	△
106	08西池小	030808	○	○	R3.5.31	藤島	R3年度	市道	和知川原通線	JAB北駐車場(平和台線)	道路路肩の補修	車道が陥没して水はねがするため。	7	市道路維持課		(R3年度)路肩の整備が見られるため、舗装打換を検討します。 (R4年度)当路線は舗装打換を年次的に行っており、今後も計画的に補修を行っていきます。(R4.11.7)	○

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用	コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(副)	所見	対策実施状況	対策への評価 (学校)	
107	08西池小	030812	○	○	44347	藤島	R3年度	市道	藤島4の5号線	藤島3丁目135宮崎設計北側の一方通行道路	一方通行標線の変更	・逆走車に気づかず。 ・現状逆走車が多い。	1	北警察署		R3年度に車両進入禁止標線を変更して対応	○	(R4年度)通りの入り口に2つ(平面と湾曲したタイプ)の進入禁止の標線と北上してくる車に向けて一方通行の標線が見えるように設置してあった。県立藤島館からの車からは進入禁止が認識しやすく、直進して進入することはなさそうであるが、北上の車が左折して進入しないかがやや心配である。	
108	08西池小	030813	○	○	44347	藤島	R3年度	市道	藤島1の1号線	レオランド裏(東側)	「止まれ」文字の字を大きくして欲しい	車が一旦停止してくれず危ないから	1	北警察署		補修予定	△		
109	08西池小	030814	○	○	R3.5.31	和知川原1区、藤島	R3年度	市道	学校通線	「瀬果」前交差点	押しボタン式信号機の設置	登下校の時の安全のため	1	北警察署		JAアズムの所の信号を移設するしかないので、検討を要します。	△		
110	08西池小	300806	○	○	H30.6.26	藤島	H30年度	市道	学校通線	学校通線 和知川原交差点からJA前の交差点までの区間	創滑の整備	雨天時水はけが悪く車道側に歩道になり危険なため。	7	市道路維持課		創滑所については、自治会からも直接要望が上がっておりますが、補修、創滑を含めて次年度以降で検討します。	△		
111	08西池小	300807	○	○	H30.6.26	藤島	H30年度	市道	学校通線	学園通り(JAの南側)(市道学校通線 和知川原交差点からJA前の交差点までの区間)	自転車誘導線の設置	通学の自転車が歩行者とぶつかりかねない。	23	市都市計画課		当区間は都市計画道路の未整備区画であり、某年度以降に、交通量調査等を踏まえ、歩行者や自転車が安全に通行できる適切な道路構造を検討した上で、今後の事業化を推進することとします。 (R3年度)⇒R1年度委託業務「都市計画道路学校通線見直しに係る検討業務委託」において、計画幅員変更を前提とした整備のあり方の検討等、見直し案の作成及び最速家の検討を実施した結果、自転車通行空間整備にあたって視認性からの道路幅員が必要と判断した。事業化に向けて庁内調整中。	△		
112	08西池小	300809	○	○	H30.6.26	紙園	H30年度	県道	宮崎須木線	紙園3丁目ローソン前(紙園3交差点付近)	横断歩道の設置	車道の信号は子どもの目線には入りにくく、横断が難しいため。	1	北警察署		横断歩道を設置すると歩行者用信号の設置も必要な場所なので、今後検討していきます。	△		
113	09樟小	050903	○	○	R5.5.20	東引土	R5年度	市道	樟小江田原線	デイサービス自由ヶ丘(吉村町井手ノ中甲781-1)前交差点	横断歩道のカラー化	本校児童だけでなく、中学校の生徒も自転車で通行する交差点である。横断歩道側方から来る車は、下り坂でスピードが速くなっていることもあり、また緩やかなカーブにもなっていることもあり、危険な交差点である。横断歩道をカラー化したり、道路に書いてある文字(書いてある文字は不明)を補修したりする等、運転者への注意喚起を促す手立てを検討してほしい。	1	北警察署		消えている文字は市が補修カラー化は実施済みであり、モデル横断歩道化してません。	×		
114	09樟小	050904	○	○	R5.5.20	東引土	R5年度	市道	樟小江田原線	デイサービス自由ヶ丘(吉村町井手ノ中甲781-1)前交差点	路面上の白線(注意喚起)の補修	本校児童だけでなく、中学校の生徒も自転車で通行する交差点である。横断歩道側方から来る車は、下り坂でスピードが速くなっていることもあり、また緩やかなカーブにもなっていることもあり、危険な交差点である。横断歩道をカラー化したり、道路に書いてある文字(書いてある文字は不明)を補修したりする等、運転者への注意喚起を促す手立てを検討してほしい。	7	市道路維持課		外側線の引き直し及び速度帯とせの路面標示について、実施を予定しています。	△		
115	09樟小	040902	○	○	R4.6.6	大町	R4年度	市道	宮崎大町線 吉村中通線	石川鉄工所前交差点	創滑量の改善(交差点の危険性の排除)	東西に走る道路の道幅が非常に狭い。その上、北西の角地がほぼ死角となるほど見通しが悪い。そのため西側から左折する車や西側へ右折する車等による接触事故が多い。また、歩道部分の創滑量の不具合もある。何らかの安全対策の検討をお願いしたい。	6	市土木課	7	市道路維持課	既設水路が支障となるため、南側への拡張は困難です。(※東西に走る道路については通学路に指定されていません。)	×	
116	09樟小	030901	○	○	R3.5.31	西中、東引土、引土	R3年度	市道	樟小江田原線	樟小小学校西側道路の信号のない横断歩道及びその先(北)の車道	車の運転者への警告文字やカーブを示す白線を引き直すことで車の安全確保をして欲しい。	7	市道路維持課		(R3年度)横断歩道の設置が見られるため、横断歩道も視野にいい区画線の復旧を検討します。 (R5年度)区画線の復旧を実施予定です。(R5.12.13)	○	(R5年度)白線や「速度帯とせ」の文字がはっきりと引きなおされているため、視覚的にドライバーへの注意喚起はできています。危険な速度の車は今のところない。朝の交通量は依然として多い。		
117	09樟小	030902	○	○	R3.5.31	西中、東引土、引土	R3年度	市道	樟小江田原線	樟小小学校西側道路の信号のない横断歩道及びその先(北)の車道	車の運転者への警告文字やカーブを示す白線を引き直すことで車の安全確保をして欲しい。	7	市道路維持課		(R3年度)横断歩道の設置が見られるため、横断歩道も視野にいい区画線の復旧を検討します。 (R5年度)区画線の復旧を実施予定です。(R5.12.13)	○	(R5年度)白線や「速度帯とせ」の文字がはっきりと引きなおされているため、視覚的にドライバーへの注意喚起はできています。危険な速度の車は今のところない。朝の交通量は依然として多い。		
118	09樟小	030904	○	○	R3.5.31	西中、東引土、引土	R3年度	市道	樟小江田原線	宮崎東藤島広域防災センター横交差点及び北進した坂元橋付近	白線の補修	消えている線をきちんと引き直してくるまでの運転者への安全を求めさせて欲しい。	7	市道路維持課		(R3年度)横断歩道の設置が見られるため、横断歩道も視野にいい区画線の復旧を検討します。 (R5年度)区画線の復旧を実施予定です。(R5.12.13)	○	(R5年度)白線や交差点内の赤線もはっきりと引かれている。道路も幅が広いわけではないので、スピードを出して通過する車は今ところ見られない。	
119	09樟小	270901	○	○	H27.7.9	大町	H27年度	市道	宮崎駅東通線 吉村通線	宮崎駅東通線(西中工区、2工区、3工区)、吉村通線(大町工区)	歩道の整備	現在事業中の道路周辺は、道路が狭く、車と歩行者が混在して通行しており、通学児童の安全が確保されていない。そのため、事業中の道路及び今後の事業進捗をできるだけ早く整備されることを要望する	9	市都市計画課		都市計画道路として歩道整備とあわせて道路の拡張事業を行っており、早期完了を目指し事業を推進していく。R7年度完成を目標に整備中であり、R5年度に一部供用開始予定、(R5年度現在) ⇒R元年度 R2.3月宮崎駅東通線一部供用開始済み(西中工区) ⇒R5年度 大町工区、2工区はR5年度供用開始に向け工事中、3工区は用地取得および文化財調査中。	△	(H30年度)工事完了後に、対策への評価を依頼します。 (R3年度)少しずつ歩道が整備されており、工事の完成を期待している。まだ、危険なところもあるため、工事の完成が待ち遠しい。	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主D)	担当部署(主)	担当部署(協D)	担当部署(協)	所見	対策実施状況	対策への評価 (学校)	
120	10瀬見小	051001	○	○	R5.6.5	高洲町	R5年度	市道	高洲14号線	宮崎市高洲町48-1付近の道路(高洲14号線)	歩道の整備	6	市土木課		次年度以降の事業化を検討中です。	△		
121	10瀬見小	041008	○	○	R4.5.30	瀬見	R4年度	市道	塩見出来島3号線 塩見出来島2号線	宮崎県宅建取引協会横の交差点	横断歩道の設置	1	北警察署		滞留場所が無い現状の道路では設置できません。路側の拡幅を道路管理者に要望してください。	×		
122	10瀬見小	021002	○	○	43980	昭和町自治会	R2年度	市道	永楽港西2号線	後田川公園の交差点	横断歩道の設置	1	北警察署		横断歩道が片方にしかなく、登校時はよいが、右側を歩いて下校すると、交差点では右側に横断歩道がなく、道を左に横切ってから横断歩道を渡り、また左側に横切ることになるため、危険である。	×		
123	10瀬見小	021006	○	○	43980	出来島町自治会	R2年度	市道	瀬見町出来島3号線	瀬見小北側の路地から幹道沿いの道路に出る場所	横断歩道設置	1	北警察署		車南からの見通し、幹道沿いの道路の路側が狭い等の問題があるため、現状のままの道路では、設置は困難と思われる。	×		
124	10瀬見小	021007	○	○	-	-	R2年度	市道	昭和通線	大王町付近 市道昭和通線(永楽工区)	歩道の整備	9	市市政地盤課		当該路線は交通量も多く、安心安全の歩行空間を確保するため道路事業により整備を進めます。 R11年度完成を目標に整備中。(R5年度現在) ⇒R3年度：用地測量等を実施。 ⇒R4年度：建物調査等を実施。 ⇒R5年度：用地取得交渉中	△		
125	10瀬見小	021008	○	○	-	-	R2年度	市道	川原通線	高洲町付近 市道川原通線(高洲工区)	歩道の整備	9	市市政地盤課		当該路線は交通量も多く、安心安全の歩行空間を確保するため道路事業により整備を進めます。 R9年度完成を目標に整備中。(R4年度現在) ⇒R3年度：用地測量等を実施。 ⇒R4年度：建物調査等を実施。 ⇒R5年度：用地取得交渉中	△		
126	10瀬見小	011006	○	○	R1.6.14	高洲町自治会	R1年度	市道	川原通線	リバーサイド高洲前道路	横断歩道の設置	1	北警察署		登校時に横断する際に横断歩道がない、現在は保護者が車両を止めて渡らせているが、なかなか止まってくれない。	×		
127	10瀬見小	011007	○	○	R1.6.14	出来島町自治会	R1年度	市道	瀬見小東1号線	瀬見小北側の路地から幹道沿いの道路に出る場所	横断歩道設置	1	北警察署		道幅が広いうえ、車の通りも多く、危険である。	×		
128	11恒久小	091102	○	○	R5.3.31	中恒久	R5年度	市道	南宮崎駅東通線 北原通線	野口総合研究所近くの交差点	自転車横断帯の修繕	2	南警察署		自転車横断帯が消えているので、登校時に中高生の自転車と歩いている児童が混在してしまい危険である。	△		
129	11恒久小	051103	○	○	R5.5.31	中恒久	R5年度	市道	有明宮ノ元線	米久クレーン近くの交差点	横断歩道の設置(標識・一時停止線も)	2	南警察署		登下校時に児童が多く通るにもかかわらず、横断歩道もなく、大変危険である。特に朝の時間帯は、車が多い。(合同点検希望)	△		
130	11恒久小	051110	○	○	R5.5.31	原池	R5年度	市道	恒久南5号線	恒久路切付近	標識の明確化(交通規制)	2	南警察署		通学路に指定されていないが、現在申請中)、多くの児童が通過する。幹道沿いの道路が非常に狭く、車が通過するときは歩行者がよけないといけないう状況である。標識を度直し、一方通行にしたい。	×		
131	11恒久小	051111	○	○	R5.5.31	南新町	R5年度	市道	恒久1の2号線	南新町路切	通学路標示	2	南警察署		2つの線路の路切が近いので、路切付近に車や人が寄りやすくて危険である。子ども達が下校中に車をさせて通ると車に当たりそうになる。歩道の白線も消えかけていて、車が歩道に入り込んでくることもある。	△		
132	11恒久小	051116	○	○	R5.5.31	鶴馬寄	R5年度	市道	南町5号線	鶴馬寄 きむらラベンダー付近の道から大通りの交差点まで	道路拡張	6	市土木課	7	市道路維持課	外側線が消えている状況にありますので、引き直しについて令和6年度以降の実施を検討します。(道路維持課)	△	
133	11恒久小	041105	○	○	R4.6.7	中恒久	R4年度	市道	恒久2の2号線	上山南交差点から西へ入る通り	標識の明確化	2	南警察署	7	市道路維持課	総合的な取締りで対応します。	△	
134	11恒久小	041107	○	○	R4.6.6	北新町	R4年度	市道	恒久1の2号線	エノキサイクル横の道路(大波新町)	道路拡幅	6	市土木課		下校中、車と歩道の距離が狭く、雨の日だと傘をたまたまないと通れない箇所がある。	×		
135	11恒久小	041108	○	○	R4.6.6	北新町	R4年度	市道	恒久1の2号線	エノキサイクル横の道路(大波新町)	通学路がわかる表示	2	南警察署	7	市道路維持課	道路管理者と協議を行った上で対策の実施を検討します。	△	
136	11恒久小	041111	○	○	R4.6.6	南新町	R4年度	市道	有明宮ノ元線	南新町路切	線路の幅の設置	7	市道路維持課		線路に入りこむ事については、各学校での安全教育で対応をお願いします。路切が近い事については、道路のみでなく、幹道や地区全体として考える必要があり、現時点での対応は困難です。	×		
137	11恒久小	271103	○	○	H27.6.12	中恒久	H27年度	市道	恒久南12号線	八重川街区公園西側	創滑敷の設置	7	市道路維持課		地域センター要望の内容とあわせて対応検討 (R5年度)創滑敷整備を実施しました。	○	(R5年度)公園西側の創滑敷はきれいに整備され安全に通行できるようになっている。冬などで創滑敷の周囲には草も生えていなかった。	
138	12赤江小	041201	○	○	R4.5.6	蛇ヶ島	R4年度	市道	恒久東9号線 恒久東10号線 恒久東11号線	赤江東地区交流センター付近	冠水防止対策	7	市道路維持課	6	市土木課	現状の排水溝に異常はありませんでした。広範囲での排水溝整備は短期的な整備ができませんので、一時的な豪雨による冠水時には、学校や保護者の方で当該箇所を遮らないよう対応していただきたいと思います。	×	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	希望年度	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
139	12赤江小	271202	○	○	H27.6.25	下郷ヶ崎	H27年度	県道	城ヶ崎清武線	県道城ヶ崎清武線、新八重川橋	新八重川橋の歩道整備	18	県教育委員会			(H28年度)八重川の上流側に設置を計画している歩道橋について、型式選定のための設計を実施した。事業化に向けて関係機関との協議を実施する。	△	
140	13国富小	051301	○	○	R5.5.22	郡司分	R5年度	市道	国富小学校東線	国富小学校前の道路	スクールゾーンの取組み及び寄集	2	南警察署			取締り、警戒パトロールで対応します。	○	
141	13国富小	051302	○	○	R5.5.22	郡司分	R5年度	県道	中村木崎線	郡司分バス停近くの通字路(県道中村木崎線)	ガードレール・ポール等の設置	18	県教育委員会			(県道中村木崎線)バス停、車両出入口と調整し、ガードパイプ、ラバーポールの設置を検討します。	△	
142	13国富小	051303	○	○	R5.5.22	郡司分	R5年度	県道	中村木崎線	郡司分バス停の手前の交差点(県道中村木崎線)	標識や停止線の設置	2	南警察署			現場確認しましたが、一時停止の規制がかかっており、停止線及び標識も設置されています。停止線、「止まれ」文字は補修予定	△	
143	13国富小	041301	○	○	R4.5.9	下南方	R4年度	市道	南方江佐団地	国富中継バス停前の三差路	路面に「過度差とせ」等の表示	7	市道路維持課	2	南警察署	令和4年度、速度落とせ等の路面標示設置を行います。 (R5年度)路面標示を実施予定です。(R5.12.13)	○	(R5年度)運転手の意識向上につながる改善策になったと思う。道幅が狭いため、歩行者、運転者双方の意識の向上を図ることで、事故防止につながると思う。
144	13国富小	281308	○	○	H28.7.8	下南方	H28年度	市道	中村木崎線	県道267号線沿い、国富小前バス停付近	歩道の整備	18	県教育委員会			歩道整備の必要性は認識しているが、すぐには難しいため、平成28年度内にグリーンベルトを施工し、歩行者の安全を図る。 →事業所への乗り入れ部となっているため、暫定的な対応も困難である。道路の改良計画予定箇所であることから、見守りなどのソフト対策が望ましい(H28.11.13時点) (R4年度)R4年度から新規事業となり、本郷工区から国富交差付近の交差点までを事業区間としている。 R4は、測量・設計を行う予定であり、今後は早期の工事着手に向けて地元調整及び用地取得を行う予定である。	△	
145	13国富小	281301	○	○	H28.12.12	一	H28年度	市道	中村木崎線	中村木崎線(宮崎南バス高家下～国富ヶ丘団地入口)	歩道の整備 *歩道の狭いところが多く、車と自転車の接触事故が心配される *歩道を車道より一段高くし、安全を確保してほしい 歩道が幅員に狭くなっているところがあるので広げてほしい	18	県教育委員会			H27.3地元説明会を開催予定 →歩道を含めた道路整備事業を実施しており、早期完成に努める。(H28.10回答時点) →歩道を含めた道路整備に着手したところであり、早期完成のため、地元の協力をお願いしたい(H28.11.13時点) →継続して歩道を含めた道路整備を実施しており、早期完成に努める(H2.10.21時点)	△	(H28年度)現在、歩道の整備を実施中であり、以前と比べて安全に登下校できるようになってきた。
146	14瓜生野小	051401	○	○	R5.5.16	千代ヶ崎新町	R5年度	市道	野首越線	県道野首越線 野首交差点方面・千代ヶ崎公民館方面・千代ヶ崎自治会もつこ広場方面等へ向かう交差点	横断歩道の新設	1	北警察署			消滅場所がないこととカーブ付近であることから現状では設置不可	×	
147	14瓜生野小	051402	○	○	R5.5.16	千代ヶ崎新町	R5年度	市道	野首越線	県道野首越線 福井プロパン農事前交差点	横断歩道の新設	1	北警察署			消滅場所がないこととカーブ付近であることから現状では設置不可	×	
148	14瓜生野小	271407	○	○	H27.5.28	上野	H27年度	市道	上野南線	上野竹篠線の天神池下の水路	道路わきの農業用水路の整備	7	市道路維持課			側溝整備要望 支所別要望にはなし、支所別要望を提出してもらい、検討する	△	
149	15倉岡小	051503	○	○	R5.5.26	永原	R5年度	市道	永原西9号線	永原自治公民館近く	側溝の覆元と段差をなくす境界の明確化	6	市土木課			側溝については、土砂撤去を実施します。また、歩行者への注意喚起として、ラバーポールを設置し、道路と側溝の境を明示します。いずれも令和6年度の実施を予定しております。	△	
150	15倉岡小	041501	○	○	R4.6.6	永原	R4年度	市道	永原北1号線	丸川(西畑橋と竹藪橋の中間の橋)の北側	ガードレールの設置	7	市道路維持課			要望箇所は、道路の外側になりますので、河川管理者と協議の上で、防護柵の設置を検討します。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	希望日	自治会名	希望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
151	15倉田小	281501	○	○	H26.6.15	会峰	H28年度	市道	南保宮崎線	県道17号線(南保宮崎線)宮崎市金崎2253横断歩道(倉田設備工業東側)から宮崎市金崎1444-1(倉田地蔵園入口付近、市道柳瀬金崎線)まで	通学路へのガードレール設置				倉田の造形の可能性のあるカーブ区間については、防護柵を設置する。今後予算要望を行う。 ⇒道路形状を確認したところ、横断上の問題は確認されなかったが、走行速度が規制速度を上回っているため、状況を見ながら対応手法を検討する(H29.1.13時点) [R4年度]カーブ区間の防護柵設置を検討している。	△	
152	16木花小	031602	○	○	R3.5.31	今江	R3年度	市道	大久保木崎線	県道大久保木崎線今江地区付近(狭い区間)	グリーンベルト表示				R4、1月にグリーンベルトを設置しました。	○	[R4年度]運転手への意識付けにもなり多少の改善はみられるが、道幅が狭く、歩道もないため、危険性はまだ残る。
153	17鏡洲小	051701	○	○	R5.5.18	鏡洲	R5年度	市道	塩鶴木崎線	県道塩鶴木崎線の鏡洲自治公民館より30mほど東側	横断歩道の設置				県道の両側に住宅があり、児童は県道の北側に渡って登校している。しかし、現地には横断歩道がなく、カーブになっているため、塩鶴方面から木花方面からも見通しが悪く、危険である。	×	
154	17鏡洲小	031701	○	○	R3.5.24	鏡洲下	R3年度	市道	塩鶴木崎線	県道塩鶴木崎線(丸野橋)	道路幅狭又は歩道のみの横の設置				・登校時、車の交通量(大型トラックも多い)が多いが横の、路側部分が狭く、危険である。 R2年度から事業着手しました。現在は歩道橋の設計を行っています。 [R4年度]R4から歩道橋の工事に着手。早期完成に向け、引き続き工事の進捗を図る。	△	
155	17鏡洲小	031703	○	○	R3.5.24	鏡洲下	R3年度	市道	塩鶴木崎線	県道塩鶴木崎線(丸野橋木花側)	路側帯の設置				・木花と清武を結ぶ近道となっているため、スピードを落とさず右折、左折する車が多く、登校時と重なり危険である。近道から県道に向かう道には、「止まれ」標識もあるが、一旦停止する車は少なく、危険である。 R2年度から事業着手しました。現在は歩道設置のための設計を行っています。 [R4年度]R4から歩道橋の工事に着手。早期完成に向け、引き続き工事の進捗を図る。	△	
156	17鏡洲小	031704	○	○	R3.5.24	鏡洲下	R3年度	市道	塩鶴木崎線	県道塩鶴木崎線(丸野橋木花側)	グリーンベルトの設置				・木花と清武を結ぶ近道となっているため、スピードを落とさず右折、左折する車が多く、登校時と重なり危険である。近道から県道に向かう道には、「止まれ」標識もあるが、一旦停止する車は少なく、危険である。 R2年度から事業着手しました。現在は歩道設置のための設計を行っています。 [R4年度]R4から着手した歩道橋の工事完成後に交差点の工事に着手予定。早期完成に向け、引き続き工事の進捗を図る。	△	
157	17鏡洲小	031705	○	○	R3.5.24	鏡洲下	R3年度	市道	塩鶴木崎線	県道塩鶴木崎線	側面の補修				・児童が多く側面の側面に付着(大きくい)や土がむき出しの箇所があり、大雨や台風のとくに倒れたり、路陥したする危険がある。 R2年度から事業着手しました。現在は歩道設置のための設計を行っています。 [R4年度]R4から歩道工事に着手予定。早期完成に向け、引き続き工事の進捗を図る。	△	
158	17鏡洲小	031706	○	○	R3.5.24	鏡洲下	R3年度	市道	塩鶴木崎線	県道塩鶴木崎線	樹木伐採及び枯れ木等の撤去				5月19日に3メートルほどの大きな枯れ木の落下報告があった。落下物に児童が当たると可能性があるため、枯れ木の撤去や樹木の伐採などの検討をお願いしたい。 R3、5月に樹木及び落下が懸念される枯れ木を撤去しました。 [R4年度]県道の両側に木が倒れているので、倒木や落下が懸念される木は時々見られる。令和4年9月18日の台風では、たくさん倒れた。法面の高い位置に直径が10cmほどで、1メートル以上の枝が何本も見られるので、今後トリートメントをお願いしたい。	○	
159	17鏡洲小	261701	○	○	H26.6.16	鏡洲上・下	H26年度	市道	鏡洲小学校南線	鏡洲小学校南側、憩児橋に架かる県道	側溝の整備				通学路であるため、側溝に蓋をかけることで騒音を低くしたい。 排水路新設・改修事業(自治会要望)による年次対応 [R4年度]側溝整備要望支所別要望にはなし。支所別要望を提出してもらい、検討する(R4.1.7)	△	
160	17鏡洲小	261702	○	○	H26.6.16	鏡洲上・下	H26年度	市道	塩鶴木崎線	塩鶴木崎線	道路法面、線形、急勾配改良、歩道の設置				通学路で、道路側面が急勾配でかつ歩道がない 早期の歩道整備は困難なことから、通学路を注意喚起するために昨年度(H25)グリーンベルトを施工した。 歩道未整備箇所であり、歩道整備の要望を行っていく ⇒R2年度から歩道を含めた道路整備に着手(R2.10.21時点) [R4年度]R4から歩道工事に着手予定。早期完成に向け、引き続き工事の進捗を図る。	△	
161	17鏡洲小	261703	○	○	H26.6.21	—	H26年度	市道	塩鶴木崎線	県道塩鶴木崎線(第一竹ノ内横〜丸野橋付近)	道路整備				登校時、車の交通量が多いが、道幅も狭く、歩道もないため危険 第一竹ノ内、第二竹ノ内の2箇所について歩道橋の整備を実施しており、早期完成に努める。(H26.10回答時点) ⇒継続して道路整備を実施しており、早期完成に努める(H29.11.13時点) ⇒第一竹ノ内歩道橋R2.7月完成 第二竹ノ内歩道橋H30.6月完成 [R4年度]第一竹ノ内横、第二竹ノ内横については歩道橋完成。R4は丸野橋の工事に着手。早期完成に向け、引き続き工事の進捗を図る。 [H28年度評価] 現在のところ、まだ改善はされていない。農村研修センター付近は、カーブになっており、歩道もない。大型車両も通るので大変危険である。 ⇒第一・第二竹ノ内横の早期完成を促すとともに、農村研修センターから鏡洲小学校間について事業化の要望を実施している。 [R2年度評価] 現在のところ、「止まれ」の表示は明確に認識できるように改善された。 道幅等はそのままの状況であるため、依然登校時には危険な状況である。 [R3年度評価] 県道市の事業化計画と工事予定候補について確認できた。また、第1回の土木事務所のトリートメント実施についても確認できた。	△	
162	18青島小	031801	○	○	R3.5.24	青島西区	R3年度	市道	青島通線	青島地区シーガル松道通り	法定速度の変更				現状では、歩道が整備され、見通しが良い道路です。速度規制により、道路における円滑化が阻害されるおそれがあり、規制は困難です。 2 南警察署	×	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)	
163	18青島小	031802	○	○	R3.5.24	青島西区	R3年度	市道	松浜通線	青島地区シーガル松浜通り	一旦停止表示の補修	表示が分かりにくいので、一旦停止しない車が多い。停止しない分、速度を落とさずに走行するので歩行者には危険である。踏切でもあるので分かりやすくしてほしい。児童が登校時に横切る踏切であり、危険である。(R3.5.19関係機関現地立会)	2	北警察署		順次補修します。 (R4年度)補修対応済みです。(踏切手前は一時停止標識規制はありませんので、表示の補修はできません。)	×	
164	19内海小	291901	○	○	H29.12.26	青島23区 青島24区	H29年度	市道	220号	国道220号線(詳細別紙)	歩道整備	地元学生が通学路として利用している220号につきましても、JR小内海駅先から山岸の歩道が未整備となっておりますことから、観光バスや大型車両など交通量の多い幹線道路を歩行者が通行するのは非常に危険な状況であり、沿線住民は安全で安心して通行できる歩道の整備を心から待ち望んでおります(詳細要望書)	21	国土交通省		歩道整備の実現可能性について関係機関と調整中 (R30.1.31時点) ⇒歩道整備に事業着手し、設計等実施中。 (R1.10.25時点) ⇒歩道整備に向け、契約手続き準備中 (R2.11.12時点) ⇒舗装整備工事を実施中で、令和4年3月末完成予定 (R3.12.7時点) ⇒(R4年度)宮崎市大学内海字川北までの歩道整備工事が令和4年5月末に完成 (R4.11.11時点)	△	
165	20住吉小	052001	○	○	R5.5.31	ニュータウン 住吉	R5年度	市道	10号	国道10号線沿い 日大高校 前バス停付近の歩道橋	歩道橋の補修	児童の通学路で、登下校時に昇降する歩道橋の階段が滑りやすく、事故が発生する恐れがある。特に雨天時には、実際に滑った児童生徒もあり、危険である。また、上部の舗装部分は、劣化や破損のため、固まらず、水たまりがでるような状況である。道路管理者の専門的な観点から原因を把握し改善していただきたい。	21	国土交通省		劣化や破損した箇所を必要箇所を補修済み。	○	
166	20住吉小	042001	○	○	R4.6.7	東土中	R4年度	市道	島之内内島出2 号線	住吉児童センター前	横断歩道の設置	横断歩道がなく、児童が横断するのに危険である。登下校で多くの児童が横断する場所であるが、車の通行も多い箇所であり、車道は止まれではないため、児童が横断する際、非常に危険である。	1	北警察署		対応を市と検討。	△	
167	20住吉小	042002	○	○	R4.6.7	東土中	R4年度	市道	宮本新崎線 島之内内島出2 号線	住吉児童センター前	交差点十字表示の補修	横断歩道がなく、児童が横断するのに危険である。登下校で多くの児童が横断する場所であるが、車の通行も多い箇所であり、車道は止まれではないため、児童が横断する際、非常に危険である。	7	市道路維持課		令和4年度に区画線設置及び引き直しを行いました。路側帯を確保することで、歩行者の通行部分を明確にし、当該交差点で道路横断することなく通行できるようにします。併せて、通学児童への安全教育についてお願いいたします。	○	(R5年度)路側帯のラインがはっきりと表示されており、歩行者への安全意識の向上が期待できる。ただ、交差点十字表示はなく、十字路付近に現在表示している横断歩道のラインが所々見えかかっている。十字路に向かう車が低速で侵入するような工夫が必要である。
168	20住吉小	042003	○	○	R4.6.7	宮本	R4年度	市道	宮本新崎線	住吉中正門前から住吉中環 ポンプ場までの道路	停止線の補修	停止線および道路表示文字がほぼ消えているため、自転車への注意喚起が不十分となり、危険である。	1	北警察署		補修予定	△	
169	20住吉小	042004	○	○	R4.6.7	宮本	R4年度	市道	宮本新崎線	住吉中正門前から住吉中環 ポンプ場までの道路	交差点十字表示の補修	停止線および道路表示文字がほぼ消えているため、自転車への注意喚起が不十分となり、危険である。	7	市道路維持課		十字マークの引き直しを実施しました。	○	(R5年度)十字マークが引き直されて、車が直線をして進む目安になっていた。ただ、時間とともに薄れていくので、定期的な引き直しは今後も必要である。
170	20住吉小	042005	○	○	R4.6.7	宮本	R4年度	市道	宮本新崎線	住吉中正門前から住吉中環 ポンプ場までの道路	路面表示の補修	停止線および道路表示文字がほぼ消えているため、自転車への注意喚起が不十分となり、危険である。	7	市道路維持課		路面標示の引き直しを実施しました。	○	(R5年度)停止線を書き路面標示がはっきりと引き直され、遠くからでも見えるようになっていた。ドライバーへの意識化につながっていくものと期待できる。
171	20住吉小	042006	○	○	R4.6.7	宮本	R4年度	市道	宮本新崎線	住吉中正門前から住吉中環 ポンプ場までの道路	路側帯の設置	児童の通学路で区画線が無い部分がある。区画線が設置されているものもほぼ消えている。そのため児童が広がりやすく車道に出てしまい危険なため、区画線がはっきり分かるように補修してほしい。	7	市道路維持課		区画線の設置及び引き直しを行いました。	○	(R5年度)路側帯のラインがはっきりと表示されており、ラインから出ないように歩行することについては、児童側も指導員も共通理解のもとに実践につなげることができ、歩行者への安全意識の向上が期待できる。
172	20住吉小	042007	○	○	R4.6.7	宮本	R4年度	市道	宮本新崎線	住吉中正門前から住吉中環 ポンプ場までの道路	路側帯の補修	児童の通学路で区画線が無い部分がある。区画線が設置されているものもほぼ消えている。そのため児童が広がりやすく車道に出てしまい危険なため、区画線がはっきり分かるように補修してほしい。	7	市道路維持課		区画線の設置及び引き直しを行いました。	○	(R5年度)路側帯のラインがはっきりと表示されており、ラインから出ないように歩行することについては、児童側も指導員も共通理解のもとに実践につなげることができ、歩行者への安全意識の向上が期待できる。(上記No171と同様)
173	20住吉小	032025	○	○	R3.5.31	中小路、宮本	R3年度	市道	島之内内島出3 号線	マビタ7の北側を北西に 進んだ交差点	「止まれ」標示の設置	「止まれ」表示と横断歩道がない上に、児童が横断する所(角)が民家の角の角になっているので、住吉中方面からくる車には死角となり、児童との衝突の危険性が大きい。	1	北警察署		設置予定	△	
174	20住吉小	032026	○	○	R3.5.31	中小路、宮本	R3年度	市道	島之内内島出3 号線	マビタ7の北側を北西に 進んだ交差点	横断歩道の設置	「止まれ」表示と横断歩道がない上に、児童が横断する所(角)が民家の角の角になっているので、住吉中方面からくる車には死角となり、児童との衝突の危険性が大きい。	1	北警察署		道路管理者による区画線改良と歩道場の設置が必要であり、速断して対応します。	△	
175	20住吉小	292001	○	○	H29.6.14	ひばり野	H29年度	市道	住吉千文線	JR日向住吉駅東側の通学 路指定箇所 ※国道10号線から県道11 号線に抜ける日登本線と並 行する新しい道路(住吉千文 線)	グリーンベルト設置	道路が狭く、抜行線として車道の通行が多い上、減速しない車両も目立つ。特に登下校と通学時が重なる時間帯は危険を感じており、重大事故がいつ起きてもおかしくない状況であるため。	7	市道路維持課		次年度以降対応予定 ⇒警察と協議の上、施工について検討する。(幅員等により、引けない場合もある。)(H30.10.25時点) (R4年度)⇒道路幅員が狭いため、歩行者用道路を十分に確保することは困難です。国道10号を利用した通学路の見直しができるか検討をお願いします。(R4.11.7)	×	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	希望日	自治会名	希望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(副)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)		
176	20住吉小	282003	○	○	H28.5.14	ひばり野	H28年度	市道	住吉千文線	JR日南住吉駅東側の通学路指定箇所※国道10号線から県道11号線に抜ける日豊本線と並行する細い道路(住吉千文線)	「通学路児童注意」「減速せよ」等の道路標示	道路が狭く、抜け道として車道の通行が多い上、減速しない車両も目立つ。特に登下校と通学等が重なる時間帯は危険を感じており、重大事故がいつ起きてもおかしくない状況であるため	7	市道路維持課		次年度以降対応予定 (R4年度)⇒⇒道路幅員が狭いため、歩行者用道路を十分に確保することは困難です。国道10号を利用した通学路の見直しができないか検討をお願いします。なお、車両への注意喚起を行う路面標示については、警察署と協力し、令和5年度の実施を検討します。(R4.11.7)	△		
177	20住吉小	282004	○	○	H28.3.10	宮本	H28年度	市道	宮本下の園線 宮本駅前線 島之内島出3号線	宮崎市大字島之内6963-4住吉中継ポンプ場付近	道路のカラー舗装	児童の登下校時に交通量も多く、歩行者も多いため、児童が登下校する際に非常に危険であることから、横断歩道の標示や道路に「歩行者注意」の標示、看板の設置などをお願いしたい	7	市道路維持課		(R3年度)施工。 (R4年度)住吉中につながる道路については、R4年度通学路整備要望にて提出されており、現場立会にて確認しました。本件とは別途、外郭線設置、交差点マークの引き直しを予定しています。(R4.11.7) (R5年度)上記内容について実施済みです。	○	(R3年度)道路の「歩行者注意」の表示でスピードを緩める車もみられるが、関係なくスピードを出す車もいる。また、住吉中につながる道路の表示は、消えかかっているため再度、塗り替えをお願いしたい。 (R4年度)未実施のため、まだ評価できないところである。 (R5年度)「歩行者注意」の標示や交差点付近のゼブラ状の線等が確認でき安全上の効果は期待できる。	
178	20住吉小	282006	○	○	H28.4.25	北部	H28年度	市道	宮崎島之内線 北四本松1号線	県道島之内線と市道(登山入口通り) 県道と北四本松1号線との合流点	交差点への信号機の設置	近くに東保育園、教護施設「すみよし」がある。道路も静寂されて児童が通学する時間帯は、交通量が多い。県道と市道では異なる見通しの悪い交差点で横断歩道を渡って横断するのは児童にとっては非常に危険を伴うことから信号機の設置を要望します	1	北警察署		(R3年度)要望は受理しています。 今後交通情勢の変化を注視しながら、その他の場所を含め県全体で検討していきます。	△		
179	20住吉小	282007	○	○	H28.5.18	中島	H28年度	市道	次郎ヶ別南広原線	市道；次郎ヶ別南広原線に隣接する広原保育園から、当該市道に沿って西側約100mの地点	路肩に設置してある電柱(公共柱)の道路敷地外への移設	当該地点の道路幅員は路肩を含めて約4.5mと狭い上に、直径40センチほどの電柱が路肩を占有している。当該市道は車の通行量も多く集団登校する児童は、行き交う車両に注意を払いながら、車道にはみ出て通行をざるを得ない状況にあり危険です。児童の通行の安全を確保するために、当該電柱を道路敷地外へ移設してほしい	6	市土木課		歩道設置と併せて、線形改良、道路拡幅等の事業中。 ⇒橋梁下部工の工事完了 (R2.3.13) ⇒R3年度 橋梁工事完了 (R3.5.20) ⇒R4年度 用地交渉及び道路改良工事実施中(R4.11.4) ⇒R5年度 用地交渉及び道路改良工事実施中(R5.11.20)	△	(R3年度)線形改良、道路拡幅等の事業中で、若干、道路幅が広くなり、以前より安全にはなっていると見られる。ただ、車の交通量の多さを考えると、児童が車道に出て通行しにくいように、当該電柱の早期の移設をお願いしたい。	
180	21生目小	052102	○	○	R5.5.21	下富吉長橋 細江下上原江生目下 柏原前平	R5年度	市道	大塚柏原線	柏原ホワイト急便から市医師会病院へつながる道の横断歩道	歩道橋の設置	道が開通したことにより交通量が増えたため。	7	市道路維持課	6	市土木課	横断歩道も設置してあり、実施困難です。	×	
181	21生目小	052116	○	○	R5.5.21	下富吉長橋 細江下上原江生目下 柏原前平	R5年度	市道	生目的野線	海舟寺司前の道路 生目4560-3	速度厳守の看板の設置	下り車線からの車のスピードが速いため、速度厳守の看板を設置してほしい。	7	市道路維持課		看板の設置は困難であるため、「速度厳守」の路面標示について令和6年度以降の実施を検討します。	△		
182	21生目小	042102	○	○	R4.5.27	柏原後迫	R4年度	市道	柏原松橋線	柏原路平 谷口湧物池へ至る道路用水路	用水路蓋設置	本路線は生目小学校生徒の道路として、またその住民の生活路としての役割がある。同時に、変形十字路で大きなカーブを伴い見通しが極めて悪い。さらに隣接する農、田圃との落差もあることから、転落事故等子供たちの事故防止のため、用水路溝に蓋を掛け安全確保を要望する。	7	市道路維持課		水路の全面的改修が必要となるため、早期の実施は困難です。用水路の管理者を含め、継続的な協議を行います。	△		
183	21生目小	042103	○	○	R4.5.20	細江	R4年度	市道	細江浮田線	串迫バス停先	通学路歩道の設置	グリーンベルトが設置されているが、児童が歩く際、歩道がないため車との距離が近く、車か避けて対向車線にはみ出すこともある。	18	高岡郡土木事務所		早期の事業化を検討しています。用地取得が必要となりますので、地元との合意形成など、ご協力をお願いします。	△		
184	21生目小	042104	○	○	R4.5.20	生目下	R4年度	市道	宮崎西環状線 生目橋南交差点	ガードポールの設置(交差点)		生目小児童が番号待ちで待機中に、生目台方面から来る車が運動中でもあることから、かなりのスピードで通行するため、見守り隊がいても危険を感じる。	18	高岡郡土木事務所		R4年度に車止めポールや防護柵の設置を検討しています。	△		
185	21生目小	032101	○	○	R3.5.24	柏原地区	R3年度	市道	柏原松橋線	谷口湧物付近(032107重複)	用水路の蓋の設置	雨が激しいとき等は用水路の水量も増し流れもあり、危険である。抜け道として使う車が多いため子供が隙にけけた時に落ちる心配がある。	7	市道路維持課		(R3年度)当該箇所の用水路については、管理者を協議中です。 (R4年度)構造的に整備が困難なため、代替案にて検討します。(R4.11.7)	△		
186	21生目小	032102	○	○	R3.5.24	上富吉	R3年度	市道	大塚柏原線	宮崎市医師会からの国道10号線との合流地点	信号機の設置	子供連や地域住民が横断歩道を安全に歩行できるようにするため。	2	南警察署		視認性がアップ状で悪いので、新設はできません。	×		
187	21生目小	032103	○	○	R3.5.24	細江	R3年度	市道	高岡郡司分線	細江/パノラ入口 県道370号線と13号線の交わるT字路	信号機の設置	以前にも増して交通量が多く、またスピードを出す車が多いため児童の横断が困難。	2	南警察署		視認性も良好で、交通量も少ないため、信号機による交通整理でなく、一時停止規制で対応します。	×		
188	21生目小	032104	○	○	R3.5.24	細江	R3年度	市道	高岡郡司分線	細江/パノラ入口 県道370号線と13号線の交わるT字路	横断歩道の白線の補修	横断歩道の白線が消えかかっておりドライバーに分かりづらく危険	2	南警察署		順次補修します。 (R4年度)補修対応済みです。	○	(R4年度)一時停止線の補修により対応していたが、交通量も走行する車両の速度も変わらないうえ、注意喚起は必要である。児童への指導も行うが、巡回の強化など、注意喚起の対応をお願いしたい。	
189	21生目小	032105	○	○	R3.5.24	細江	R3年度	市道	細江浮田線	細江公民館前	通学路歩道の設置	グリーンベルトが設置されているが、児童が歩く際歩道がない為、車との距離が近くなり危険。歩道を設置して欲しい。	18	高岡郡土木事務所		土地所有者に歩道用地の提供を依頼しています。用地取得ができ次第、歩道設置を予定しています。 (R4年度)用地取得が困難なため、工事着手の見通しが立たない状況	×		

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(副)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)	
190	21生目小	032107	○	○	R3.5.24	柏原後込	R3年度	市道	柏原松橋線	柏原陸平谷口遺物へ至る道路右側用水路(032101重複)	用水路の蓋の設置	7	市道路維持課		(R3年度)当該箇所の用水路については、管理者を協議中です。 (R4年度)構造的に整備困難な為、代替案にて検討します。(R4.11.7)	△		
191	21生目小	272103	○	○	H27.6.4	柏原地区	H27年度	市道	柏原八反田線 柏原跡江線	柏原神社前～柏原研修センターの交差点	30%道路標示、「止まれ」、停止線の補修	2	南警察署		順次補修予定 ⇒実施なし(H29.11.6時点)	△		
192	21生目小	272106	○	○	H27.6.4	柏原地区	H27年度	市道	跡江柏原線 柏原松橋線	跡江～陸平(湯地工務店)線と生目の杜線との交差点	押しボタン式信号機の設置	2	南警察署		信号機設置要望管理プログラムに掲載済 ⇒実施なし(H29.11.6時点) (R4年度)交通量から特設設置は必要ありません。通学方法を考慮してください。	×		
193	22大塚小	032206	○	○	R3.5.31	大塚町中区	R3年度	市道	西ノ原大迫線	ファミリーホームひまわり付近の交差点 (大塚町2891付近)	横断歩道の設置	2	南警察署		見通しの悪い交差点に横断歩道を設置することは危険を伴う為、設置は困難です。	×		
194	22大塚小	302209	○	○	H30.5.30	大塚町下区	H30年度	市道	大塚中通線	大塚町まつの横の交差点	歩行者用信号機の設置	2	南警察署		要望は受理しています。設置については、他の場所を含め	△		
195	22大塚小	302210	○	○	H30.5.30	大塚町下区	H30年度	市道	大塚中通線	にしなカメラ前の道路	歩行者用信号機の設置	2	南警察署		要望は受理しています。設置については、他の場所を含め	△		
196	22大塚小	282206	○	○	H28.6.6	大塚町下区	H28年度	市道	大塚宮田4号線	まつの大塚店にしなカメラの間の横断歩道	警察、見守り隊の方に立ってもらうか歩行者信号の設置	2	南警察署		見守り隊はPTAや自治会など地域の方々と取り組まれているものである。 信号機設置要望管理プログラムへ掲載(県警本部へ連絡)済み。 県内優先順位の高い要望箇所から設置していく。 ⇒従道路の横断歩道については本部と調整中。 (H29.10.31時点)	△		
197	23池内小	032301	○	○	R3.5.7	池内地区	R3年度	市道	宮崎高橋線	池内交差点信号のハウス側	緑石もしくはガードレールの設置	18	南警察署		路肩が狭いため、緑石やガードレールの設置ができません。横断歩道の歩行者が待つ区間を拡張できないか検討しています。引き続き、地域での見守りなどご協力をお願いします。	△		
198	25東大塚小	052514	○	○	R5.5.29	花ヶ島	R5年度	市道	笠原大島3号線	南花ヶ島町149-1 かわの理容から風スリークバに向かう道路	緑道の歩行者用道路	6	市土木課	7	市道路維持課	緑道前後の一体的な歩道整備が必要となりますが、連続した歩道を整備するには建物が多く対応困難です。	×	
199	25東大塚小	032511	○	○	R3.5.31	花ヶ島地区	R3年度	市道	花ヶ島赤江1号線	地図上①	スクーターの時間変更	1	北警察署		時間変更は居住者への影響が非常に大きいため、住民の同意を自治会でとりまとめて下さい。 (居住者も通行許可が必要であるため)	△		
200	25東大塚小	022525	○	○	R2.6.5	大島町(平瀬・木村・大島団地)	R2年度	市道	大島線	地図上①(大島線)	道路拡張歩道設置	6	市土木課	7	市道路維持課	歩道設置を併せて、道路拡張等の事業中。 ⇒R3年度 設計業務実施中(R3.10.29時点) ⇒R4年度 関係機関との協議後、建物調査発注予定(R4.11.4時点) ⇒R5年度 用地交渉及び一部区間で歩道布設工事を実施予定(R5.11.30時点)	△	
201	28宮崎南小	052814	○	○	R5.5.15	北区	R5年度	市道	月見ヶ丘1の西10号線	月見ヶ丘1丁目バス停西側住宅地	歩道の白線もしくはグリーンベルト	7	市道路維持課		外側線の設置について令和6年度以降の実施を検討します。(立会済み)	△		
202	28宮崎南小	042801	○	○	R4.5.18	月見ヶ丘北	R4年度	市道	月見ヶ丘1号線	喫茶店ホックのある交差点から光テラス月見ヶ丘方面へ向かう交差点(母子像花壇前の交差点)まで	グリーンベルトの設置	7	市道路維持課		令和4年度、グリーンベルト設置予定です。 (R5年度)グリーンベルトの設置を実施しました。	○	(令和5年度)車が密着して徐行するための帯状になった。	
203	28宮崎南小	042802	○	○	R4.5.18	月見ヶ丘北	R4年度	市道	月見ヶ丘1号線	喫茶店ホック(月見ヶ丘1-7・13)のある交差点から光テラス月見ヶ丘方面へ向かう交差点(母子像花壇前の交差点)まで	自転車通行帯(矢羽マーク)の設置	23	市都市計画課		宮崎市自転車活用推進計画に基づく自転車通行帯は、自転車ネットワーク整備エリア(市街地付近)以外に原則として実施しており、当該線は整備対象エリアに該当しません。(都市計画課) 自転車と歩行者の接触を防止を図るために歩行空間の確保性を高めるグリーンベルトの設置を検討します。(道路維持課)	×		

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	希望日	自治会名	希望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
204	宮崎南小	042603	○	○	R4.5.20	あさひヶ丘ニュータウン	R4年度	市道	月見ヶ丘南1号線	宮崎市大字本郷北方2520-90あさひヶ丘産科医院前一灯式信号交差点	横断歩道設置(交差点)		2	南警察署	横在この交差点は南バイパスと月見ヶ丘団地方面との通り抜け道路として交通量も近年増加していると認められる。月見ヶ丘団地からバイパスへ抜ける東西の道路は30km/hの速度規制があるが、ほとんどの車両は40以上の速度で通行しているように見える。横断歩道が東西に1カ所しかないため東西車両が交差点内まで進入して停止している状況にある。南北方向の横断に危険が生じるため、横断歩道の設置が必要と思われる。	△	
205	宮崎南小	042604	○	○	R4.5.20	あさひヶ丘ニュータウン	R4年度	市道	あさひヶ丘15号線	宮崎市大字本郷北方2520-90あさひヶ丘産科医院前一灯式信号交差点から南に延びる市道	舗装の補修		7	市道路維持課	宮崎市大字本郷北方2520-90あさひヶ丘産科医院前一灯式信号交差点から南側は、歩道もなく、道路幅員もやや狭くなり、歩行者の安全確保が懸念される。	×	
206	宮崎南小	042605	○	○	R4.5.20	あさひヶ丘ニュータウン	R4年度	市道	あさひヶ丘15号線	宮崎市大字本郷北方2520-90あさひヶ丘産科医院前一灯式信号交差点から南に延びる市道	外側線(白線)の補修		7	市道路維持課	宮崎市大字本郷北方2520-90あさひヶ丘産科医院前一灯式信号交差点から南側は、歩道もなく、道路幅員もやや狭くなり、歩行者の安全確保が懸念される。	○	(令和5年度)車道との区別が明確になった。
207	宮崎南小	042606	○	○	R4.5.20	あさひヶ丘ニュータウン	R4年度	市道	あさひヶ丘15号線	宮崎市大字本郷北方2520-90あさひヶ丘産科医院前一灯式信号交差点から南に延びる市道	グリーンベルトの設置		7	市道路維持課	宮崎市大字本郷北方2520-90あさひヶ丘産科医院前一灯式信号交差点から南側は、歩道もなく、道路幅員もやや狭くなり、歩行者の安全確保が懸念される。	×	
208	宮崎南小	042607	○	○	R4.5.19	横町	R4年度	市道	曾井1号線	国道橋の北側二番目の国道220号線をくぐる立体交差トンネルの入り口付近	警戒標識及び補助標識の設置		2	南警察署	天満バイパスへの抜け道として交通量が多く、朝の登校時間は車両通行禁止になっているが、下校時間は特に規制がされておらず、後行して進入する車が少なく、非常に危険であるため、幅員が狭く白線による路側帯の表示もないので、せめて標識を設置して運転者に注意を促してほしい。	×	
209	宮崎南小	042608	○	○	R4.5.19	横町	R4年度	市道	曾井1号線	国道橋の北側二番目の国道220号線をくぐる立体交差トンネルの入り口付近	グリーンベルトの新設		7	市道路維持課	天満バイパスへの抜け道として交通量が多く、朝の登校時間は車両通行禁止になっているが、下校時間は特に規制がされておらず、後行して進入する車が少なく、非常に危険であるため、幅員が狭く白線による路側帯の表示もないので、せめて標識を設置して運転者に注意を促してほしい。	×	
210	宮崎南小	042609	○	○	R4.5.20	藤藤	R4年度	市道	吉永川西3号線	藤藤もびっこ広場付近の交差点から吉永方面への道路	外側線(白線)の新設		7	市道路維持課	車道外側線の表示がなく、登下校中の児童と車両との接触が懸念されるため。	○	(令和5年度)車道との区別が明確になった。
211	宮崎南小	042610	○	○	R4.5.20	藤藤	R4年度	市道	藤藤月見ヶ丘線	藤藤もびっこ広場付近の交差点	停止線の補修		2	南警察署	登下校で多くの児童が通行する横断歩道であるが、停止線が消えかかっており、危険なため。特に、車は見守り隊のボランティアが交通整理を行っており、車両の停止位置が不明瞭では、ボランティアの危険が増大するため。	△	
212	宮崎南小	042611	○	○	R4.5.9	月見ヶ丘南	R4年度	市道	藤藤月見ヶ丘線	月見ヶ丘幼稚園南東交差点	信号機の設置		2	南警察署	朝は特に混雑するほどの車、歩行者、自転車が行き交い危険なため。	△	
213	宮崎南小	042612	○	○	R4.5.9	月見ヶ丘南	R4年度	市道	月見ヶ丘4の南6号線	【高砂2号線地広場】前道路	減速の表示(注意喚起看板等の設置)		7	市道路維持課	道がカーブしている先が公園私入口になっており、減速しない運転者も稀に見かけ、危険なため。	△	
214	宮崎南小	042613	○	○	R4.4.25	月見ヶ丘中2丁目	R4年度	市道	月見ヶ丘3号線	月見ヶ丘クリニックからファミリーマート前の交差点までの道路	外側線(白線)の補修		7	市道路維持課	路側帯が狭く、交通量も多いため危険。通学路であることをドライバーに視覚的に示し、事故を防ぎたい。	○	(令和5年度)車が直進して後行するための警告につながった。
215	宮崎南小	042614	○	○	R4.4.25	月見ヶ丘中2丁目	R4年度	市道	月見ヶ丘3号線	月見ヶ丘クリニックからファミリーマート前の交差点までの道路	グリーンベルトの設置		7	市道路維持課	路側帯が狭く、交通量も多いため危険。通学路であることをドライバーに視覚的に示し、事故を防ぎたい。	○	(令和5年度)車が直進して後行するための警告につながった。
216	宮崎南小	042615	○	○	R4.4.25	月見ヶ丘中2丁目	R4年度	市道	月見ヶ丘3号線	月見ヶ丘クリニック前交差点	外側線(白線)の補修		7	市道路維持課	カーブの部分が狭く車もスピードを出しているため危険。白線をはっきりと示し、事故を防ぎたい。	×	
217	宮崎南小	042616	○	○	R4.5.20	月見ヶ丘第8区	R4年度	市道	藤藤月見ヶ丘線	ホワイト急便先	安全確保対策(スクールゾーン認知標識につながる対策)		2	南警察署	実際に児童が通行する路側帯にグリーンベルトが表示されておらず、特に下校時に車との接触などが心配され、危険なため。 ※実際に通行する側と反対側にグリーンベルトが表示されている。	×	
218	宮崎南小	042617	○	○	R4.5.20	月見ヶ丘第8区	R4年度	市道	藤藤月見ヶ丘線	ホワイト急便先	グリーンベルト設置等安全確保対策(スクールゾーン認知標識につながる対策)		7	市道路維持課	実際に児童が通行する路側帯にグリーンベルトが表示されておらず、特に下校時に車との接触などが心配され、危険なため。 ※実際に通行する側と反対側にグリーンベルトが表示されている。	△	
219	宮崎南小	042618	○	○	R4.4.28	月見ヶ丘東	R4年度	市道	月見ヶ丘1号線	宮崎市月見ヶ丘2丁目ホワイト急便前五差路	信号機の変更(点滅一過電)		2	南警察署	交通量の多い五差路交差点であり、通常の信号機と点滅信号機が設置されている。点滅信号機で交通整理されている道路から交差点へ進入する際、後行する車両が少なく、児童が通行する際に非常に危険である。また、車両の運転手からも非常に見通しが悪く、接触事故を起こす懸念があるため、当該点滅信号機を通常の信号機に更新してほしい。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(副)	担当部署(副)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
220	28宮崎南小	042619	○	○	R4.5.18	R4年度	市道	深瀬砂嶺線	六区公園坂下の味処「主」に向かう道路	道路陥没の補修	7	市道路維持課			舗装の部分的な補修について、令和4年度に実施します。	○	(令和5年度)部分補修については、対応されていることを確認した。学校としては道幅が狭い箇所での対応なので、地域の見守りと児童への安全指導を引き続き行う。
221	28宮崎南小	042620	○	○	R4.5.18	R4年度	市道	深瀬砂嶺線	味処「主」の前	カーブミラーにかかるとの車の検定	7	市道路維持課			(R5年度)部分補修について、予定しています。 支障する状態の対応は随時対応している所です。今後も引き続き情報提供をお願いいたします。	○	(令和5年度)事故防止のため、今後も随時点検を行う。
222	28宮崎南小	032607	○	○	R3.5.23	R3年度	市道	月見ヶ丘5の東1号線	母子像花壇前から田吉方面に向かう道路の入り口	白線の補修	7	市道路維持課			(R3年度)区画線の復旧を検討します。 (R5年度)区画線の復旧を実施しました。	○	(令和5年度)車道との区別が明確になった。
223	28宮崎南小	032612	○	○	R3.5.23	R3年度	市道	深瀬月見ヶ丘線	月見ヶ丘4丁目タカヒラ商店前	信号設置	2	南警察署			(R4年度)要望は受理しています。設置については、他の場所を含め県全体で検討します。	△	
224	28宮崎南小	032614	○	○	R3.5.23	R3年度	市道	月見ヶ丘南1号線	月見ヶ丘7丁目花原さん宅前道路	工事トラックに対する指導	2	南警察署			総合的な取締りで対応します。	○	(R4年度)今後も、継続的な対応をお願いします。
225	28宮崎南小	032617	○	○	R3.5.23	R3年度	市道	月見ヶ丘南1号線 あさひヶ丘15号線	大学本郷北方2520-90 あさひヶ丘歯科医院前一灯式交差点	横断歩道の設置(3か所)	2	南警察署			(R4年度)要望は受理しています。設置については、他の場所を含め県全体で検討します。	△	
226	28宮崎南小	032618	○	○	R3.5.23	R3年度	市道	あさひヶ丘15号線	①の交差点から南に延びる市道	舗装の補修	7	市道路維持課			(R3年度)舗装の損傷が更なるため、舗装打換及び区画線復旧を検討します。 (R4年度)事業量が大きい。面的な補修が必要であり、今後実施の計画を検討します。 (R5年度)全面的な舗装補修は当面計画しておりません。部分的な補修については随時対応させていただきます。	×	
227	28宮崎南小	032620	○	○	R3.5.23	R3年度	市道	あさひヶ丘15号線	①の交差点から南に延びる市道	グリーンベルトの補修	7	市道路維持課			(R3年度)舗装の損傷が更なるため、舗装打換及びグリーンベルトの設置を検討します。 (R5年度)区画線の復旧を行い路肩明示がなされたこと及びグリーンベルトを設置する幅がないことから、グリーンベルトについては実施困難であると考えます。	×	
228	28宮崎南小	282636	○	○	H28.6.17	H29年度	市道	月見ヶ丘5の西1号線 月見ヶ丘3号線 月見ヶ丘1の西6号線	通学路(地元の箇所) 月見ヶ丘5の西1号線 月見ヶ丘3号線 月見ヶ丘1の西6号線	通学路の車両速度を30km以内にしてほしい	2	南警察署			小学校からファミリーマート月見ヶ丘西店前の信号までは既に30km規制がかかっている。制限速度が30kmになっていない要望箇所については、今後規制の見直しを検討します。	△	
229	28宮崎南小	282605	○	○	H28.6.13	H28年度	市道	月見ヶ丘4号線	月見ヶ丘全体の通学路	エリア指定をして30km制限にしてほしい	2	南警察署			通学路は清武からの抜け道になっているためスピードを出している車が多い。特にバス路線になっている大通り。前時にスピードが出ている。子供たちの登下校のときにスピードが出ている 交通規制要望等管理システムへ搭載(県警本部へ連絡)済み。 県内優先順位の高い要望箇所から設置していく。 →一帯速度40キロの区間があるもので全て30キロに変更を検討する。(H29.10.31時点) →既に本部規制課に申し上っているが、規制については県全体で検討している。(H30.11.13時点)	△	
230	27本郷小	052702	○	○	R5.5.13	R5年度	市道	津和田六反田線	本郷小学校近くの「4号線体」の交差点を西に入った所付近	歩道の整備	7	市道路維持課			合同点検時に指摘のあった箇所については、部分補修を行いました。歩道全体の舗装打ち換えについては、各地域事務所を通じて土木事業費として、将来的な対応を検討します。	△	
231	27本郷小	052703	○	○	R5.5.13	R5年度	市道	津和田六反田線	宮崎市本郷1丁目24-5付近(本郷とおとなこども総合体育館)前のT字路	大雨時の水はけ改善	6	市土木課			大雨時に溢れる東側水路の雨水の一部を西側の水路へ分岐する工事を実施しました。(土木課)	○	
232	27本郷小	052709	○	○	R5.5.19	R5年度	市道	宮崎豊園線	本郷北方トンネル東道337号線(坂崎清武線)「十兵衛」のある交差点を西に入った所付近	路側帯の設置	7	市道路維持課			工事などの影響で一部グリーンベルトが消えているため、外側線およびグリーンベルトの復旧について、実施を予定しています。	△	
233	27本郷小	052710	○	○	R5.5.19	R5年度	市道	宮崎豊園線	本郷北方トンネル東道337号線(坂崎清武線)「十兵衛」のある交差点を西に入った所付近	グリーンベルトの設置	7	市道路維持課			工事などの影響で一部グリーンベルトが消えているため、外側線およびグリーンベルトの復旧について、実施を予定しています。	△	
234	27本郷小	052712	○	○	R5.5.10	R5年度	市道	津和田六反田線	バス交差点下より北方面「老人ホームふわふわ」(本郷北方4486)の東側隣接道路(津和田方面からバス乗降場までの道路)	路側帯の補修	7	市道路維持課			通小路交通量の多い場所付近。グリーンベルトの塗装剥がれが目立ち、歩道と車道の区別がつかず危険である。	△	
235	27本郷小	052713	○	○	R5.5.10	R5年度	市道	津和田六反田線	バス交差点下より北方面「老人ホームふわふわ」(本郷北方4486)の東側隣接道路(津和田方面からバス乗降場までの道路)	グリーンベルトの補修	7	市道路維持課			通小路交通量の多い場所付近。グリーンベルトの塗装剥がれが目立ち、歩道と車道の区別がつかず危険である。	△	
236	27本郷小	052716	○	○	R5.5.19	R5年度	市道	宮崎豊園線	県道337号線(坂崎清武線)「十兵衛」のある交差点を西に入ったところ	ラバーボールの設置	7	市道路維持課			コーションなどが使用される大型車が通り、車が横断する際、歩道まで車が入りやすい。ラバーボールの設置を検討しています。	△	
237	27本郷小	042705	○	○	R4.5.30	R4年度	市道	津和田六反田線	本郷3丁目9番地地回りから池田方面への市道	歩道の拡張	6	市土木課			小中学生の登下校が多い際に歩道が狭く、車の通りも多いため危険 既に歩道整備済みであり、歩道未整備の箇所と比べて優先度が低いことから、拡張は困難です。	×	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)		
238	27本郷小	042717	○	○	R4.5.28	池田	R4年度	市道	津和田六反田線	池田地区通学路全般	ガードレール設置	特に「のんべんの床屋」前の通学は朝の交通量が多く、全般的に危険であるため、ガードレールの設置や歩道を拡張してほしい。	7	市道課維持課	6	市土木課	ガードレールや縁石による歩道の設置は相当な費用と期間を要することから、グリーンベルトの設置により歩行者通行帯を明確にしております。	×	
239	27本郷小	042718	○	○	R4.5.28	池田	R4年度	市道	津和田六反田線	池田地区通学路全般	歩道拡張	特に「のんべんの床屋」前の通学は朝の交通量が多く、全般的に危険であるため、ガードレールの設置や歩道を拡張してほしい。	6	市土木課	7	市道課維持課	歩道未整備の箇所と比較し優先度が低いため拡張は困難です。また、ガードレールを設置すると更に歩行者空間が狭くなるため同じく困難です。	×	
240	27本郷小	022701	○	○	R2.5.25	希望ヶ丘 希望ヶ丘 ニュータウン	R2年度	市道	本郷小学校線	宮崎市本郷中学校運動場側のガードレール	ガードレールの不備があるので補修	ポルト・ナット等の不備が目立つ。(何箇所もあり)児童の通学路なので補修してほしい。	7	市道課維持課			ガードレール修繕済みです。 (R4年度)⇒再度点検し、修繕します。(R4.11.7) (R5年度)補修を実施しました。	○	(R3年度)一か所だけポルト・ナットのされていない所がありました。(2/16現在 道路維持課確認中) (R5年度)本郷中正門から南10m一か所(2箇所)ポルトナットがなく、また運動場南門のガードレール端が欠けていないもののしっかり固定されていた。
241	27本郷小	022702	○	○	R2.5.25	希望ヶ丘 希望ヶ丘 ニュータウン	R2年度	市道	本郷小学校線	宮崎市希望ヶ丘こども園前	止まれの停止線の補修	中学・小学とあるので通行する児童、車も多いので見えかっている白線だと危ないと思います。補修を希望。	2	南警察署			撤収補修します。 (R4年度)補修対応済みです。	△	
242	27本郷小	022703	○	○	R2.5.25	希望ヶ丘 希望ヶ丘 ニュータウン	R2年度	市道	本郷小学校線	宮崎市希望ヶ丘こども園前	横断歩道の白線補修	中学・小学とあるので通行する児童、車も多いので見えかっている白線だと危ないと思います。補修を希望。	2	南警察署			撤収補修します。 (R4年度)補修対応済みです。	△	
243	27本郷小	022704	○	○	R2.5.25	西希望ヶ丘	R2年度	市道	希望ヶ丘4の5号線	希望ヶ丘4丁目公園北側のくさりの道路	割溝の整備	雨量が多くなると、割溝から水があふれ出し、大人の腰位まで水が貯まり危険な状態になる。その際、割溝のふたがはずれる場合もあるので、登下校中にそのような事が起こると非常に危険なので、整備して欲しい。	7	市道課維持課	8	市土木課	冠水対策工事を検討します。 (R5年度)土木課とも協議した結果、雨水幹線も整備済みとなっており、短期的な対策は困難です。大雨時は、冠水箇所を避けて通行する等の対策をお願いします。	×	
244	27本郷小	022707	○	○	R2.6.9	トマト台 西山崎	R2年度	その他市道	山崎川 野野通線		道路上に飛び出した草木の伐採	通学路においかなるよう(草木が伸び通行の邪魔になっている(ただし一部は刈りとりました)	18	南警察署 交通安全課	7	市道課維持課	県道からの車が歩道に支障を及ぼしている箇所について伐採をおこなうこととしますが、民地からの樹木については地元等で対応をご検討ください。 トマト台入口のはみ出している草については、速宜草刈を実施します。	○	(R4年度)通学路に隣接する場所では、草木は伐採されていたため、見直しもよくなっている。引き続き、注視していきたい。 (R5年度)補修に見直しの悪いところは見られない。地域からも報告はないが今後も気を付けていきたい。
245	27本郷小	012712	○	○	R1.6.14	まなび野	R1年度	市道	香濃大北1号線	まなび野1丁目住宅内道路の90°カーブ	カーブミラー等設置による視距確保や車両のショートカット防止対策	90°カーブでの通行車両のショートカットや、子供たちの飛び出し等による危険箇所	7	市道課維持課			カーブミラーの設置については地域事務所にて取りまとめを行っているため、地域事務所へ相談してください。 カーブミラーの設置を検討します。 ⇒R2年度施工検討(R2.10.28) (R4年度)区画線設置により、車両通行帯を明確化しました。(R4.11.7) (R5年度)元々区画線が引かれていたレンガ部分については、追加で復旧を行う予定です。(R5.12.13)	○	(R4年度)カーブミラーは設置されていない。カーブミラー設置もされていない。車両通行帯の明確化とは、白線を引き直したことだと思うのですが、白線がはつきり引かれている部分も多くみられ、安全性が増したと思われる。しかし、白線が消えている部分もある(えんじ色レンガ部分)。 (R5年度)明確化で安全性は増しているが、より安全性を求めたい。現在カーブミラーが設置されていると思われる。
246	27本郷小	282706	○	○	H28.6.2	南ヶ丘	H28年度	市道	本郷希望ヶ丘線	本郷3-13-6から3-1-12までの道路(本郷希望ヶ丘線)	速度制限道路標示の設置	左記区間は、南ヶ丘、希望ヶ丘からの通学路であるが、歩道等が整備されておらず、車道上を登下校している状況	2	南警察署			速度標識が設置してあるため、対応困難。 ⇒既存の速度標識が設置されている。路面の速度表示について検討。(H28.10.31時点)	△	
247	27本郷小	282707	○	○	H28.6.2	南ヶ丘	H28年度	市道	本郷希望ヶ丘線 本郷3の5号線	本郷3-1-12の交差点	横断歩道の設置	左記区間は、南ヶ丘、希望ヶ丘からの通学路であるが、歩道等が整備されておらず、車道上を登下校している状況	2	南警察署			横断歩道設置あり。 ⇒横断歩道設置はあるが薄れているので補修予定。 (H28.10.31時点)	△	
248	27本郷小	282711	○	○	H28.6.2	南ヶ丘	H28年度	市道	津和田六反田 千本郷3の5号線	本郷3-7-2のT字交差点	交差点のカラー化	左記区間は、南ヶ丘、希望ヶ丘からの通学路であるが、歩道等が整備されておらず、車道上を登下校している状況	7	市道課維持課			維持修繕にて対応予定。 ※R3 ポール、東側路線のグリーンベルト設置あり (R4年度)グリーンベルト設置済。(R4.11.7) (R5年度)ポストコーンの設置については、道路幅がないため実施困難です。	○	(R4年度)グリーンベルトの設置により、本校児童と車の通行区分が明確になり、接触を防ぐことができるようになったが、狭い道路のため、依然注意が必要である。ポールは設置されていないため、設置されるとより安全性が増すと考える。 (R5年度)ポストコーンが設置されたい。現状が最善の安全策だと思う。
249	27本郷小	282701	○	○	H28.6.27	トマト台 第一苑	H28年度	市道	松葉中ノ迫線	トマト台留地から県道線々崎清武線に至る市道内の、高野マンション付近と市道内のトマト台留地から高野マンション付近までの道路で児童減少区	交差点が接近する前方に「児童に注意」の補助標識を付加して「校行標識」を設置 道路の幅員減少開始地点に上記に要すると同様の標識の設置	7	市道課維持課	2	南警察署	管理者の旅行看板設置及び積雪の除去作業の実施をお願いしたい。交通規制は実施しない方針 H27年度以降で検討 ⇒実施なし(H28.1.6時点) ⇒実施なし(H30.10.25時点) ⇒R2年度以降で施工検討(R1.10.28現在) ⇒R1.R2で通行に支障となる積雪の除去は速宜実施しています。 (R2年度評価対応)⇒登下校状況に詳しい地元、学校関係者や警察と改めて合同点検を実施のうえ、具体的な対応策を検討したい。	○	(R4年度)グリーンベルトの設置により、本校児童と車の通行区分が明確になり、接触を防ぐことができるようになったが、狭い道路のため、依然注意が必要である。ポールは設置されていないため、設置されるとより安全性が増すと考える。 (R5年度)ポストコーンが設置されたい。現状が最善の安全策だと思う。	
250	27宮崎港小	042801	○	○	R4.7.6	田代	R4年度	市道	一の宮高瀬線	一の宮交差点	点字ブロックの補修	児童が歩道の凸凹でつまづき転倒する可能性があるため、補修してほしい。	18	南警察署 交通安全課			現地確認を行いました。R5年度に補修を検討しています。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)		
251	28宮崎港小	042802	○	○	R4.7.6	田代	R4年度	市道	日ノ出高洲東線	ピーアイ側前山車(居酒屋)前	歩道路面の補修(凸凹)	児童が歩道の凸凹でつまづき転倒する可能性があるため、補修してほしい。	18	南警察署		現地確認を行いました。R5年度に改善となっている植栽の補修等を行うことを検討しています。	△		
252	28宮崎港小	042807	○	○	R4.7.6	小戸町二区	R4年度	市道	富美須通線	九州築地から北に沿った道路	外側線の補修(両側)	交通量の多い交差点にも関わらず、ラインの外側線が消えており、車道との距離が狭まっているので、変更してほしい。	7	市道路維持課		区画線引き直しについて、令和5年度以降の実施を検討します。 (R5年度)一部区間について、外側線の復旧を行いました。次年度以降区間についても実施予定です。	○	(令和5年度)一部区間の外側線の復旧を確認しました。施工していただきありがとうございます。 今後、残りの部分の復旧も引き続きお願いいたします。	
253	28宮崎港小	042811	○	○		中原	R4年度	県道	宮崎島之内線	上村ハウス前の道路	外側線の補修	外側線が薄くなっているため、上塗りしてほしい。	7	市道路維持課		区画線の引き直しを行いました。	○	(令和5年度)区画線の引き直しを確認しました。ありがとうございます。	
254	28宮崎港小	012801	○	○	R1.5.28	中原南田区	R1年度	市道	中原2号線	市道中原2号線	通学路の道路標示	平成30年8月に古村通線が開通し、それに伴い以前に比べ交通量が増加し道路幅も狭く、カーブで見通しも悪く更に30kmの速度制限の標識があるにもかかわらず、ほとんどの車両がスピード超過とみられ児童が登下校する際非常に危険な状況であるから通学路の道路標示又はスピードバンプの設置を要望します。	7	市道路維持課		「速度注意」等路面標示及び交差点カラー舗装の設置を次年度以降で検討します。 ⇒R2年度施工検討(R2.10.28) (R5年度)速度帯とせの路面標示について実施済みです。	○	(令和5年度)交差点のカラー舗装、路面標示を確認しました。ありがとうございます。	
255	29江南小	052903	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台6号線	江南4丁目22(自販機付近)	止まれ表示の補修	止まれの文字が消えているため危険です。	2	南警察署		順次対応します。	△		
256	29江南小	052904	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台6号線	江南4丁目13	停止線の補修	止まれの文字が消えているため危険です。	2	南警察署		順次対応します。	△		
257	29江南小	052905	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台6号線	江南4丁目13	止まれ表示の補修	止まれの文字が消えているため危険です。	2	南警察署		順次対応します。	△		
258	29江南小	052906	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台4号線	江南4丁目7	停止線の補修	停止線が見えにくく、車が飛び出して危険なため塗り直してほしい。	2	南警察署		順次対応します。	△		
259	29江南小	052907	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台4号線	江南4丁目7	止まれ表示の補修	停止線が見えにくく、車が飛び出して危険なため塗り直してほしい。	2	南警察署		順次対応します。	△		
260	29江南小	052908	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台4号線	江南4丁目7	停止線の補修	停止線が見えにくく、車が飛び出して危険なため塗り直してほしい。	2	南警察署		順次対応します。	△		
261	29江南小	052909	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台4号線	江南4丁目7	止まれ表示の補修	停止線が見えにくく、車が飛び出して危険なため塗り直してほしい。	2	南警察署		順次対応します。	△		
262	29江南小	052910	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台4号線	江南3丁目15、16の間	停止線の補修	停止線が見えにくく、車が飛び出して危険なため塗り直してほしい。	2	南警察署		順次対応します。	△		
263	29江南小	052911	○	○	R5.5.26	宝塚	R5年度	市道	大淀台4号線	江南3丁目15、16の間	止まれ表示の補修	停止線が見えにくく、車が飛び出して危険なため塗り直してほしい。	2	南警察署		順次対応します。	△		
264	29江南小	042901	○	○	R4.8.3	宝塚ニッポン	R4年度	市道	大淀台1号線	宝塚1号線地公園の北側	横断歩道の設置	通行量が多く横断歩道がないため車が止まらず危険を感じた。	2	南警察署		既設された横断歩道が東側に設置されていますので、その場所を横断するように指導してください。	×		
265	29江南小	042904	○	○	R4.6.6	花山手	R4年度	市道	花山手1号歩行者道線	花山手西2丁目8と32番地7と31番地の間の歩道	路面補修(遊歩道)	複数の陥没箇所があり、歩行中に転倒の可能性あり	7	市道路維持課		部分的な陥没等の補修を行いました。舗装の剥がれ等、緊急を要する箇所については電話通報等でも構いません。引き続き情報提供をお願いします。	○	(R5年度)陥没箇所の補修がされており、大きな陥没もなく、歩行しやすくなっていた。	
266	29江南小	042912	○	○	R4.5.18	大塚町南区	R4年度	市道	大塚山ノ越線	〇国地付近歩道	排水溝蓋の交換	網目に傘がかかることがあり危険です。網目の交換をお願いします。	7	市道路維持課		路面排水機能を保つため及び歩行者の通行への危険性は見られないから、現状維持とさせていただきます。	×		
267	29江南小	032901	○	○	R3.5.31	大塚町南区	R3年度	市道	大塚道下小田原線	ゆうき保育園前	ゾーン30表示の補修	ゾーン30の標示(標榜)が消えています。早急な対応を要望します。	2	南警察署		順次補修します。 (R4年度)補修対応済みです。	○	(R4年度)ゾーン30の表示を補修しており、大変見やすくなっておりありがたいです。ただし、交通量も多く、時折見落としの車が侵入しようとしてくる。	
268	29江南小	022935	○	○	43980	りんどうヶ丘	R2年度	市道	りんどうヶ丘11号線	宮崎市江南1丁目と2丁目の境ニッケアセンター南宮崎から大淀台街区公園を結ぶ道	道路標識について知照がないため、具体的な要望は記入できませんが、児童が通学する時に安全に渡る整備を要望いたします	2	南警察署	7	市道路維持課		取締り等については警察で実施します。合同点検の結果	△	
269	29江南小	022941	○	○	43980	南区	R2年度	市道	生目台通線	ライフサポート横通り	ゾーン30補修	線の枠が消えていて目立たない危険です。補修をお願いします。	2	南警察署		順次補修します。 (R4年度)補修対応済みです。	○	(R4年度)ゾーン30の表示や線の補修をしており、大変見やすくなっており、ありがたいです。しかしながら、朝の交通量は多いため、心配である。	
270	29江南小	022964	○	○	43980	大淀台	R2年度	市道	大淀台1号線	江南2丁目	横断歩道の修復	通学路で、バスも通り、車の通行が多いので安全に道路の横断ができるように。	2	南警察署		順次補修します。 (R4年度)補修対応済みです。	○	(R4年度)横断歩道の線が綺麗に引き直されており安全性が増した。しかし、坂道をスピードを出して通行する車もあり、心配である。	
271	29江南小	012913	○	○	R1.5.20	南区	R1年度	市道	大塚南4号線	東野司前	歩行者横断歩道の標示の新張り作成または修復	児童が横断する際の歩行者横断歩道が南北方向にないので作成してほしい。交通量が多く大変危険である。東野司方面の横断歩道は消えかっているため補修で欲しい。	2	南警察署		順次補修予定	△		
272	29江南小	012960	○	○	R1.6.14	南区自治会	R1年度	市道	大塚山ノ越線	大塚山ノ越線	ガードレールの設置	カーブの所での車両の離合の際、子供達が下校時、下り坂を降りてくる際、大変危険です。	7	市道路維持課		宅地への出入口のため設置できません。影響のない箇所でもポストコーン等の設置を検討します。 ⇒R2年度施工検討(R2.10.28) (R5年度)ポストコーンの設置を実施済みです。	○	(R5年度)ポストコーンが設置されており、安全性が増した。しかし、坂道をスピードを出して通行する車もあり、心配である。	
273	29江南小	282944	○	○	H28.5.21	大塚町南区	H28年度	市道	大塚道下小田原線	旧双葉酒店からファミーユ大塚店の道路	歩道の整備	道路状態が悪く、ゾーン30指定にもかかわらずスピードを出す車もあり水溜りの水がかかる等、危険	6	市土木課		道路の両側に事業所等が近接しているため、当面、転倒整備は困難です。	×		

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)		
274	29江南小	282957	○	○	H28.5.29	大塚町南区	H28年度	市道	生目台通線	百処うどんの交差点	交差点の横断歩道白線補修	登校時、子供たちが一番多く渡る交差点だが白線が消えて見にくい	2	南警察署			補修予定(未実施) (H28.10.31時点) (R4年度)補修対応済みです。	○	(R4年度)しっかりと線の補修がされており、視認しやすくなり、安全性が増した。しかし、交通量の多いところではあるため、心配である。
275	29江南小	272937	○	○	H27.6.8	大塚町南区	H27年度	市道	大塚品橋線	あわじ家の南歩道	歩道の補修	歩道が傾斜しているので危険	7	市道路維持課			段差すり付けを検討する (R4年度)維持工事により可能な範囲で段差解消予定。 (R4.11.7) (R5年度)可能な範囲内での対策を継続して検討します。	△	
276	29江南小	282953	○	○	H28.5.28	大塚南区	H28年度	市道	大塚南4号線	大塚町、大池地区、「稲穂」裏のT字路	「徐行」標識の設置	スピードを落とさずに走行する車が多い、大塚小、江南小、大塚中、西高の通学路にもなっているため大変危険である	7	市道路維持課			H26年度路面標示予定 ⇒H27年度路面標示予定(H27.10.16時点) ⇒H28年度施工検討 ⇒R2年度 路面標示(速度落せ)にて対策実施予定。 (R4年度)路面標示(速度落せ)実施済。(R4.11.7) (R5年度)これ以上の対策は困難であるため、見守り活動等での対策をお願いします。	○	(R4年度)路面の表示がなされており、対応されており、安全性が増した。しかし、車や自転車と接触しそうな事例の報告もあり、心配である。 (R5年度)路面の表示がなされ、対応されており、安全性が増した。しかし、車や自転車と接触しそうな事例の報告もあり、心配である。
277	30住吉南小	053002	○	○	R5.5.25	金吹山	R5年度	市道	元村金吹山線	金吹山公民館から西に延びる船い通学路と新しい道路の交差点	速度規制の取締り	通学時間帯などに通り抜す道として車が危険な速度で無断に通行している。スピード違反などの取締り、安全指導を行ってほしい。	1	北警察署			速度40に指定したので交通指導を行います。	○	
278	30住吉南小	053003	○	○	R5.5.25	金吹山	R5年度	市道	元村金吹山線	金吹山公民館から西に延びる船い通学路と新しい道路の交差点	横断歩道歩行者優先違反の取締り	通学時間帯などに通り抜す道として車が危険な速度で無断に通行している。スピード違反などの取締り、安全指導を行ってほしい。	1	北警察署			交通指導を行います。	○	
279	30住吉南小	043006	○	○	R4.6.3	元村	R4年度	市道	蓮ヶ池金吹山線	花ヶ島通線から公文式交差点まで	歩道の整備	歩道が未整備となっているため、自動車と児童の接触事故が懸念される。	6	市土木課			⇒R5年度 測量設計を実施中 (R5.11.30時点)	△	
280	30住吉南小	043007	○	○	R4.6.3	沼田中平	R4年度	市道	花ヶ島通線	花ヶ島通線	路面の補修	歩車道の状態が悪く、歩行者及び車両等の事故が危険されている状況にあるため	7	市道路維持課			当該路における道路補修は、年次的に行っているところですが、道路陥没などの緊急性の高い舗装補修等については随時対応させていただきます。	○	(R5年度)道路陥没箇所等は確認されなかったため、今後、道路が衰えている箇所等の整備を年次的にお願いいたします。
281	30住吉南小	283002	○	○	H28.6.7	元村	H28年度	市道	蓮ヶ池金吹山線	宮崎市大字芳土1074番水クリニックスサン薬局横用水路	用水路との隙間をなくす	用水路とフェンスとの隙間が約20センチほど開いており、児童の足が入ると危険である	7	市道路維持課			維持修繕で対応予定。 (R2年度)⇒維持修繕で対応を検討。 (R4年度)橋等の追加設置は困難な為、ボールにて危険箇所の明示を行いました。(R4.11.7) (R5年度)学校側での指導等により注意喚起をお願いします。	○	(R4年度)ボールの設置により、歩道を通る児童への危険箇所としての認識度を高める効果が期待できる。 ただし、ボールは3本しか立っておらず、ボール間の間隔が広いため、若干の不安はある。 (R5年度)学校での注意及び家庭や地域への啓発を行ってまいります。
282	30住吉南小	283004	○	○	H28.6.7	元村	H28年度	市道	蓮ヶ池金吹山線	芳士幼稚園前三叉路	歩行者用信号機の設置	多くの児童の通学路になっている。横断歩道はあるが、交通量が多く、また見通しが悪いので危険を感じており、信号の設置を望む声が多い	1	北警察署			(R3年度)現状では適切に近づくに設置ができません。改善された場合は必要性や有効性等の多方面から検討し直します。	×	
283	30住吉南小	283006	○	○	H28.6.13	南郡	H28年度	市道	芳士田本松線	江川ブロック入口から南に入る市道	道路の拡幅と外側縁設置	大型車の出入りがあるが、道幅が狭く、車道外側縁もない。通学路であるため児童の歩行中は危険度が高い	6	市土木課			R5.4月工事完了	○	(R2年度)現状を確認したが、路面標示等は未実施である。 (R3年度)工事が完了していないため、完了後に評価を実施します。 (R5年度)工事が完了し、歩道も整備され安全性が確保されており安心ですが、通学する車がスピードを上げて走行しているとのこと、心配があります。
284	31樺北小	033103	○	○	R3.11.4	新別府	R3年度	市道	新別府阿波岐原線	新別府阿波岐原線(新別府185～531番地先)	グリーンベルト新設	通行量が多く、バス路線にもなっているが、歩道がなく、児童が通学の間に非常に危険であることから、グリーンベルトを新設してほしい。	7	市道路維持課			(R3年度)グリーンベルトの設置を検討します。 (R4年度)グリーンベルト設置予定です。(R4.11.7) (R5年度)グリーンベルトの設置を行いました。	○	(R5年度)グリーンベルト設置により、児童が道幅を意識して登下校するようになった。また、自動車も意識して通っているようである。しかし、交通量は多く、スピードを出す車も多く、心配である。
285	32小松台小	053201	○	○	R5.5.19	小松台北町	R5年度	市道	下小松祐原線	小松台北町大谷川平岩橋の小松台北町側	横断歩道の設置	平岩橋の歩道を利用するためには、道路を渡らなければならず、現在、横断歩道のないところを渡って歩道側に渡っている現状である。今後、児童が歩道側へ渡るために、平岩橋北町側に横断歩道を設置していきたい。	2	南警察署			合同点検で確認しましたが、付近に横断歩道が設置されていることと歩行者の滞留する場所がありませんので、設置は困難です。付近に横断歩道が設置されているので、その場所を利用してください。	×	
286	33生目台東小	043304	○	○	R4.6.3	生目台東団地	R4年度	市道	生目台東5丁目1号線	生目台東5丁目7号児童公園北側の横断歩道	横断歩道の補修	車両からの視認性が低下している。また児童も横断歩道の存在を確認しづらい状況である。	2	南警察署			現在、横断歩道の規制がありませんので、左右の安全性を確認し横断してください。	×	
287	33生目台東小	043305	○	○	R4.6.3	生目台東団地	R4年度	市道	生目台東5丁目1号線	生目台東5丁目7号児童公園北側の横断歩道	停止線の補修	車両からの視認性が低下している。また児童も横断歩道の存在を確認しづらい状況である。	2	南警察署			現在、横断歩道の規制がありませんので、左右の安全性を確認し横断してください。	×	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(注3)	担当部署(注1)	担当部署(注2)	担当部署(注4)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
288	33生目台東小	033301	○	○	R3.5.31	市道	生目台通線	生目台4丁目山形屋27-1付近から生目台東中前の道路(通線)	冠水防止	降水量が多い場合、御溝の排水容量が少ないため横断歩道付近の道路や歩道の一部が冠水する様子がみられる。昼下校時に足を取られて転倒する危険性がある	7	市道路維持課			(R3年度)路面集水網の設置を行います。 令和3年度完了予定。 (令和4年度)R4年度実施予定。(R4.11.7) (R5年度)排水溝(水抜きトラフ)の清掃を実施しました。	○	(R5年度)路面集水網の設置や排水溝の清掃により、冠水状況は改善が見られる。しかし、本年度は降水量の多い日が少なかったため、評価が難しい面もある。また、落葉によって排水溝が再び詰まる可能性がある。
289	33生目台東小	033302	○	○	R3.5.31	市道	生目台2号歩行者通線	生目台4丁目(生目草東中と生目台東小の境界歩道北側)	街灯支柱腐食の修繕	街灯の根元の金属部分に腐食が見られ2か所ほど穴が空いているところがある。強度が低下していることが考えられ倒壊の危険性がある。	7	市道路維持課			(R3年度)腐食箇所の経過観察を行い、必要に応じて対応を行います。 (R4年度)⇒R4年度、現状維持の判断(R4.11.7) (R5年度)腐食箇所の経過観察を行い、必要に応じて補修の検討をします。	△	
290	34学園木花台小	053401	○	○	R5.5.26	市道	北1丁目全体	学園木花台北1丁目全体	白線の引き直し	車道と歩道の区別の白線が経年劣化で消えているため、歩行者の安全確保のために早急(3)引き直しを行って欲しい。	7	市道路維持課			外側線の引き直しについて、令和8年度以降の実施を検討します。	△	
291	34学園木花台小	053402	○	○	R5.5.26	市道	学園木花台北1丁目	学園木花台北1丁目と368号線を結ぶ歩道	アスファルト舗装面の補修	舗装の表面が経年劣化のため、強度用のメッシュ金網も露出している。子どもの安心・安全が確保できないので、早急にアスファルト全面補修工事をして欲しい。	7	市道路維持課			舗装の補修を実施しました。	○	
292	34学園木花台小	053403	○	○	R5.5.26	市道	学園木花台北1丁目	学園木花台北1丁目と368号線を結ぶ歩道	桜の木と芝生の撤去	舗装面の桜の木と芝生に害虫が発生し、野生動物の汚物があり、安心・安全の確保と衛生・景観面で環境上好ましくないため。	7	市道路維持課			合同点検の結果、除草作業について実施しました。	○	
293	34学園木花台小	053405	○	○	R5.5.26	市道	学園通線	木花公園入口交差点	信号機の設置	交通量はさほど多くないが、歩道を上り終わったところにすぐ横断歩道があるので、小学生が横断するとき危険である。危険を回避するため信号機の設置を要望したい。	2	南警察署			交通量から交通の円滑が阻害されるおそれがあるため設置は困難です。	×	
294	34学園木花台小	033402	○	○	R3.7.13	市道	車坂通線 南台1号線 学園木花台南54号線	下記3路線の交差点 ・市道車坂通線 ・学園台1号線 ・学園木花台南54号線	赤点減信号機の設置	当該交差点は市道車坂通線に一時停止線と標識が設置されているが、標識等に気付かないまま車道が直進し、交差点での交通事故が多発している。 市道車坂通線の路面に一時停止線まで減速を指示路面表示を設置するとともに、交差点に赤点減信号機を設置していただきたい。	2	南警察署			点減信号機と比較して、一時停止標識の方がより安全性が高いことから現在は点減信号機の新設は行っていない。横断歩道については、補修予定。	△	
295	33生目台西小	033501	○	○	R3.5.27	市道	生目台西3丁目1号線	バス回転場付近	横断歩道の設置	車通りも多く、横断の際に危険	2	南警察署			道路形状から下り坂となっており、通車の危険性もあることから、設置は困難です。	×	
296	34生目台西小	033502	○	○	R3.5.27	市道	生目台通線	生目台2号中継ポンプ場付近	横断歩道の設置	車通りも多く横断の際に危険	2	南警察署			現状では地下埋設物等の関係により新設は困難です。	×	
297	33生目台西小	033503	○	○	R3.5.27	市道	生目台西3丁目1号線	中継ポンプ場より50m西側	横断歩道の設置	車通りも多く横断の際に危険	2	南警察署			現状では、下り坂でカーブを伴う見通しが悪い交差点で、追突事故の増加が懸念されることから設置は困難です。	×	
298	36田野小	053619	○	○	R5.6.1	市道	龍梅谷線	宮崎田野 下井倉ダイハツ所	信号機の設置	横断歩道はあるけれど、車が上まらない。信号もないから危険である。	2	南警察署			国地での合同点検で、一時停止線の横断歩道設置の要望であることが判明しました。設置の検討を実施します。	△	
299	36田野小	053620	○	○	R5.6.1	市道	龍梅谷線	国道269近く 梅谷バス停の前	歩道の整備	歩道がガタガタで狭く、歩きづらい。朝は自転車通学も多く、歩道が狭めになっているので危険。	12	国土交通省奈良県建設部			歩道と車道との段差解消を行うには、大規模な改良工事が必要になるため、現時点で困難です。学校、家庭での声かけ等をお願いします。	×	
300	36田野小	053623	○	○	R5.6.1	市道	269号	国道269 ニツ山地区信号機のある横断歩道(ニツ山バス停近く)	交通安全旗	子どもがボタンを押して横断歩道が青信号になり「信号が青になりました」と音が流れた後で、通貫していく車が左右どの方向でもいることが多々ある。	4	市地域安全課			令和5年度に横断旗を設置しました。	△	
301	36田野小	043602	○	○	R4.6.7	県道	日南高岡線	南原通線と日南高岡線の合流地点(向町)	減速表示	横断歩道はあるが、信号機がない。交通量も多く、スピードも速い。児童が手を上げて止まっても止まらず、右折車もスピードを上げて曲がっていくため危険である。減速帯やカラー舗装などのスピードを抑える表示を要望する。	18	奈良県土木部建設部			横断歩道は視認性が高い箇所であり道路管理者で対策を行っても効果が見えませんが、	×	
302	36田野小	043603	○	○	R4.6.7	県道	日南高岡線	南原通線と日南高岡線の合流地点(向町)	横断用旗の設置	横断歩道はあるが、信号機がない。交通量も多く、スピードも速い。児童が手を上げて止まっても止まらず、右折車もスピードを上げて曲がっていくため危険である。	4	市地域安全課			学校と協議のうえ、通学時間帯に保護者が交差点で見守り活動をしていただくこととなりました。	×	
303	36田野小	043606	○	○	R4.6.7	市道	南原通線	南原通線 あおば保育園付近の交差点(下見敷)	減速表示の新設	横断歩道がない交差点であり、スピードを上げている車が多く、カーブでもあるため見通しが悪い。事故も数件起きており、児童が安全に登校できるように「スピードを抑える表示等を要望する。	12	国土交通省奈良県建設部			令和4年度(「交差点あり」)の路面表示および減速表示、交差点赤点表示の設置を実施しました。	○	(R5年度)各種表示を施工後、意識する車両は増えたように思う。しかし、依然スピードを抑えない車両もいる。
304	36田野小	043608	○	○	R4.6.7	市道	南原通線	南原通線 上屋敷公民館前 変形穴差路(上屋敷)	減速表示の新設	変形した穴差路になっている上に、スピードを上げて通る車がも多く、道路制断が危険である。運転手に注意喚起できるように児童が通る場所であることの意味や減速表示等を要望する。	12	国土交通省奈良県建設部			すでに交差点赤点表示および減速表示、横断歩カラー表示の設置を実施しております。	○	(R5年度)各種表示を施工後、意識する車両は増えたように思う。依然スピードを抑えない車両もいる。
305	36田野小	033603	○	○	R3.5.31	県道	日南高岡線	向町、日南高岡線と今年開通した道路と交わる場所	信号の設置	横断歩道はあるが信号機がない。交通量も多くスピードも速い。児童が手を挙げて止まっても止まらず右折車もスピードを上げて曲がっていくので危険である。信号機、減速帯やカラー舗装などのスピードを抑える表示を希望する。	2	南警察署			交通量が少なく、交差点で信号機を設置した場合、交通の円滑を阻害するおそれがあることから、設置は困難です。他機関への要望を考慮した上で、総合的な取組みを実施します。	×	
306	36田野小	033605	○	○	R3.5.31	県道	日南高岡線	向町、日南高岡線と今年開通した道路と交わる場所	減速表示	横断歩道はあるが信号機がない。交通量も多くスピードも速い。児童が手を挙げて止まっても止まらず右折車もスピードを上げて曲がっていくので危険である。信号機、減速帯やカラー舗装などのスピードを抑える表示を希望する。	18	奈良県土木部建設部			道路管理者としては交差点、横断歩道を標示する区画線を設置して安全対策を行っていますので、現在としては新たな対応を行う予定はありません。	×	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
307	36田野小	033606	○	○	R3.5.31	市道	南原通線	向町。今年開通した道路 あおば保育園近くの交差点	横断歩道の設置	横断歩道なし。カーブでもあるため見通しが悪い(スピード)をあけている車が多い。事故も数件起きており児童が安全に横断できるよう信号機の設置やスピードを抑える装置などを希望する。	2	南警察署			見通しが悪い道路に、横断歩道を設置することは危険であることから、新設することは困難です。	×	
308	36田野小	033607	○	○	R3.5.31	市道	南原通線	(向)上 向町。今年開通した道路 あおば保育園近くの交差点	信号機の設置	同上	2	南警察署			見通しが悪い道路に、横断歩道を設置することは危険であることから、新設することは困難です。	×	
309	36田野小	033608	○	○	R3.5.31	市道	南原通線	今年開通した道路 上原敷 公民館前 菱形差路	信号機の設置	菱形した9差路になっているうえにスピードをあげて通る車が多く横断が危険である。信号機の設置や児童の通る場所であることを表示し、運転手に注意喚起ができるように変更する。	2	南警察署			交通量が少なく、交差点で信号機を設置した場合、交通の内滑を招きやすいため設置は困難です。他機関への要望を考慮した上、総合的な取締りを実施します。	×	
310	36田野小	033611	○	○	R3.5.31	県道	野原山田野停車場線	中原地区 モービル田野SS前の 交差点	信号機の設置	通行量が多く、スピードの出てくる車が多い。十分に一旦停止する車も多くみられ危険である。信号機の設置を希望する。	2	南警察署			通行者及び通行車両が少なく、視界点では設置が困難です。取締り等に対応します。	×	
311	36田野小	033612	○	○	R3.5.31	市道	南原通線	南原地区 センイルアンから 入ったコロム近くの交差点	信号機の設置	横断歩道はあるが、信号機がない。交通量がとても多く、スピードの出てくる車も多く、危険である。信号機の設置を希望する。	2	南警察署			通行者及び通行車両が少なく、視界点では設置が困難です。取締り等に対応します。	×	
312	36田野小	033613	○	○	R3.5.31	県道	日南高岡線	日南高岡線 オグラオー付 近	歩道の整備	通行量が多く、スピードの出した大型車の往来も多い。また、カーブも多く見通しも悪い。歩道が狭く横断するものも大変危険である。安全確保の歩道の整備と横断のための横断歩道の設置を希望する。	18	宮崎県土木部			当該箇所は歩道が整備されていないため整備の必要性は認識しています。ただし、両側に住宅があり、用地取得が必要となりますので、地元の合意形成など、ご協力をお願いします。	△	
313	36田野小	033614	○	○	R3.5.31	県道	日南高岡線	日南高岡線 オグラオー付 近	横断歩道の設置	通行量が多く、スピードの出した大型車の往来も多い。また、カーブも多く見通しも悪い。歩道が狭く横断するものも大変危険である。安全確保の歩道の整備と横断のための横断歩道の設置を希望する。	2	南警察署			見通しの悪い道路に横断歩道を設置することは危険であることから、新設することは困難です。他の安全な場所での通行をお願いします。	×	
314	36田野小	023601	○	○	R2.5.29	国道	269号	国道269号線今村バス停付 近	歩道の整備	今村バス停寄付近の歩道が未整備で狭小なため、児童のバス待合時や通行等に対する危険性が高い。児童が安全に通行するために早急な歩道整備を希望する。	18	宮崎県土木部			当該区間のバス停は通学児童も利用しているが、バスを待つ空間が確保できていないことから、事業化を要望しますので、地元のご協力をお願いします。	△	
315	36田野小	023605	○	○	R2.5.29	県道	日南高岡線	中原地区(269号線ファミ リーマー寺原町店から南に 入ったMob 田野SS前の交 差点)	信号機の設置	通行量が多く、スピードの出てくる車も多い。十分に一旦停止をしない車も多くみられ、危険である。信号機の設置を希望する。	2	南警察署			一旦停止の規制が設置されていますので、取締りに対応します。	×	
316	36田野小	023612	○	○	2020/5/29	県道	日南高岡線	日南高岡線(共栄興行近(横 断歩道))	歩道の整備	交通量が多く、大型車の往来も多い。スピードを出している車も多い。歩道は狭く、大変危険である。安全が確保できる歩道の整備を希望する。	18	宮崎県土木部			当該箇所は歩道が整備されておらず、危険な状態です。整備の必要性は認識しています。ただし、両側に住宅があり、用地取得が必要となりますので、地元の合意形成などご協力をお願いします。 (R4年度)R4に事業化され、地元説明会、測量・設計を行っている。今後は早期の工事着手に向けて地元調整及び用地取得を行う予定である。	△	
317	36田野小	023613	○	○	2020/5/29	県道	日南高岡線	日南高岡線(オグラオー付 近)	歩道の整備	交通量が多く、スピードを出した大型車の往来も多い。また、カーブも多く、見通しも悪い。歩道が狭く、横断するものも大変危険である。安全確保の歩道の整備と横断のための横断歩道の設置を希望する。	18	宮崎県土木部			当該箇所は歩道が整備されておらず、危険な状態です。整備の必要性は認識しています。ただし、両側に住宅があり、用地取得が必要となりますので、地元の合意形成などご協力をお願いします。	△	
318	36田野小	023615	○	○	2020/5/29	県道	宮崎田野線	宮崎田野線336号(運動公 園付近)	減速帯やカラー舗装などの 拡張表示	運動経路になっており、交通量が多い。また、スピードを出す車も多い。歩道が狭いため、危険である。スピードを抑える表示等の設置を希望する。	18	宮崎県土木部			当該区間付近では、昨年度に減速を促す路面標示を設置しています。引き続き対策が必要な区間については標示を設置します。 (R4年度)カーブ区間に減速を促す標示の設置を検討している。	△	
319	36田野小	013608	○	○	R1.6.14	県道	日南高岡線	日南高岡線(共栄興業前)	横断歩道の設置	カーブ直前に信号なしの横断歩道があるが、歩行者側からは自動車の確認がしづらく、自動車の側から歩行者の確認がしづらい。 歩行者に見通しが悪い危険であり、歩行者側からも自動車の側から見えやすい横断歩道の設置を希望する。 ※昨年度の合同点検で「歩道及び歩道を確保し設置する方向で検討」との事であったが、その後の改善がまだない。	2	南警察署			県道の歩道整備と連携しながら、横断歩道の設置を検討します。	△	
320	36田野小	013609	○	○	R1.6.14	県道	宮崎田野線	県道336号線(その2)肉店 県交差点) [宮崎田野線]	横断歩行者指導線の敷 設	道路幅が狭く、時間を問わず自動車の交通量が多い。信号もないため、スピードを出して通る車が非常に多い。幼児、小学生や高齢者などが交差点で横断するものも危険である。 ※昨年度の合同点検で「歩道及び歩道を確保し設置する方向で検討」との事であったが、その後の改善がまだない。	18	宮崎県土木部			当該地は以前の合同点検の対策として交差点のカラー舗装を行い、対策は完了しています。ただし、当該箇所は歩道が狭く、危険な状態です。今後、道路改良を検討します。なお、H30年点検では最終的に歩道となる市道に歩道幅が狭いことから、横断歩道同様、横断指導線の設置は困難であるとの判断となっています。	△	
321	36田野小	303601	○	○	H30.6.21	県道	宮崎田野線	宮崎田野線(田野運動公園 から霊園地区までの歩道)	歩道の整備	現在、歩道はあるものの、老朽化が進んでいる。歩行者及び自転車利用者の安全で快適な通行を確保するため、平坦性が確保された歩道の整備を希望する。	18	宮崎県土木部			現在、法外防地区において歩道整備を実施しており、完了次第、霊園地区の整備を計画していますので、地元の御協力をお願いします。なお、運動公園に隣接する歩道は道路区域外(公園区域)になりますので、宮崎市と連携して対応を検討します。 (R4年度)R4から事業着手。用地取得が必要となりますので、地元の合意形成などご協力をお願いします。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	希望日	自治会名	希望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備希望事項	要項理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
322	36田野小	303606	○	○	H30.6.21	田野町自治会 公民館連絡協議会	H30年度	県道	日南高岡線	日南高岡線(野崎豆腐店付近)	歩道の整備	18	県教育委員会		当該箇所は歩道が整備されておらず、路肩幅も狭いことから、整備の必要性は認識しています。ただし、個別に住宅があり、用地買収が必要となりますので、地元の合意形成後、要望をお願いします。	△	
323	36田野小	293604	○	○	H29.6.18	田野町自治会 公民館連絡協議会	H29年度	県道	宮崎田野線	県道宮崎田野線(法光坊地区の歩道)	歩道の延長	18	県教育委員会		現在、歩道を整備中であり、地元の御協力により用地もほぼ確保できましたので、早期完成に努めます。 →継続して歩道を含めた道路整備を実施しており、早期完成に努める (R2.10.21時点) (R4年度)R4に法光坊工区として工事完了	○	(H30年度)工事完了後に、対策への評価を実施します。 (R3年度)すべての工事が完了した後、評価を実施します。 (R4年度)歩道が整備され、登下校の安全性は増したが、依然スピードを出す車は多い。
324	36田野小	293605	○	○	H29.6.19	田野町自治会 公民館連絡協議会	H29年度	県道	269号	国道269号線(船ヶ山バス停近くの横断歩道)	信号機の設置	2	南警察署		通行人数の増加や当該箇所がカーブになっていることから設置は難しい、路面標示は補修済。その他、道路管理者による注意喚起の路面標示を今後協議する。 ⇒現在のところ、設置基準に該当せず、道路改良等の協議が必要。(H30.11.13時点)	×	
325	36田野小	293606	○	○	H29.7.25	田野町自治会 公民館連絡協議会	H29年度	県道	日南高岡線	県道日南高岡線(共栄商業前の交差点)	歩道の整備	18	県教育委員会		歩道が一部設置されておらず通行上危険な箇所があることから、事業化を要望しますので、地元の御協力をお願いします。 (R4年度)R4に事業化され、地元説明会、測量・設計を行っている。今後は早期の工事着手に向けて地元調整及び用地取得を行う予定である。	△	
326	36田野小	293608	○	○	H29.7.25	田野町自治会 公民館連絡協議会	H29年度	県道	日南高岡線	県道日南高岡線(大石商店前の交差点)	歩道の整備	18	県教育委員会		交差点部の歩行者過剰が確保されておらず通行上危険があることから、事業化を要望しますので、地元の御協力をお願いします。 (R4年度)R3に歩道設計を行い、R4から工事着手の予定。	△	
327	36田野小	283601	○	○	H28.6.17	田野地区自治会連合会	H28年度	県道	宮崎田野線	県道宮崎田野線(上置瀬・下置瀬・法光坊地区)	歩道の設置	18	県教育委員会		平成26年度に事業に着手し、平成27年度に約90mの工事を行っている。平成28年度は約300mの歩道工事に着手する。 →継続して歩道整備を実施しており、早期完成に努める (H29.11.13時点) (R4年度)法光坊地区については、工事完了。上置瀬・下置瀬地区についてはR3から歩道設計に着手し、R4から用地取得等を進めていく。	△	(H29年度)継続して歩道整備を実施するとの回答であることから、早期の完成を願っている。 (R3年度)すべての工事が完了した後、評価を実施します。
328	36田野小	283603	○	○	H28.6.17	田野地区自治会連合会	H28年度	県道	269号	国道269号線(船ヶ山バス停近くの横断歩道)	信号機の設置	2	南警察署		児童が手を上げて停車を待っているにもかかわらず、スピードを出している車も少なく、車同士の衝突事故も起きており、大変危険なため、信号機の設置を要望する。 ⇒当該箇所はカーブになっており、道路形状上信号機の設置は困難であるので、横断歩道の補修を行う予定。 (H29.10.31時点) ⇒現在のところ、設置基準に該当せず、道路改良等の協議が必要。(H30.11.13時点)	×	
329	36田野小	283601	○	○	H28.6.10	田野町自治会 公民館連絡協議会	H28年度	県道	宮崎田野線	県道宮崎田野線(上置瀬・下置瀬・法光坊地区)	歩道の設置	18	県教育委員会		H25年度より法光坊地区の歩道整備事業中 →継続して歩道整備を実施しており、早期完成に努める (H29.11.13時点) (R2.10.21時点) (R4年度)法光坊地区については、工事完了。上置瀬・下置瀬地区については、R3から歩道設計に着手し、R4から用地取得等を進めていく。	△	(H27年度)まだ整備されていない。 (H28年度)⇒H28年度は約300mの歩道工事に着手する。工事の早期完了に努める。
330	37七野小	043701	○	○	R4.6.3	七野会	R4年度	県道	国道269号線	市道から国道269号線に出る信号機の道路	信号機の設置	18	県教育委員会		信号を回避するための抜け道として通行する車両が多く、一時停止が不十分なまま国道に出ることもあり、危険性が高い。この区間を通学路として登下校する児童も多い。 R5年度に交差点の歩行者過剰に防護柵等を設置します。	△	
331	38佐土原小	053801	○	○	R5.5.15	堀	R5年度	市道	西寺田巨田線	西寺田から巨田方面に向かう途中の橋	防護柵の設置	11	市道課		R5年度に南側は、ポストコーンを設置し北側は転落防止柵を設置しました。	○	
332	38佐土原小	053807	○	○	R5.5.15	巨田	R5年度	市道	西寺田巨田線	市道西寺田巨田線	グリーンベルトの設置	11	市道課		学校を中心とし半径500mまでなら設置可能。既設のグリーンベルトまでの延長になる。	△	
333	38佐土原小	043805	○	○	R4.6.3	新五上	R4年度	市道	今坂本町線	佐土原小の東側、県道44号線に向かう道路	外側線(白線)の補修	11	市道課		外側線については、R4年度施工箇所が既に決まっている為、次年度以降の対応予定です。また、一時停止線については、警察庁舎を行って現状の通知を行いました。 (R5年度)グリーンベルトについては、消えていないため経過観察します。白線については、改修済み。	○	(R5年度)白線の改修が済み、安全性が増したが、多くの児童が登下校等で通る道路なので、心配である。

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(注3)	担当部署(主)	担当部署(注3)	担当部署(注)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
334	38佐土原小	043807	○	○	R4.6.3	新五上	R4年度	市道	今坂本町線	佐土原小の東側、県道44号線に向かう道路	停止線と速度規制「30」の数字と、横道からの一時停止線も消えている。	1	北警察署		工事免済済	○	(R5年度)道路上の速度規制「30」の数字、横道からの一時停止線と「止まれ」の文字、すべて改修され、安全性が増した。
335	38佐土原小	043808	○	○	R4.6.3	通手	R4年度	市道	那珂東春田線	鶴松館の北側の道路沿い	住宅側に防護柵があるが、その北側は防護柵がなく、転落の危険がある。子供たちがのびのびと歩いていると、道路からの落差は1m→4m近くあるため、怪我の恐れあり。	11	佐土原市教育課		乗り入れの時期については、ポストコーンを設置予定で、歩道沿いについては、延長40m埋まりR4年度の対応は難しいため、R5年度以降に随時対応する予定です。(R5年度)転落防止柵設置済み。	○	(R5年度)転落防止柵が設置され、安全性が増した。乗り入れの時期は、住民の要望により、ポストコーンの設置は難しいとのことだったので、児童への指導を常時行っていくことで対応する。
336	38佐土原小	303805	○	○	H30.6.21	堀地区	H30年度	市道	西春田巨田線	堀地区の市道	・道路幅も狭く歩道もない ・速度制限の表示がなく、ショートカット道路となっており、スピードを出して通行している。 ・2台の車がすれ違うと歩行する時危ない。	11	佐土原市教育課		一部区間が狭くなっているため多歩者注意などの路面表示にて対応予定。 ⇒R1年度、「速度落とし」路面表示を設置しました。 (R2年度評価への回答)⇒速度表示については、警察での対応になります。路上駐車についても、道路交差点違反の可能性があるので、まずは警察に相談して頂き、路上駐車が解消されてからグリーンベルトの必要性を検討して頂きたいです。 ⇒(R4年度)R3年度対応済	○	(R2年度)「路面表示を設置」 ・路面標示があるので、注意を促すことができる。しかし、交通量も少なく、路上駐車車両があると危険である。さらに、速度表示やグリーンベルトの設置が必要であると考えられる。 (R3年度)合間点検の際にグリーンベルトの設置を検討した。警察でも設置に向けて調査を進めるということがある。グリーンベルトの設置が待たれる。 (R4年度)路面標示があり、安全性は増しているが、一部狭い区間もあるので、グリーンベルトの設置を検討してほしい。
337	38佐土原小	283818	○	○	H28.6.3	新城地区	H28年度	県道市道	宮崎高崎線 宝塔山公園線	県道宮崎高崎線から宝塔山公園入口交差点	信号機を設置	1	北警察署		(R3年度)要望は受理しています。今後も交通状況等の変化を注視しながら県全体で検討していきます。	△	
338	38佐土原小	263802	○	○	H26.9.2	一	H26年度	市道	西春田仲間原線	本田商店街法面及び市道西春田仲間原線	危険箇所対応	11	佐土原市教育課		現在、歩道が無い。通学時の事故が心配される。また、切り立った法面の土砂崩れも懸念される。 現在、歩道整備を含めた拡幅工事を実施中で、併せて法面の補修を検討したい。 本田商店街 崖により歩道整備済み、法面についての対応は未定。 西春田仲間原線 歩道及び法面整備済み (R2年度評価への回答)⇒本田商店街の法面は足地であり、対策をする場合、急傾斜地崩壊対策事業での対応が考えられる。要望書を提出頂き、対応が可能な検討する必要がある。 ⇒(R3年度の評価に対する回答) 継続して歩道の草刈を行い、法面は現場状況の確認を継続する。	○	(R2年度)「歩道の整備」西春田仲間原線の法面整備 ・西春田仲間原線は、歩道と法面が整備されて安全に登下校できる。 ・本田商店街の法面は、昨今の気象を考えれば、早急の対応が必要である。 (R3年度)本田商店街の法面は草刈り等の手入れはしてあり、通常時の歩道の通行には支障はないが、急傾斜地崩壊対策を早急に取り組む必要がある。 (R4年度)非常災害等、気象の状況により、草木が歩道に倒れてしまう場合があるので、今後も継続して、定期的な草刈り等の手入れを行ってほしい。
339	39那珂小	053903	○	○	R5.5.1	江原	R5年度	市道	信成町江原線	岩見堂、給食センターより東に50m	小川の警備または柵の設置	11	佐土原市教育課		隣接する太陽光発電の水路であり、太陽光に正しく照らされておらず、水が道路に流れ出てきたり、水が少なくなると土管のつまりなどが発生しているが、高齢のため気づけなかった。	△	
340	39那珂小	053908	○	○	R5.5.17	新宮	R5年度	市道	岩見堂新宮線	岡橋付近のトンネル	電灯等の新設	11	佐土原市教育課		トンネル中が中でも暗く見通しが悪い。トンネル内もしくは出入口に電灯等の設置希望	×	学校と立会を行った際、十分明るさが保たれているため、不要と判断します。防犯上必要であれば地元で設置していただく必要があります。
341	39那珂小	043907	○	○	R4.6.3	新宮	R4年度	国道	国道269号線	国道219号線 岩見堂バス停付近の通学歩道	取り回し及び交通安全指導	1	北警察署	18	市学校教育課	△	交通指導します。
342	39那珂小	033911	○	○	R3.5.31	信成町	R3年度	県道	佐土原富富線	大東理容機の歩道	ガードレール又は柵の設置	18	佐土原市教育課		歩道は整備されているが柵が壊れ歩道を走る車と歩行者が近い。ガードレールが壊れておらず、高いブロック柵に囲まれて歩道がない。歩道に危険がある。ガードレール又は柵の設置をしてほしい。	△	(R4年度)R4に乗り入れによる段差の解消を行う予定
343	39那珂小	293902	○	○	H29.5.23	船野地区	H29年度	県道市道	宮崎高崎線 岩見堂新宮線	船野富富線近くの無人精米所「こめ太郎」前交差点	押しボタン式信号機の設置	1	北警察署		見通しがよいため通車などで通行する車両が速度を出して走行して大変危険である	△	(R3年度)現状の交通量では信号機による交通整理を要しないと思われますが、今後交通情勢が変動した場合は再検討します。
344	39那珂小	293923	○	○	H29.6.16	小永野	H29年度	県道	佐土原富富線	県道14号線(佐土原富富線)大村神社付近	信号機・標識の設置	1	北警察署		横断歩道はあるが、朝はたくさん車が通り、横断するのには止まることがない。また死亡事故もあり危険なので、設置をお願いしたい	△	(R3年度)要望は受理しています。今後も交通状況等の変化を注視しながら県全体で検討していきます。
345	39那珂小	273901	○	○	H27.6.12	船野地区 上浦上 下浦上	H27年度	県道	橋本寺佐土原線	船野富富線近くの無人精米所「こめ太郎」前交差点	信号機・標識の設置	1	北警察署		大きな通りであり、速度を出している車も多い。集合場所となっている「こめ太郎」への横断がとて危険であるため	△	(R3年度)現状の交通量では信号機による交通整理を要しないと思われますが、今後交通情勢が変動した場合は再検討します。

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
346	39那珂小	263901	○	○	H26.5.26	船野地区上流上地区下流上地区	H26年度	県道	瑞王寺佐土原線	船野公園近くの無信号横断歩道	信号機を設置	1	北警察署		(R3年度)現状の交通量では信号機による交通整理を要しないと思われるが、今後交通情勢が変動した場合は再検討します。	△	
347	39那珂小	263903	○	○	H26.5.26	伊倉地区	H26年度	県道	佐土原富富線	県道44号線沿いのT字路(市道 横峰宮ノ前線との合流点)	押しボタン式信号機を設置	1	北警察署		(R3年度)要望は受理しています。今後も交通状況等の変化を注視しながら県全体で検討していきます。	△	
348	39那珂小	263905	○	○	H26.5.26	新木地区	H26年度	市道	佐土原駅前河線	下村工業団地沿いの道路(市道 佐土原駅前河線)	道路の補修	11	市道工課(土木部)		H26年度以降に施工予定 (R1年度)⇒H31年度から順次、下村交差点側から下村工業団地に向けて舗装打換を実施中。H31年度の工事は工期が3月末の予定。 (R2年度)⇒順次、舗装打換にて対応中。	○	(令和5年度)現場の確認を行ったが、雨天時の水しぶきの程度はよく分らなかった。しかし、昨年度、今年度とも下村地区からの要望では水しぶきの件は書かれていないため、改善されていると思われる。
349	40広瀬小	054001	○	○	R5.5.26	東町	R5年度	市道	上町石崎河川1号線	東町地区市道東西線下村踏切下の交差点(「お食事女鳥」前交差点)	指導停止線内のグリーン塗装	11	市道工課(土木部)		停止線内全部の塗装は難しいが、36cm幅で設置します。(R5年度工事)	○	
350	40広瀬小	054002	○	○	R5.5.26	東町	R5年度	市道	上町石崎河川1号線	東町地区市道東西線下村踏切下の交差点(「お食事女鳥」前交差点)	横断歩道の設置	1	北警察署		設置済	○	
351	40広瀬小	054003	○	○	R5.5.26	東町	R5年度	市道	上町石崎河川1号線	県道10号と東町東西線が交差する交差点付近の市道(お好み焼きよしやす橋から野辺整形外科先の踏切付近)	道路・歩道の拡張	11	市道工課(土木部)		当該箇所は、県道管轄インター佐土原線と交差しており、大規模な交差点改良が必要となる。近隣の店舗や住宅等も支障となることが想定され、事業には相当な期間と多大な予算が必要であり、当面の事業化は困難である。グリーンベルト設置等のソフト対策は継続的に行うが、通学時に広げて歩く児童も見受けられるため、学校からの安全指導についてもお願いしたい。	×	
352	40広瀬小	054004	○	○	R5.5.26	東町	R5年度	市道	南松小路土崎線	佐土原町下田島東町地区内市道	「止まれ」の標識	1	北警察署		指導停止線の設置を市と協議	△	
353	40広瀬小	054005	○	○	R5.5.26	東町	R5年度	市道	上町石崎河川1号線	東町地区市道東西線	グリーンベルトの補修	11	市道工課(土木部)		R5年度グリーンベルトの引き直しを実施します。	△	
354	40広瀬小	034001	○	○	R3.5.20	東町	R3年度	市道	上町石崎河川1号線	東町東西線	道路補修	11	市道工課(土木部)		上下水道局にて対応済。	○	(R5年度)○覆みが無くなり安全性が増した。
355	40広瀬小	034002	○	○	R3.5.20	東町	R3年度	市道	上町石崎河川1号線	東町東西線	グリーンベルトの補修	11	市道工課(土木部)		他校区の要望状況や予算の状況を鑑みて、R5年度以降の対応となる見込み。(R5年度) 改修済み	○	(R5年度) ・線がはっきりと分り安全性が増した。 ・今回の場所の裏側及び西側についても溝が浅かっているため、次年度整備要望をする。 ・道幅に対して交通量が多い箇所であるため、児童への交通安全指導や地域及び保護者の見守りや啓発、関係機関との連携を継続しながら、児童の登下校の安全確保も行っていく。
356	40広瀬小	034003	○	○	R3.5.20	東町	R3年度	市道	原東町道線	原東町道線	安全ゲートの設置	11	市道工課(土木部)		県道が狭く、物理的な対応を行うことは困難な状況である。また、水溜りとなっている箇所は足場であるため、市での対応は困難。	×	
357	40広瀬小	024018	○	○	R2.5.26	南松小路	R2年度	市道	外牟田線	セサミみやぎの道	白線の設置	11	市道工課(土木部)		合同点検にて確認済み。 停止線は警備灯となりませんが、道地の状況では、停止線は引かないと説明済みです。 道路管理者(市)で引くことができない停止線での対応も検討しましたが、現時点では今回の改善内容をカバーできる(道路左側には民有地の雑木が植栽されており見通しが悪い。)カーブミラーも設置されているため、現状にて対応いただきたい。 ⇒(R3年度)R3年度にグリーンベルト施工予定。 ⇒(R4年度)R3年度に外側、グリーンベルト及び指導停止線の設置にて対応済	○	(R5年度) ・グリーンベルト及び指導停止線の設置にて安全性が増した。 ・三叉路で見通しが悪く道幅も狭いため交通量の多い箇所であることや自転車の通行量も多い箇所であるため、児童への交通安全指導や地域及び保護者の見守りや啓発、関係機関との連携を継続しながら、更に児童の登下校の安全確保も行っていく。
358	40広瀬小	304004	○	○	H30.6.18	大炊田	H30年度	市道	大炊田久峰道線	きよし整形外科前横断歩道(佐土原町下田島南田ノ10401→3付近)	信号機をつけてほしい	1	北警察署		(R3年度)現状では歩行者の横断歩道量や近くに信号機があることから、信号機による交通整理を要しないと思われるが、今後交通情勢が変動した場合は再検討します。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)30	担当部署(主)	担当部署(30)	担当部署(副)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
359	40広瀬小	264010	○	○	H26.6.9	東町地区	H26年度	市道	南松小路上町線	東町、線路東の道路(南松小路)	グリーンベルトの設置	11	市道整備課		他校区の状況も見ながらH28年度以降に施工予定 ⇒R2年度、白線の復旧及び一部グリーンベルト設置予定。 ⇒(R3年度)R3年度に残り区間グリーンベルト設置予定。 ⇒(R4年度)R3年度にグリーンベルト設置完了	○	(R5年度) ○グリーンベルト設置により安全性が増した。
360	41広瀬北小	034101	○	○	44347	梅野	R3年度	県道	宮崎インター佐土原線	県道宮本～徳り洞	歩道の補修	18	市道整備課		R3、12月から歩道の段差を解消する工事を行っています。	△	
361	41広瀬北小	034102	○	○	44347	梅野	R3年度	県道	宮崎インター佐土原線	県道宮本～徳り洞	草の選定	18	市道整備課		除草しました。	○	(R4年度)除草作業が完了しており、歩道が広く歩きやすくなっている。除草後、少しずつ草が伸びている様子もあり、定期的な除草が必要と考えらる。
362	41広瀬北小	034103	○	○	44347	梅野	R3年度	市道	下田島通線	宮本	停止線の補修	1	北警察署		(R4年度)元々停止線なし。一旦停止、指導線等を交通量に応じて検討します。	△	
363	41広瀬北小	034105	○	○	R3.5.31	梅野	R3年度	市道	野下線	ななつ星幼稚園付近	停止線の補修	1	北警察署		補修予定	△	
364	41広瀬北小	304108	○	○	H30.6.28	広瀬北小学校区域まちづくり協議会	H30年度	市道	下田島通線	佐土原町下田島12295-1宮木交差点や原地区等(市道下田島通線)	歩行者通行帯の設置	11	市道整備課		H30年度、一部区間は工事発注済みです。 残り区間については、順次対応します。 ⇒R3年度、実施予定 ⇒(R3年度)R3年度に一部区間区画線施工予定。 ⇒(R4年度)R4年度外側縁設置にて対応予定 (R5年度)R4年度外側縁設置済みです。	○	(R5年度)外側縁が引かれたことにより、児童の登下校や歩行者の安全確保ができています。しかし依然として交通量が多く、車両のスピードも速いので今後、対策をお願いしたい。
365	41広瀬北小	284101	○	○	H28.6.3	北松小路	H28年度	県道	宮崎インター佐土原線	県道宮崎インター佐土原線、歩道の整備		24	市道整備課		松小路地区市道整備事業により都市計画道路として、幅員も含めた両側の歩道整備が完了した。 ⇒(R3年度)歩道の両側拡幅を行い、整備は完了している。交通量が多いことやスピードが速い車両については、ソフト面(ドライバーへの啓発や注意喚起等)での対策をご検討していただきたい。 (R2年度)歩道が整備されたことにより、児童の登下校時の安全性が増した。時間帯によっては、交通量が多かったり、自家用車がスピードを上げて通行したりすることもあり、依然、心配な面はある。 (R3年度)歩道が整備されたことの意義を児童に伝え、登下校時の安全を確保させることができた。時間帯によっては、交通量が多かったり、自家用車がスピードを上げて通行したりすることもあり、依然、心配な面はある。 (R4年度)歩道の整備により、児童は安全に登下校している。児童や保護者、地域からの安全に関する訴えはない。交通量が多く、車両のスピードも速いので今後、対策をお願いしたい。	○	(R2年度)歩道が整備されたことにより、児童の登下校時の安全性が増した。時間帯によっては、交通量が多かったり、自家用車がスピードを上げて通行したりすることもあり、依然、心配な面はある。 (R3年度)歩道が整備されたことの意義を児童に伝え、登下校時の安全を確保させることができた。時間帯によっては、交通量が多かったり、自家用車がスピードを上げて通行したりすることもあり、依然、心配な面はある。 (R4年度)歩道の整備により、児童は安全に登下校している。児童や保護者、地域からの安全に関する訴えはない。交通量が多く、車両のスピードも速いので今後、対策をお願いしたい。
366	41広瀬北小	264101	○	○	H27.1.8	—	H26年度	県道	宮崎インター佐土原線	佐土原町松小路佐土原支所	交差点改良	18	市道整備課		佐土原総合支所前の交差点改良工事に伴い、県道宮崎インター佐土原線、市道大炊田久峰通線の交差点までの道路改良をお願いしたい。 交差点付近に歩道がなく、歩行者の安全確保が必要であるため、歩道の新設を含めた交差点改良計画をしている ⇒歩道設置を含めた交差点改良事業を実施しており、早期完成に努める。(H28.10回答時点) ⇒継続して歩道整備を実施しており、早期完成に努める(H29.11.13時点) ⇒R2年度に交差点改良工事に着手する予定工事に際し、地元の協力をお願いしたい(R2.10.21時点) (R4年度)R4に工事完了。	○	(H28年度)歩道がなく、登下校時の安全確保が必要であった。今回の歩道設置を含めた交差点改良事業の実施により、安心・安全が確保されるので、早期完成をお願いします。 (R4年度)工事が完了し、児童は安全に登下校している。歩道は広く児童は通行しやすくなっている。交通量が多く、車両のスピードも速いので今後、対策をお願いしたい。
367	42広瀬西小	054201	○	○	R5.5.23	北麓	R5年度	市道	馬場岡1号線	馬場北麓1号線	外側線(白線)の補修	11	市道整備課		R5年度外側線の引き直しを行います。	△	
368	42広瀬西小	054202	○	○	R5.5.23	北麓	R5年度	市道	広瀬西小学校線	馬場北麓1号線	グリーンベルトの設置	11	市道整備課		グリーンベルトの設置基準として学校から半径500mの範囲で設置可能です。R4年度実施した箇所までの施工になります。	×	
369	42広瀬西小	054208	○	○	R5.5.23	パークヴィア佐土原	R5年度	市道	県道文化財センター南側線	佐土原国富線から県道文化財センターへの入口	歩道の拡張	11	市道整備課		歩道が狭い区間があり、近郊に新たな運動施設(ゴルフ練習場)が設置予定のため、交通量も増加が予想される。一部、グリーンベルトと歩道の拡張工事が行われる(または行われる予定。令和4年度確認)が、まだ7月の状況ではないため、引き続き歩道の拡張、グリーンベルトの整備を希望したい。 歩道の拡張については現実的に困難であるため、生地の剪定による見通しの改善などについて検討を行う。	△	
370	42広瀬西小	054209	○	○	R5.5.23	パークヴィア佐土原	R5年度	市道	県道文化財センター南側線	佐土原国富線から県道文化財センターへの入口	グリーンベルトの設置整備	11	市道整備課		R4年度外側線及びグリーンベルトの引き直しを行い、歩道幅を広げる検討に準正済み。合点線の際、要望の詳細が不明であったため内容の整理をお願いします。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
371	42広瀬西小	044202	○	○	R4,6,7	北麓	R4年度	市道	馬場北麓1号線	馬場北麓1号線	グリーンベルトの設置	この道路の周辺に住宅が9棟所収し、小学生が9人いる。朝夕の車の通行も多く、道路に合った白線も消えているため、白線の設置、グリーンベルトの設置を要望します。	11	市道土庫園富嶺線	R4年度舗装工事で区画線及びグリーンベルトの復旧を行いました。 (R5年度)R4年度施工した区間までの対応になります。	○	(令和5年度)地区長、PTAと合同点検時に確認。対応については令和5年度にて終了確認。
372	42広瀬西小	044204	○	○	R4,6,7	岡	R4年度	市道	広瀬西小学校	学校付近から光陽台方面へ向かう児童の通学専用路	私有地内の通学路周辺の竹・樹木の伐採	通学路に樹木がせり出したり、落ち葉で滑りやすくなったりしている。また、マムシも生息して危険である。	11	市道土庫園富嶺線	通行に支障のある竹については対応を行う予定です。 (R5年度)支障竹について、伐採実施済み。	○	(令和5年度)一部伐採が進んだが、年度を超えてせり出してくる可能性が高いため継続希望。また、道路の境起についての早期対応も希望したい。
373	42広瀬西小	044206	○	○	R4,6,7	光陽台3区	R4年度	市道	小牧台光陽台線	小牧台光陽台線	階段に滑り止め設置または塗装の美観	階段の幅が狭く角度も急なので、雨の日や落ち葉の時期は滑りやすく危険である。滑り止めの設置又は滑りにくい塗装が必要である。	21	国土交通省	過去に滑り止め塗装を行っており、現状塗装の剥がれも見られない為、経過観察を行います。主な原因は落葉、木のせり出し等のため、維持管理で経過観察とします。	△	
374	42広瀬西小	034201	○	○	R3,5,17	北麓地区	R3年度	市道	馬場北麓1号線	馬場北麓1号線	路側帯の白線の補修	この道路の周辺に住宅が9軒、でき児童・生徒が19名もいます。朝夕の車の通行も多く道路に合った白線も消えていますので白線の設置、グリーンベルトの設置を要望します。	11	市道土庫園富嶺線	⇒(R4年度)一部区間についてはR4年度に予定 (R5年度)R4年度に引き続き、残り区間の白線発注済み	○	(令和5年度)地区長、PTAと合同点検時に確認。対応については令和5年度にて終了確認。
375	42広瀬西小	034202	○	○	R3,5,17	北麓地区	R3年度	市道	馬場北麓1号線	馬場北麓1号線	グリーンベルトの設置	同上	11	市道土庫園富嶺線	同上 ⇒(R4年度)一部区間についてはR4年度に予定 (R5年度)R4年度施工した区間までの対応になります。	○	(令和5年度)地区長、PTAと合同点検時に確認。対応については令和5年度にて終了確認。
376	42広瀬西小	034203	○	○	R3,5,17	北麓地区	R3年度	市道	馬場北麓1号線	馬場北麓1号線	側溝蓋の設置	最速佐土原富嶺から下車庫公園に入る場所は道路幅も狭く通行上問題があり側溝蓋の設置を希望します。	11	市道土庫園富嶺線	馬場からの出入口については、視認誘導を目的としたポストコーンの設置により対応。	○	(令和5年度)地区長、PTAと合同点検時に確認。対応については令和5年度にて終了確認。
377	42広瀬西小	034204	○	○	R3,5,17	北麓地区	R3年度	市道	馬場北麓1号線	馬場北麓1号線	規制標識の設置	この市道区間には速度標識がなく迂回路で利用する車が多いので速度制限の標識を希望します。	1	北警察署	速度規制は実際の通過車両の速度を調査の上、検討します。	△	
378	42広瀬西小	264201	○	○	H26,6,2	佐土原小牧台3区	H26年度	市道	坂本平瀬線	佐土原町光陽台、宮崎市北防衛署北部出張所前通り、平美寄道前交差点	押しボタン式信号機の設置	小学生が毎朝70~80名通学する通学路で保護者が毎朝横断歩道で指導しているが横断者が怖くなるくらいスピードで大型車が通過するため子供の横断では横断が難しく死亡事故の発生確率が高くなる危険な状態である。	1	北警察署	(R3年度)現状の交通量では信号機の設置は困難であることから、他の対策(他機関への対策要望等)を検討します。	△	
379	42広瀬西小	264203	○	○	H27,1,8	一	H26年度	県道	佐土原富嶺線	佐土原富嶺線	歩道の整備	歩道未整備、または狭い区間で、近年は交通量の増加もあり、通学生は危険を感じており、歩道の拡張、設置を希望したい	18	県道土木事務所	広瀬西小学校から平瀬までの区間については、平瀬工区で歩道整備を実施しており、早期完成に努める。 平瀬から無道宮崎インター佐土原線の区間は、今後平瀬工区の進捗を見ながら事業着手を検討する。 ⇒広瀬西小学校から平瀬までの区間については完成。 (R1年度)	△	
380	43高岡小	054301	○	○	R5,5,26	東区	R5年度	市道	石代1号線	パイパス下、介護ホーム、クラブあやんの家すぐ横の横断歩道	車の一時停止+スピード対策等の取組み	パイパスを下ってきた車がスピードを出していたり、一時停止無視及び停止線を越えての停止があったりと危険。	3	高岡警察署	総合的な交通違反取締りを行います。	○	
381	43高岡小	054302	○	○	R5,5,26	東区	R5年度	市道	中村学校通線	さくらデンタルクリニック前のお基よりパイパス下まで	スクールゾーンの設定	狭い道にも関わらず後付け(右方面)に使う車が多い。	3	高岡警察署	スクールゾーンに併せた交通規制(通行禁止など)の要望ですが、地区住民への影響が極めて大きく、地区住民の合意がなければ規制を実施することは出来ません。 原野バス停付近については、清きキャンプ(側溝蓋の錆び目の穴に、はめるキャンプ)設置を検討中 ⇒検討の結果、穴の大きい側溝については、側溝蓋の取替えを行う。R1年度実施予定(R1.10.11時点) ⇒検討の結果、穴の大きい側溝については、側溝蓋の取替えを行う。R2年度実施予定(R2.10.09時点) ⇒一部対応済み(R3.11.09時点)	△	
382	43高岡小	294309	○	○	H29,6,13	川原田	H29年度	県道	赤谷嶺山線	県道359、原園地区から川原田口まで	歩道沿いの側溝の割れ目等の補修	側溝の溝、割れ目等に泥が溜りかけてける生徒がいる。大人の足ではさほど問題がないかもしれませんが小学校3年生以下は靴が小さい	19	県道土木事務所		△	
383	45豊佐小	054505	○	○	R5,5,9	宮水流	R5年度	県道	高岡郡司分線	宮水流交差点(信号のない横断歩道)	見通しの改善	通勤時間帯と重なるため、車も多いが、歩行者優先の横断歩道にもかかわらず車が止まってくれないこと。また、カーブ地点に度みもあり、見通しが悪い。	19	県道土木事務所	区画線等を設置し車両に注意喚起を行います。	△	
384	45豊佐小	054507	○	○	R5,5,9	宮水流	R5年度	県道	野首麓線	栗野神社から紙園台入口にかけての歩道	歩道の整備	スピードを出す車両が多いが、歩道がとて狭く、凹凸も多いため、子ども達が歩きにくい。ガードレールもないため、大変危険です。	19	県道土木事務所	改良済の区間ですが必要に応じてガードレールなどを設けます。	△	
385	45豊佐小	054508	○	○	R5,5,9	宮水流	R5年度	県道	野首麓線	栗野神社から紙園台入口にかけての歩道	ガードレールの設置	スピードを出す車両が多いが、歩道がとて狭く、凹凸も多いため、子ども達が歩きにくい。ガードレールもないため、大変危険です。	19	県道土木事務所	改良済の区間ですが必要に応じてガードレールなどを設けます。	△	
386	45豊佐小	054509	○	○	R5,5,9	的野	R5年度	県道	高岡郡司分線	的野バス停付近	ガードレールの設置	清武方面や大塚方面からの車両が多く、大型トラックなど通過する際には、ストレスになり、非常に危険が及ぶと危ないため、事故防止のため。	19	県道土木事務所	交通安全事業に着手した時に必要に応じて実施します。	△	
387	45豊佐小	044501	○	○	R4,5,20	的野	R4年度	県道	野首麓線	的野バス停付近	ガードレールの設置	的野バス停付近は、清武方面や市内大塚方面からの車両が多い。大型トラックなど通過する際にはストレスになり、児童と接触するなどの可能性が高くなる危険なため	19	県道土木事務所	ガードレール設置について、検討します。	△	
388	45豊佐小	044502	○	○	R4,6,7	下倉	R4年度	県道	野首麓線	下倉自治公民館前	信号機の設置	下倉地区には約700mに渡り黄所歩道がなく、スピードを出す車も多く、非常に危険。児童を走る地域住民も多く横断する場所であり、早急な対応が必要。	3	高岡警察署	横断歩道の設置を検討中	△	
389	45豊佐小	044503	○	○	R4,6,7	下倉	R4年度	県道	野首麓線	下倉自治公民館前	横断歩道の設置	下倉地区には約700mに渡り黄所歩道がなく、スピードを出す車も多く、非常に危険。児童を走る地域住民も多く横断する場所であり、早急な対応が必要。	3	高岡警察署	横断歩道の設置を検討中	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)	
390	45番佐小	044504	○	○	R4.6.7	下倉	R4年度	県道	野首麓線	ひなタウン入口前	横断歩道の設置	児童が登校時に合流するため、横断する必要があり、近くに住宅地があり、横断歩道がなく、危険な場所になっている。	3	高岡警察署		横断歩道の設置を検討中	△	
391	45番佐小	044505	○	○	R4.5.17	宮水流	R4年度	市道	宮水流中央線	ローソン花見酒店→雲海酒造高岡蔵前	大型車両の通行制限	登校時間(AM7:00～)に狭い道としてスピードを出す車・大型車両が多く、道幅も狭いため、大変危険	3	高岡警察署		登校時間のパトロールを強化する	△	
392	45番佐小	044506	○	○	R4.5.17	宮水流	R4年度	市道	宮水流中央線	ローソン花見酒店→雲海酒造高岡蔵前	速度取り締まり	登校時間(AM7:00～)に狭い道としてスピードを出す車・大型車両が多く、道幅も狭いため、大変危険	3	高岡警察署		登校時間のパトロールを強化する	△	
393	45番佐小	044507	○	○	R4.5.17	宮水流	R4年度	市道	宮水流中央線	雲海酒造高岡蔵前T字路	停止線などの路面表示	花見酒店方面から右折する車、芝野神社方面から左折する車の見通しがよくない。(カーブミラー有)うえに、減速または徐行が十分でないため、登校時の合流ポイントでもあるため注意が必要です。	3	高岡警察署		一時停止又は指導停止線、若しくは外側線と破線による優先性の明確化を検討中	△	
394	45番佐小	044509	○	○	R4.6.7	朽木橋	R4年度	県道	県道28号線	県道28号線 朽木橋地区～内之八重地区	歩道の設置	朝夕の交通量が多く、また大車も多い。歩道がないため、歩行者の通行は極めて危険である。	19	高岡市土木部		今年度、道路線形改良に向けての概略設計を行っています。	△	
395	45番佐小	044510	○	○	R4.6.7	朽木橋	R4年度	県道	県道28号線	県道28号線 三船産業前	カーブの見通しの改善	カーブが急になっており交通事故が度々ある。見通しを良くするため、道路拡張やカーブを緩やかにするなどの対策をとってほしい。	19	高岡市土木部		今年度、道路線形改良に向けての概略設計を行っています。	△	
396	45番佐小	034503	○	○	R3.5.31	下倉	R3年度	市道	野首麓線	下倉自治公民館前	横断歩道の設置	①下倉自治公民館前 農校前集合場所である下倉自治公民館に対し児童4名が道路を横断。運動時の車両がスピードを出すこと、下倉公民館前(宮交)停留所バス停車時にバスの発車を待たずに追い越し非常に危険な箇所。横断歩道設置を希望する。	3	高岡警察署		付近にバス停があり、横断歩道を設置することで逆に危険性が生じてしまいます。学校と協議済みの場所でも、横断する必要があるよう学校が検討対応中です。	△	
397	45番佐小	034504	○	○	R3.5.31	下倉	R3年度	市道	野首麓線	上下倉バス停、停留所横	横断歩道の設置	②上下倉(宮交)バス停留所横 児童1名が登校前へ合流するため道路を横断。①と同じく出勤時の車両がスピードを出し、停留所停留バスの発車を待たずに追い越し危険な箇所。ヤンリン地図に示す場所への横断歩道設置を希望します。	3	高岡警察署		付近にバス停があり、横断歩道を設置することで逆に危険性が生じてしまいます。学校と協議済みの場所でも、横断する必要があるよう学校が検討対応中です。	△	
398	45番佐小	034507	○	○	R3.5.31	小山田	R3年度	県道	日南高岡線	県道28号 門前交差点から300m付近	信号機の設置	毎朝7時20分には2名の児童が横断するが、車の往來が激しく大型トラックやスピード出す車が多い。前々年において「通学する者確認できず」と回答があり、再度同じ理由で要望します。今後も児童の通学横断が続きます。またバスレーンが1にてスピード少年団の練習が行われており、練習終了後保護者連立での横断もある。夕方車の多い時間帯と重なり、朝と同様スピードを出す車が多く、非常に危険を感じている。	3	高岡警察署		現状では、横断歩道利用状況、通過車両交通量等を総合的に判断して信号機は設置できません。引き続き児童の安全確保のための交通指導・取締りを行います。今後、交通情勢等に变化があった場合は、再検討します。	×	
399	45番佐小	034510	○	○	R3.5.31	小山田	R3年度	県道	日南高岡線	ゲートボール場前	横断歩道標識の移動	毎朝7時20分には2名の児童が横断するが、車の往來が激しく大型トラックやスピード出す車が多い。前々年において「通学する者確認できず」と回答があり、再度同じ理由で要望します。今後も児童の通学横断が続きます。またバスレーンが1にてスピード少年団の練習が行われており、練習終了後保護者連立での横断もある。夕方車の多い時間帯と重なり、朝と同様スピードを出す車が多く、非常に危険を感じている。	3	高岡警察署		横断歩道標識が横断歩道から離れており、公園敷地内にあることから、路上の適切な場所に移転をします。	△	
400	45番佐小	034514	○	○	R3.9.16	的野	R3年度	県道	高岡郡司分線	県道13号線高岡郡司分線 的野公民館南進先	歩道の設置	交通量が多いのに開かず。児童が安全に通るための歩道が整備されていない。	19	高岡市土木部		(R4年度)令和4年度より、公共交通安全事業に着手。	△	
401	45番佐小	024512	○	○	R2.8.16	宮水流	R2年度	市道	宮水流中央線	ローソン花見酒店から芝野神社にゆける宮水流地区の狭い道路 (ローソン花見酒店→雲海酒造→雲野神社)	大型車の通行制限	登校時間に狭い道としてスピードを出す車、大型車、トラックの通行が多い。非常にスピード出してとても危険です。	3	高岡警察署		(R2年度)9月に学校、PTA、保護者と現場確認したところ、通過車両は大型車以外であることが判明したので、大型車の通行禁止規制は実施を見送ります。外側線等が確保になっていたため、学校から道路管理者に対し、外側線の幅寄せや路肩帯のカバー化を要望することとなりました。また、学校、保護者においても、歩道の設置された県道への通学路の変更を検討することになっています。(R3年度)道路管理者によるライン幅寄せは未実施の状況ですが、大型車の通過はなく、通学路の変更も行われています。但し、通過車両の速度が早い現状がありますので、引き続き交通指導・取締りを行います。	×	
402	45番佐小	304501	○	○	H30.6.29	上倉	H30年度	県道	日南高岡線	日南高岡線範囲台南入口	信号機の設置	小学生通学路であり横断するに大変危険である。	3	高岡警察署		現状では横断歩道利用状況、通過車両交通量等を総合的に判断して、信号機は設置できません。引き続き児童の安全確保のための交通指導・取締りを行います。今後は交通情勢等に变化があった場合は、再検討します。	×	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
403	45種佐小	294506	○	○	H29.6.13	内之八重	H29年度	県道	日南高岡線	県道28号線のうち、内之八重地区内と内之八重・杵木橋間の道路	歩道の設置	朝夕の車両通行が多く、大型自動車の通行も多いため、歩行者の通行は極めて危険である	19	県道課土木課	中長期計画として緑形改良(歩道設置含む)を計画要望中であるが、優先順位の関係ですぐには対応が難しい ⇒道路改良事業予算要望中(R1.10.11時点) ⇒道路改良事業予算要望中(R2.10.05時点) ⇒道路改良事業予算要望中(R3.11.05時点) (R4年度)R4.12～ 概略設計実施(県単)	△	
404	45種佐小	294507	○	○	H29.6.13	杵木橋	H29年度	県道	日南高岡線	県道28号線のうち、杵木橋地区内	道路拡幅および歩道の設置	朝夕の車両通行が多く、道幅が狭い部分があり大型自動車同士の間合も困難で歩行者の通行は極めて危険である	19	県道課土木課	中長期計画として緑形改良(歩道設置含む)を計画要望中であるが、優先順位の関係ですぐには対応が難しい ⇒道路改良事業予算要望中(R1.10.11時点) ⇒道路改良事業予算要望中(R2.10.05時点) ⇒道路改良事業予算要望中(R3.11.05時点) (R4年度)R4.12～概略設計実施	△	
405	45種佐小	294501	○	○	H26.11.4	杵木橋	H26年度	県道	日南高岡線	県道28号線(杵木橋地区)	歩道の整備	県道28号線(日南高岡線)の東橋から橋頭間の約500mの区間は、何年も前から杵木橋自治会から要望があることに歩道整備を県に要望しているにもかかわらず、いまだに整備がされていない状況である。当区間は、急カーブが多く、見通しの悪い箇所であるが、スクールバス停までのアクセス道路に利用されており、特に児童の安心・安全の歩行区間を確保する観点からも、早急に整備されることが必要である。また、年々、車の通行量も増えており、朝と夕方には横断することもない状況である。白線からロープ歩道でセンターラインがないところもあり、事故も多く、大変危険な状況になっているため	19	県道課土木課	応急・暫定的な対策として路面の減速マーキングを実施するとともに、継続して歩道整備に向けた予算の確保に努めていく ⇒特定対策として11月発注工事での「減速マーキング」実施予定(H27.10.8時点) ⇒平成28年2月9日に減速マーキング実施済み (H28年度要望への対応)⇒歩道整備については、現在予算要望中である。今後も引き続き予算要望に努めて行く。	△	(H29年度)減速マーキングについては、目に見える効果は見られない。特に、朝夕に関しては、交通量が多く事故への心配が懸念される。今後、出来るだけ早く歩道整備をしていただき児童の安全が十分に確保できるようにしていきたい。また、保護者からの要望も大変強い。
406	46清武小	054601	○	○	R5.5.16	永山	R5年度	市道	黒坂松叶線	永山公民館前	横断歩道の新設	車の通る台数が多く、道路を安全に渡ることが危険であるため、必ず通る児童さんたちの今後のことを思い要望。	2	南警察署	見通しの悪い道路(交差点)に横断歩道を設置することは危険であることから、設置することは困難です。	×	
407	46清武小	054602	○	○	R5.5.16	永山	R5年度	市道	黒坂松叶線	永山公民館東方向50m	横断歩道の新設	車の通る台数が多く、道路を安全に渡ることが危険であるため、必ず通る児童さんたちの今後のことを思い要望。	2	南警察署	通学時間等の交通量を勘案して、設置を検討します。	△	
408	46清武小	054603	○	○	R5.5.16	岡	R5年度	市道	正平線	岡橋から南へ30m付近の4差路	横断歩道の新設	岡橋は真側に歩道があるため歩道から道路を横断する必要がある。清武中学校と清武小学校が近くに位置するため、特に雨天時は児童を乗せ登校する車が増加する。スピードを出して通行する車も多く横断歩道を新設してほしい。	2	南警察署	歩行者の滞留する場所がないことから、設置することは困難です。	×	
409	46清武小	054604	○	○	R5.5.16	岡	R5年度	県道	大久保末崎線	県道338号線 清武町交差点から西に300m付近	車線分離柵(ラバーポール)の新設	当該箇所は、高速道路清武インターチェンジや国道269号線から宮崎大学、医学部附属病院方面に向かう県道338号線沿いに位置する。(通学路申請中) 歩道の幅が極端に狭く、下り車線の車が児童のすぐ横をスピードを出して通過するため、車線分離柵を新設してほしい。	18	県道課土木課	(県道大久保末崎線) 歩道設置を検討します。	△	
410	46清武小	054605	○	○	R5.5.16	岡	R5年度	県道	大久保末崎線	県道338号線 清武町交差点から西に250m付近	白線の補修	当該箇所は、高速道路清武インターチェンジや国道269号線から宮崎大学、医学部附属病院方面に向かう県道338号線沿いに位置する。(通学路申請中) 歩道の白線が消え入るため補修してほしい。	18	県道課土木課	(県道大久保末崎線) 外側線の補修を検討します。	△	
411	46清武小	054606	○	○	R5.5.19	松叶地区	R5年度	県道	大戸野清武線	今泉神社前交差点	信号機の設置	朝夕の交通量が多いため。	2	南警察署	交差点、付近自治会等から同じ要望があり、信号機の検討を実施しています。 (県道高岡郡司分線) 歩道設置を検討します。	△	
412	46清武小	054607	○	○	R9.1.18	新町地区	R5年度	県道	高岡郡司分線	県道13号線清武役場前から東に清海橋バス停付近までのうち歩道の未整備区間	歩道の整備・拡幅	当該箇所は、高速道路清武インターチェンジや国道269号線から宮崎市東部(泊州)方面に向かう県道13号線(主要地方道高岡郡司分線)である。歩道の未整備区間は、清海橋から歩道が片側しかなく、朝の登校中は中学生の自転車もとり大変危険である。また、車道も道幅が狭く、大型車との接触の心配もある。児童・生徒が安全に登校できるように、広い歩道を両側に整備してほしい。	18	県道課土木課		△	
413	46清武小	054608	○	○	R9.1.18	岡地区	R5年度	県道	大久保末崎線	県道338号線 清武町交差点から西に谷口までのうち歩道の未整備区間	歩道の整備・拡幅	当該箇所は、高速道路清武インターチェンジや国道269号線から宮崎大学や医学部附属病院方面に向かう県道338号線である。歩道の未整備区間は 歩道の幅が極端に狭く、下り車線の車が児童のすぐ横をスピードを出して通過するため、大変危険である。児童・生徒が安全に登校できるように、歩道の設置をして欲しい。	18	県道課土木課	(県道高岡郡司分線) 歩道設置を検討します。	△	
414	46清武小	044602	○	○	R4.5.27	雨谷の口	R4年度	市道	見ノ崎谷ノ口運動公園線	谷の口公民館周辺の歩道約300m	グリーンベルトの新設	歩道が狭く、車が児童のすぐ横を通るため、危険である。安全な通行を促すため、グリーンベルトを設置してほしい。	14	市道課道路課	合同点検の結果、白線の引き直しで対応済。今後、グリーンベルトの必要性があると判断された場合は、再度要望をお願いします。 (R5年度)グリーンベルト設置済。	○	(令和5年度) グリーンベルト設置をしていただいたことで、児童が安全に登下校できるようになった。
415	46清武小	014601	○	○	R1.5.10	下中野	R1年度	県道	高岡郡司分線	②(地図)の間 【高岡郡司分線】	歩道整備	東西横断歩道があるもののこの場所だけない。かなり車が多い。	18	県道課土木課	当該地の東側については区画整理事業により整備されたもので、西側についても都市計画道路の将来整備箇所として位置付けられています。現在、グリーベが等で暫定的な対策を実施していますが、今後は歩道設置を含めた安全対策を検討します。 (R4年度)R4に自転車と児童が対面交差する区間に、通行車両及び自転車利用者に対しての注意喚起のポストコーンを設置。	△	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	コード	通学路	希望日	自治会名	希望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備希望事項	希望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)
416	49清武小	014604	○	○	R1.6.7	永山	R1年度	県道	宮崎北線	黒坂保育園側から県道27号線に出る場所(014603と同じ箇所)	「止まれ」標識表示以外の改善策	14	南警察署	2	南警察署	停止線は補修済みです。その他の改善策については、道路管理室にて対応します。 交差点部の表示改良による対策を検討します。時期については、現在、市注の建築工事及び下水道工事が行われているため、進捗状況を考慮しつつ検討します。 ⇒(R3年度)次年度以降、路面標示及び車線分離標等の施工を検討します。 (R4年度)関係機関と調整中。 (R5年度)宮崎土木事務所が路面標示及び車線分離標を設置。	○	(令和5年度)路面標示及び車線分離標を設置していた点について、児童が車と接触する可能性がかなり低くなっている。今後は、交差点部の表示改良による対策について引き続き検討をお願いしたい。
417	49清武小	304603	○	○	H30.6.16	下今泉	H30年度	県道	大久保木崎線	四丁目アタックス前交差点	交差点への信号機の設置	2	南警察署			要望は、受理します。他の場所も含め、県全体で検討します。	△	
418	49清武小	304604	○	○	H30.6.16	下今泉	H30年度	市道	正手線	清武長岡 釘原往機	歩道の整備	14	南警察署			横の幅にガードレールを設置するために後から基礎コンクリートを打込み、部分ごとに入れ替えています。横の幅に接する道路との間に隙間があり、歩行者が横断しやすくなる場合、落ち込む可能性が考えられるため、補修及び隙間をなくす工事を行う方向で検討しています。 ⇒(R3年度)地元の部分的な補修は対応済みです。歩道の整備については、橋梁の状況、前後の道路状況、用地取得等、様々な要因を考慮する必要がありますが、早急な対応は困難です。今後、整備が可能かどうかを踏まえ、検討していきます。	△	(R3年度)横の幅の補修と隙間をなくす工事が実施されている。道路の道幅の狭さは変わっていない。グリーンベルト及び道路制線の標識は対応がなされている。
419	46清武小	274602	○	○	H27.7.1	下中野	H27年度	市道	新町停車場線	新町橋	歩道の整備	9	南警察署			早期完成を目指し、都市計画道路として歩道整備とあわせて橋梁改修事業を実施する。 R5年度完成を目指し整備中。(R5年度現在) ⇒R3年度、11月に新町橋撤去工事に着手。 ⇒R4年度、6月末に旧橋の撤去完了。11月から下部工の工事着手、上部工は工場製作中。 ⇒R5年度、R6.3月完成に向け施工中	△	(H30年度)工事を完了後、対策への評価を実施します。 (R3年度)新町橋の全面架け替え工事がなされている最中である。
420	46清武小	264606	○	○	H26.6.16	松叶	H26年度	県道	大戸野・清武線	今泉神社前交差点	信号機の設置	2	南警察署			素直道路の建設で、交通量が増加していることは把握している。信号機の設置が必要と思われるが、信号機の要望については本部に報告しているが決定権限は本部にあり関係持の状況 ⇒実施なし(H29.1.8時点) ⇒県下で検討中。(H30.11.13現在)	△	
421	46清武小	264608	○	○	H26.9.22	一	H26年度	県道	大久保木崎線	県道大久保木崎線(木原交差点から上木原バス停付近)	歩道整備	16	南警察署			歩道未整備箇所であり、歩道整備の要望を行なっていく	△	
422	47大久保小	034702	○	○	R3.5.31	香掛区	R3年度	市道	香掛小学校線	今泉甲田崎酒店付近	グリーンベルトの設置	14	南警察署			香掛小学校線については、次年度以降グリーンベルト等の設置を検討します。 もう一方の香掛小学校線は道幅が狭く、グリーンベルト等の対策では歩行者空間の確保が難しいことから、整備は困難です。 (R4年度)区画線補修にて対応済。	○	(R4年度)香掛小学校線については、引き続き改善の検討をお願いしたい。 香掛小学校線は、道幅が狭くグリーンベルトの設置が困難であることから、注意喚起となる標識の整備により対応していたが、交通量は依然として多く、心配な状況である。
423	48加納小	054802	○	○	R5.5.29	上加納	R5年度	市道	上加納小学校北線	加納小西門からスーパーマルモヤに至る市道	速度制限の表示	2	南警察署			交通量を勘案して設置を検討します。	△	
424	48加納小	054803	○	○	R5.5.29	上加納	R5年度	市道	浜手線	上加納地区の平田橋2から上加納第三橋の間の八重川沿い	八重川河川管理道路の草刈	14	南警察署	18	南警察署	草刈を実施済。	○	
425	48加納小	034806	○	○	R3.5.31	上加納	R3年度	市道	加納台2号線	野村かのう台団地3号公園前の道路(034812参照)	横断歩道の設置	2	南警察署			道路の勾配などがあり視認性が悪いため、新設は困難です。	×	
426	48加納小	034811	○	○	R3.5.31	上加納	R3年度	市道	加納台2号線	のむらかのう台団地3号公園から下りきる三差路	横断歩道の設置	2	南警察署			道路の勾配などがあり視認性が悪いため、新設は困難です。	×	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)	
427	48加納小	034812	○	○	R3.5.31	上中野、かのう台、南加納、下加納、第2池田台	R3年度	市道	加納台2号線	野村かのう台団地3号公園前(034812重複)	横断歩道の設置	かのう台団地内の通学路でｽﾍﾞｰｰを出したまま下る車を食ひかける。横断歩道があれば注意喚起に繋がると思われるから。	2	南警察署		道路の勾配などがあり視認性が悪い。新設は困難です。(コード034806と重複)	×		
428	48加納小	034813	○	○	R3.5.31	上中野、かのう台、南加納、下加納、第2池田台	R3年度	市道	池田台1号線	高地角の交差点	横断歩道の設置	交通量が多いため	2	南警察署		道路の勾配などがあり視認性が悪い。新設は困難です。	×		
429	48加納小	034814	○	○	R3.5.31	上中野、かのう台、南加納、下加納、第2池田台	R3年度	県道	宮崎北線	お倉まるいあん宮崎清武店の前	信号機の設置	抜け道で利用されている方が多く、交通量が多い。特に朝は交通量が多いうえに横断歩道で一旦停止する車も少なく、危険であるため。	2	南警察署		隣接する信号機が近く横断のある車で、設置は困難です。横断歩道の不停止車両については、取締り等で対応します。	×		
430	48加納小	034815	○	○	R3.5.31	上中野、かのう台、南加納、下加納、第2池田台	R3年度	市道	下加納駅前線	ハンスマン加納店とファミリーマートの間	歩道の整備	通学路になっているのに交通量が多く歩道がないので危険である。	14	市道課維持課		現状道路は道幅が狭く、歩道整備には用地買収が発生するため、沿道地権者の道路拡張(歩道整備)に対する合意形成を図っていただき、その結果をお知らせ頂くをお願いします。沿道地権者の皆様の合意形成が得られれば、優先順位等を考慮しながら、あらためて検討いたします。	△		
431	48加納小	034816	○	○	R3.5.31	上中野、かのう台、南加納、下加納、第2池田台	R3年度	市道	下加納駅前線	加納デパートからマルシェ加納店へ渡る道路	横断歩道の設置	通学路になっているのに交通量が多く、児童がなかなか渡れないため。	2	南警察署		横断歩道の設置には、歩行者の滞留スペースが必要であるが、そのスペースがなく、また道端職員も狭いことから設置は困難です。安全な場所での横断をお願いします。	×		
432	51宮崎東中	025102	○	○	R2.6.4	江平三自治会	R2年度	市道	江平大島線	宮崎東中学校へ通学路であるが、路面も悪く白線もほとんど消えており、危険である。	路側帯の白線の設置・補修	この交差点は、赤点減信号やリブローは設置してあるが側面、東側から交差点に入る場合、見通しが悪く危険である。	7	市道課維持課		R3年度以降、舗装の打換工事実施のうえ、外側線の引き直しを検討します。	△		
433	51宮崎東中	025103	○	○	R2.6.4	江平三自治会	R2年度	市道	江平大島線	市営住宅後視園地の北東の交差点(江平東2丁目)	交差点改良	この交差点は、赤点減信号やリブローは設置してあるが側面、東側から交差点に入る場合、見通しが悪く危険である。	7	市道課維持課	6	市土木課	R3年度以降、舗装の打換工事実施のうえ、区画線の引き直しを検討します。	△	
434	58木花中	055801 (053401重複)	○	○	R5.5.26	学園木花台北1丁目	R5年度	市道	学園木花台北24号線	学園木花台北1丁目全体	白線の引き直し	車道と歩道の区別の白線が経年劣化で消えているため、歩行者の安全確保のために早急に引き直しを行って欲しい。	7	市道課維持課		外側線の引き直しについて、令和6年度以降の実施を検討します。	△		
435	58木花中	055802 (053402重複)	○	○	R5.5.26	学園木花台北1丁目	R5年度	市道	学園木花台北1号歩行者道線	学園木花台北1丁目と368号線を結ぶ歩道	アスファルト舗装面の補修	舗装の表面が経年劣化のため、強度用のメッシュネットも露出している。子どもの安心・安全が確保できないので、早急にアスファルト全面補修工事をしたい。	7	市道課維持課		舗装の補修を実施しました。	○		
436	58木花中	055803 (053403重複)	○	○	R5.5.26	学園木花台北1丁目	R5年度	市道	学園木花台北1号歩行者道線	学園木花台北1丁目と368号線を結ぶ歩道	桜の木と芝生の撤去	舗装面の桜の木と芝生に害虫が発生し、野生動物の汚物があり、安心・安全の確保と衛生・各家庭で環境上好ましくないため。	7	市道課維持課		合同点検の結果、除草作業について実施しました。	○		
437	60宮崎北中	056001 (051401重複)	○	○	R5.5.16	千代ヶ崎新町	R5年度	県道	野首線	宮崎北中学校北東部県道野首線上の4差路交差点	横断歩道・停止線の設置	当該交差点は、直生野小学校児童及び宮崎北中学校生徒の通学路の一部であり、登下校時においては東側歩道との行き来に通車車両との危険性が顕著であるため横断歩道を設置して欲しい。(直生野小051401と同様の要望)	1	北警察署		滞留場所がないこととカーブ付近であることから現状では設置不可	×		
438	60宮崎北中	056002	○	○	R5.5.16	千代ヶ崎新町	R5年度	県道	野首線	宮崎北中学校北東部県道野首線上の4差路交差点	路側帯の補修	当該交差点は、直生野小学校児童及び宮崎北中学校生徒の通学路の一部であり、登下校時においては東側歩道との行き来に通車車両との危険性が顕著であるため路側帯を補修して欲しい。	18	北警察署		(県道野首線)カーブをｽﾍﾞｰｰを出して通行する車両が多いことから、外側線の消滅箇所について補修を検討します。	△		
439	60宮崎北中	056003 (051402重複)	○	○	R5.5.16	千代ヶ崎新町	R5年度	県道	野首線	宮崎北中学校北東部県道野首線上の3差路交差点	横断歩道の設置	当該交差点は、直生野小学校児童及び宮崎北中学校生徒の通学路の一部であり、登下校時においては東側歩道との行き来に通車車両との危険性が顕著であるため横断歩道を設置して欲しい。	1	北警察署		滞留場所がないこととカーブ付近であることから現状では設置不可	×		
440	60宮崎北中	056004	○	○	R5.5.16	千代ヶ崎新町	R5年度	県道	野首線	宮崎北中学校北東部県道野首線上の3差路交差点	路側帯の補修	当該交差点は、直生野小学校児童及び宮崎北中学校生徒の通学路の一部であり、登下校時においては東側歩道との行き来に通車車両との危険性が顕著であるため路側帯を補修して欲しい。	18	北警察署		(県道野首線)カーブをｽﾍﾞｰｰを出して通行する車両が多いことから、外側線の消滅箇所について補修を検討します。	△		
441	60宮崎北中	046001	○	○	R4.8.8	大瀬町新町	R4年度	市道	下江上線	宮崎北中学校西側の歩車分離式信号のある交差点	横断歩道の補修	交通量が多いものの、横断歩道・停止線・路側帯線がほぼ消えている。生徒の約半数が通学時にこの交差点を利用するため、大変危険なので、早急に塗りなおしてほしい。	1	北警察署		補修済	○	(R5年度)区画線の引き直しにより、生徒が安全に登下校できるようになった。しかし、朝の車の交通量は依然として多く心配である。自治会でも朝の立当番等を実施している。	
442	60宮崎北中	046002	○	○	R4.8.8	大瀬町新町	R4年度	市道	下江上線	宮崎北中学校西側の歩車分離式信号のある交差点	停止線の補修	交通量が多いものの、横断歩道・停止線・路側帯線がほぼ消えている。生徒の約半数が通学時にこの交差点を利用するため、大変危険なので、早急に塗りなおしてほしい。	1	北警察署		補修済	○	(R5年度)区画線の引き直しにより、生徒が安全に登下校できるようになった。しかし、朝の車の交通量は依然として多く心配である。自治会でも朝の立当番等を実施している。	
443	60宮崎北中	046005	○	○	R4.8.8	大瀬町新町	R4年度	市道	下江上線	宮崎北中学校西門より北東へ100m付近の交差点(信号機なし)	停止線の補修	停止線・止まれ・路側帯線がほとんど消えているので、早急に塗りなおしてほしい。	1	北警察署		補修予定	△		
444	60宮崎北中	046006	○	○	R4.8.8	大瀬町新町	R4年度	市道	下江上線	宮崎北中学校西門より北東へ100m付近の交差点(信号機なし)	止まれの補修	停止線・止まれ・路側帯線がほとんど消えているので、早急に塗りなおしてほしい。	1	北警察署		補修済	○	(R5年度)区画線の引き直しにより、生徒が安全に登下校できるようになった。しかし、朝の車の交通量は依然として多く心配である。自治会でも朝の立当番等を実施している。	

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)	
445	60宮崎北中	046007	○	○	R4.8.6	大瀬町新町	R4年度	市道	下江上線	宮崎北中学校西門より北東へ100m付近の交差点(信号機なし)	外側線の補修	停止線・止まれ・路側帯線がほとんど消えているので、早急に塗りなおしてほしい。	7	市道維持課	区画線引き直しを実施しました。道路交通法による規制が適用される停止線・止まれの文字等については、警察署で引き直しを行っております。	○	(R6年度)区画線の引き直しにより、生徒が安全に登下校できるようになった。しかし、朝の車の交通量は依然として多く心配である。自治会でも朝の立寄等を実施している。	
446	60宮崎北中	046009	○	○	R4.8.6	大瀬町新町	R4年度	市道	下江上線	宮崎北中学校西門より北東へ500m付近の交差点(信号機なし)	停止線の補修	停止線・止まれ・路側帯線がほとんど消えているので、早急に塗りなおしてほしい。	1	北警察署	補修済	○	(R6年度)区画線の引き直しにより、生徒が安全に登下校できるようになった。しかし、朝の車の交通量は依然として多く心配である。自治会でも朝の立寄等を実施している。	
447	60宮崎北中	046011	○	○	R4.8.6	大瀬町新町	R4年度	市道	下江上線	宮崎北中学校西門より北東へ500m付近の交差点(信号機なし)	外側線の補修	停止線・止まれ・路側帯線がほとんど消えているので、早急に塗りなおしてほしい。	7	市道維持課	区画線引き直しを実施しました。道路交通法による規制が適用される停止線・止まれの文字等については、警察署で引き直しを行っております。	○	(R6年度)区画線の引き直しにより、生徒が安全に登下校できるようになった。しかし、朝の車の交通量は依然として多く心配である。自治会でも朝の立寄等を実施している。	
448	60宮崎北中	026001	○	○	R2.5.27	大瀬町	R2年度	市道	垂門坂横線	宮崎北中学校より北西に約750m進んだ地点(八坂神社)からの、さらに約400m北西に進んだ道路	路側帯の白線の設置	県道宮崎県道(本願寺通り)に接続しているこの道路は、朝の通勤通学時間帯において、本道へのシャワー道路として車の通行が頻繁である。路側帯の白線が殆ど消えていることから、再度設置してほしい。また、路面に凹凸がある箇所が多く、通学時に危険があることから、舗装面の補修をしてほしい。	7	市道維持課	R3年度以降、舗装の打換工事および外側線の引き直しを検討します。 (R4年度)R4年度、舗装打換工事及び区画線の引き直しを行いました。(R4.11.7) (R5年度)速度落とし等の路面標示の設置について今後検討します。	○	(R4年度)区画線の引き直しについて、生徒が安全に登下校できるようになった。しかし、朝の車の交通量は依然として多く、心配である。自治会では、車の減速についての看板を設置している。 (R5年度)速度落とし等の路面標示の設置について朝の車の交通量は依然として多く、心配であるため路面標示の設置をお願いします。	
449	60宮崎北中	026002	○	○	R2.5.27	大瀬町	R2年度	市道	垂門坂横線	宮崎北中学校より北西に約750m進んだ地点(八坂神社)からの、さらに約400m北西に進んだ道路	道路の舗装面の補修	県道宮崎県道(本願寺通り)に接続しているこの道路は、朝の通勤通学時間帯において、本道へのシャワー道路として車の通行が頻繁である。路側帯の白線が殆ど消えていることから、再度設置してほしい。また、路面に凹凸がある箇所が多く、通学時に危険があることから、舗装面の補修をしてほしい。	7	市道維持課	R3年度以降、舗装の打換工事および外側線の引き直しを検討します。 (R4年度)R4年度、舗装打換工事及び区画線の引き直しを行いました。(R4.11.7) (R5年度)速度落とし等の路面標示の設置について今後検討します。	○	(R4年度)舗装打換工事について、舗装打換工事により路面の凹凸がなくなり、自転車通学の生徒が安全に登下校できるようになった。しかし、朝の車の通行量は依然として多く、心配である。 (R5年度)速度落とし等の路面標示の設置について朝の車の交通量は依然として多く、心配であるため路面標示の設置をお願いします。	
450	81住吉中	056101	○	○	R5.8.14	東土中 西土中 宿霧	R5年度	市道	次郎ヶ別府広原線	国道10号線島之内交差点～広原交差点	歩道の設置等 歩行者の安全確保	常に車の交通量が多く見通し悪い。また、歩道の幅も狭いため、生徒と車両の接触事故の危険性がある。 ①歩道の設置等、歩行者の安全確保	6	市土木課	7	市道維持課	市道次郎ヶ別府広原線は事業着手時期を検討中です。	△
451	81住吉中	056102	○	○	R5.8.14	東土中 西土中 宿霧	R5年度	市道	10号	国道10号線島之内交差点～広原交差点	交差点改良等 交差点の安全確保	常に車の交通量が多く見通し悪い。また、歩道の幅も狭いため、生徒と車両の接触事故の危険性がある。 ②交差点改良等、交差点の安全確保	21	国土交通省	18	東土中土木課	要綱区間の交通安全対策を検討予定	△
452	81住吉中	056103	○	○	R5.8.14	東土中 西土中 宿霧	R5年度	市道	次郎ヶ別府広原線	国道10号線島之内交差点～広原交差点	道路標識の老朽化	常に車の交通量が多く見通し悪い。また、歩道の幅も狭いため、生徒と車両の接触事故の危険性がある。 ③道路標識の老朽化	1	北警察署	老朽化している規制標識は予算が確保次第補修	△		
453	81住吉中	056104	○	○	R5.8.14	東土中 西土中 宿霧	R5年度	市道	次郎ヶ別府広原線	国道10号線島之内交差点～広原交差点	道路標識の設置や変更 (40%⇒30%など)	常に車の交通量が多く見通し悪い。また、歩道の幅も狭いため、生徒と車両の接触事故の危険性がある。 ④道路標識の設置や変更	1	北警察署	通車車両の速度等を確認し必要性に応じて交通指導をする	△		
454	81住吉中	056105	○	○	R5.8.14	東土中 西土中 宿霧	R5年度	市道	次郎ヶ別府広原線	国道10号線島之内交差点～広原交差点	時間設定での一方通行 (7:30～8:00)	常に車の交通量が多く見通し悪い。また、歩道の幅も狭いため、生徒と車両の接触事故の危険性がある。 ⑤一方通行(時間設定)7:30～8:15	1	北警察署	時間規制でも一方通行は範囲内居住者に多大な影響があるため関係自治体の大多数の居住者の同意を得て要請書を出してください。	△		
455	81住吉中	036101	○	○	R3.5.17	中島、羽佐 間、神向、種 菜寺	R3年度	市道	次郎ヶ別府広原線	市道次郎ヶ別府広原線の広原交差点から北西に約620m区間	横断歩道の補修	本道路は、エコークラフへのバックレーンやダブルバールックのスクールバス、大型ダンプ等の走行も非常に多く、また道路自体もカーブが多く見通しが悪い。一部の横断歩道では制限速度無視で走行する車両やバイクがあるため、児童や生徒が通学する際に危険です。横断歩道の路面標示や消えている外側線等の再設置等を依頼します。段階的にでも整備をお願いします。	1	北警察署	補修予定 (R4年度)補修済み	○	(R4年度)交差点の横断歩道が消えたり横断歩道の危険性が多かったが、鮮明に横断歩道の白線が復活し、危険性は少なくなった。しかし、交通量の多い箇所であるので依然として心配はある。	
456	81住吉中	286106	○	○	42537	横ヶ別府	H28年度	市道	横ヶ別府2号線	明星児童支援学校の正門から明星児童支援学校寄宿舎の間の道路	道路の凹凸の改善	点字ブロックのある歩道(路側帯)及び車道の凹凸やひび割れが著しく、下記の問題点が生じています。 ○雨の日は点字ブロックに水が溜まり、全員の生徒さんの歩行、並びに小中卒生の登下校に支障をきたしている ○高校生(佐土屋高校・日大高校・日華学園)の自転車通学が多く、転倒事故等の心配がある ○自転車の近道や抜け道となっており、雨天時は路面の凹凸により水溜りができ、水の飛散や、運転操作等の誤りによる交通事故の発生も危惧される	7	市道維持課	年次的に改善を予定。 ⇒R3年度一部進行、 R4年度も引き続き施工予定。 (R4年度)R4年度完了予定。(R4.11.7)	△		
457	82生目中	056201	○	○	R5.5.31	浮田	R5年度	市道	生目中学校南1号線	生目中南側の川に沿った道路	ガードパイプの設置	アスファルトが切れたところに段差ができていて、車が伸びると道路と土手の境がわかりにくい。また、側面は急で川までの高さもある。そのため、生徒が転落する危険があり、大きなけがにつながる恐れがある。 今年5月17日に自転車に乗った本校生徒が段差でバランスを崩して土手に転落し、「落ちていけずにひびが入る」という事故が起きた。同じような事故を起こさないために、この事項については早急に対応してほしい。	7	市道維持課	転落防止柵の設置について、早めの設置を検討します。	△		
458	82生目中	056202	○	○	R5.5.31	浮田	R5年度	市道	生目中学校南1号線	生目中南側の川に沿った道路	段差の解消	アスファルトが切れたところに段差ができていて、車が伸びると道路と土手の境がわかりにくい。また、側面は急で川までの高さもある。そのため、生徒が転落する危険があり、大きなけがにつながる恐れがある。 今年5月17日に自転車に乗った本校生徒が段差でバランスを崩して土手に転落し、「落ちていけずにひびが入る」という事故が起きた。同じような事故を起こさないために、この事項については早急に対応してほしい。	7	市道維持課	転落防止柵の設置について、早めの設置を検討します。	△		

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用コード	通学路	要望日	自治会名	要望年度	道路種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	担当部署(主)	所見	対策実施状況	対策への評価(学校)		
459	62生目中	056203	○	○	R5.5.31	浮田	R5年度	市道	生目中中学校南1号線	青池橋北方面西側堤防	ガードパイプの設置	近くに住宅が建ち始めて交通量が増え、子ども達が転落する恐れがある。(災源に何名か浮っている。)	7	市道維持課		河川区域にかかる可能性があるため、関係機関と協議の上今後対応を検討します。	△		
460	62生目中	056205	○	○	R5.5.31	小松北	R5年度	市道	小松平岩線	小松神社北側T字路	一時停止標識の設置	T字路になっているが、標識が何もないため、通学路として車の走行に対して危険だと感じる。そのため、一時停止の標識を設置してほしい。	2	南警察署		合間点検で確認しましたが、確認時点、道路管理者が設置する「指導停止線」の標識がありました。一時停止線の設置については、交通量を勘案して検討していきます。	△		
461	62生目中	056206	○	○	R5.5.31	小松北	R5年度	市道	小松池田3号線	まっぼつり保育園そばから生目中に向かう道路	自転車通学路であることと注意喚起の標識設置	通学路として自転車で通る生徒が多い。しかし、道路幅が狭く、車がスピードを出して走ると危険である。そのため、「自転車通学路であることを知らせる」標識と「注意喚起を促す」標識を設置してほしい。	2	南警察署	7	市道維持課	要望の標識提示については道路管理者に依頼をお願いします。(南署) 「速度落とせ」等の路面標示を令和6年度以降検討します。(道路維持課)	△	
462	62生目中	046201	○	○	R4.6.7	有田	R4年度	市道	姉江柏原線	電柱no506と781から生目の杜運動公園入口	防犯灯の設置	自転車が安全に通行できるエリアは確保されているが、周辺に街灯がひとつもなく、夜間は真っ暗な状態である。もし歩行者が通行していても、自転車がかなり接近しないと歩行者に気付かず、衝突する恐れがある。對此、悪意をもった人物が害んでいた場合、気付かないため逃げようがない。ぜひ防犯灯の設置をお願いしたい。	4	市地域安全課		電柱番号506と781の北側支柱に、令和4年度に防犯灯1台を設置しました。	○	(R5年度)防犯灯が1台設置されたことにより、真っ暗だった区間が明るく照らされ、安全性が向上した。	
463	62生目中	046202	○	○	R4.6.7	有田	R4年度	県道	南保宮崎線	川上木材東側信号から匠のGENまでの間	防犯灯の設置	自転車が安全に通行できるエリアは確保されているが、周辺に街灯がひとつもなく、夜間は真っ暗な状態である。もし歩行者が通行していても、自転車がかなり接近しないと歩行者に気付かず、衝突する恐れがある。對此、悪意をもった人物が害んでいた場合、気付かないため逃げようがない。ぜひ防犯灯の設置をお願いしたい。	18	南警察署と土木課		夜間時の視認性を高めるため反射式の横断歩道標識をR5年度に設置します。なお、道路管理者が設置する照明については、交差点や橋、道路幅の急激な変化など交通事故の危険性が高い箇所を設置することとしており、当箇所では照明の必要性は低いと判断されますので、自治会防犯灯の設置などを検討してください。	△		
464	62生目中	306207	○	○	H30.9.11	上小松北 上小松南	H30年度	市道	小松平岩線	市道：小松平岩線	道路改良(拡幅)	市道小松平岩線は、平成10年に拡幅の要望書を提出し、平成28年度に一部区間の拡幅工事が完了したところだが、当初から要望をしていた小松台ビュータンまでの残存区間については未着手となっているため、早期の着手をお願いしたい。特に、生目中中学校の通学児童が多く利用する路線であり、事故の発生が懸念されている。	6	市土木課		歩道設置と併せて、道路拡幅等の事業中。 ⇒R3年度 一部、用地交渉中。 (R3.10.29時点) ⇒R4年度 用地交渉中(R4.11.4時点) ⇒R4年度 用地交渉及び一部区間で道路改良工事を実施予定(R4.1.30時点) ⇒R5年度 用地交渉及び一部区間で道路改良工事を実施予定	△		
465	63本郷中	056301	○	○	R5.5.31	郡司分	R5年度	市道	江佐原3号線	マルミヤ郡司分点から東進し、線路を越えてから国道220号線までの道路	防犯灯の設置	車の往来はあるが、街灯がない道路である。部活を終えた生徒が帰宅する時間は非常に遅く、非常に危険であるため、防犯灯を設置してほしい。	4	市地域安全課		令和5年度に防犯灯3台を設置しました。	△		
466	63本郷中	046303	○	○	R4.5.27	本郷西	R4年度	市道	本郷小学校線	本郷中学校正門南側のガードレール	ガードレールの一部撤去	短い通学路からこの通学路に合流する際、ガードレールが切れ目が無いため、歩道側から車道側を通行することが多(ある。生徒が安全なガードレール内の歩道を通行するためにも、ガードレールの一部(1～2m程度)を撤去してほしい。	7	市道維持課	2	南警察署	横断歩道のない車道を横断する事、T字路の交差点で、交差点内で不測の事故等による歩道への車両進入の恐れがあり、歩行者を守るためのガードレール撤去は困難です。	×	
467	64生目南中	026601	○	○	R2.5.20	浮田西	R2年度	市道	生目南中1号線 生目南中2号線	生目南中学校及び生目南公民館付近(大字浮田662番地)	「止まれ」文字・停止線の補修	生目南中学校体育館へ生徒送迎の車が交差点に出るときに、通行する車両が一瞬停止せず、走行する場面がある。危険を感じる場面がある。中学生のあとがその交差点を渡って通学してくるために、安全性の確保が急務となっております。このような状況をご理解いただき通学環境の改善をお願い申し上げます。	2	南警察署		順次補修します。	△		
468	64生目南中	266601	○	○	H26.5.29	青葉台	H26年度	県道	高岡郡司分線	県道高岡郡司分線、青葉台団地北側道路	歩道設置	本路線は主要地方道という位置づけであり交通量が比較的多いです。さらに、通行する車両の走行速度も高いので歩行者及び自転車運転者がしばしば危険にさらされています。そこで、施工済みの船江浮田線と同等の横道を有する自転車が通行できる歩道の設置を要望します。 ※本路線中の住宅地に隣接する区間における歩道未設置区間は、本地区と防野地区の一部区間のみです。早急な改善を期待します	18	南警察署と土木課		歩道整備事業化の目途がつくまでは、路側帯を拡幅することで対応したい	△	(H27年度)道路片側の路側帯の一部が2mに拡幅され、安全性が向上した。残りの部分も早期に拡幅していただきたい。 (令和3年度)大谷川にかかる井出橋構手前の路側帯の拡幅または歩道の整備をお願いしたい。	
469	70位土庫中	057001	○	○	R5.5.24	テクノヴィレッジ	R5年度	市道	井上上郷線	テクノヴィレッジ自治会付近	防犯灯設置	120人ほど中学生以下の子どもがおり、通学路として使用しているが、防犯灯がなく夜間が真っ暗になり危険であるため。	4	市地域安全課		要望区間A点については、令和5年度末までに防犯灯2台、B～D点を設置予定です。残りの要望区間A～Bについては、地域の状況を見ながら、改めて要望いただきますようお願いいたします。 要望区間C～Fについては、自治会エリア内であるため、自治会での設置(設置補助の活用)をお願いいたします。 要望区間B～Dについては、電柱が無いので設置は困難です。	△		
470	70位土庫中	057002	○	○	R5.7.7	テクノヴィレッジ	R5年度	県道	宮崎高崎線	44号線 バス停井上入り口近く	防犯灯設置	44号線は古賀病院から南側まで信号機が殆どなく車のスピードも出ている為か横断したい児童にも気が付きにくく、なかなか渡れないのが現状です。また夜になると暗く、一帯も暗い為、危険であることから、バス停の設置を強く希望します。	18	南警察署と土木課		要望区間A点については、令和5年度末までに防犯灯2台、B～D点を設置予定です。残りの要望区間A～Bについては、地域の状況を見ながら、改めて要望いただきますようお願いいたします。 要望区間C～Fについては、自治会エリア内であるため、自治会での設置(設置補助の活用)をお願いいたします。 要望区間B～Dについては、電柱が無いので設置は困難です。	×		

通学路交通安全プログラム 一覧表

NO.	学校検索用	コード	市町 区域	通 学 路	要望日	自治会名	要望 年度	道路 種別	路線名	場所又は路線名	整備要望事項	要望理由	担当部署(主D)	担当部署(主)	担当部署(副D)	担当部署(副)	所見	対策 実施 状況	対策への評価 (学校)
471	70佐土原中	047001	○	○	R4.8.1	テクノビレッジ	R4年度	市道	井上上郷線	テクノビレッジにある道	防犯灯の設置	防犯灯未設置区間への設置を、昨年度に引き続き要望する。	4	市地域安全課			要望区間A地点については、令和4年度に防犯灯2台、ポール2本を設置しました。残りの要望区間A～Bについては、地域の状況を見ながら、改めて要望いただきますようお願いいたします。 要望区間E～Fについては自治会エリア内であるため、自治会での設置(設置補助の活用)をお願いします。 要望区間B～Dについては、付近に電柱が無い現状では設置が困難です。	○	(令和5年度) 根拠を確認しました。所見のとおり、設置が難しい状況は理解できます。夜間における歩行者や自転車の通行には不安があると思います。
472	73高岡中	047307	○	○	R4.6.13	自治公民館 建助協働会 内山支部	R4年度	市道	辻機峰路線	市道辻機峰線の内山こども園入口からグリーンロードとの交差点の区間	防犯灯の新設	市道辻機峰線の内山こども園入口からグリーンロードとの交差点の区間は防犯灯がないので、防犯灯を設置してほしい。(高岡森林建設課に道路拡張工事の早期着工の要望書も提出している。)	4	市地域安全課			令和4年度に防犯灯1台を設置しました。	○	(令和5年度) 防犯灯が点灯し、明るくなりました。ありがとうございました。
473	74清武中	277401	○	○	H27.7.1	下中野	H27年度	市道	新町停車場線	新町橋	歩道の整備	新町橋に歩道がなく、車と歩行者が混在して通行している状況で、通学路として使用できない。現在は、宮崎北線橋を渡り歩道としているが、道路と歩道が狭く安全が確保されていないため、新町橋の歩道を早急に整備していただきたい	9	市市政務部			早期完成を目指し、都市計画道路として歩道整備と合わせた橋梁改修事業を実施する。 R5年度完成を目標に整備中。(R5年度現在) ⇒R3年度: 11月に新町橋撤去工事に着手。 ⇒R4年度: 6月末に旧橋の撤去完了。11月から下部工の工事着手。上部工は工事製作中。 ⇒R5年度: R6.3月完成に向け施工中	△	(H30年度・R3年度) 工事完了後に、対策への評価を実施します。
474	74清武中	267401	○	○	H26.6.16	永田地区	H26年度	県道	大久保木崎線	県道大久保木崎線、永田交差点から水無橋左岸の間	歩道の設置	今回、歩道整備を要望いたしますのは、清武小学校、清武中学校の通学路になっている水無橋左岸詰から永田交差点の間の橋梁歩道を含む南側です。当路線は、東九州自動車道インター、国道269号線と主要県道宮崎北線、国道220号線を結ぶ沿線に、学園木花台、宮崎大学、宮崎保健福祉専門学校、木花工業団地、さらには県道宮崎北線の中野バイパスの開通、東九州自動車道の清武インターの供用開始の交通網の整備が進み、当該路線の交通量が急増しております。この区間の利用形態や現在の幅員等を考えますと、南側歩道の整備が不可欠となってきております。このような状況をご賢察いただき、水無橋の上流側の歩道設置を含む歩道の整備をお願いいたします。	16	県宮崎土木事務所			歩道未整備箇所を優先しており、歩道がある箇所についてはその後の整備となる	△	
475	74清武中	267406	○	○	H26.8.22	—	H26年度	県道	大久保木崎線	清武今泉 宮崎自動車道高岡下～大久保交差点付近(県道大久保木崎線)	歩道の設置	清武のから工業団地、宮崎大学、学園木花台を結ぶ幹線で非常に交通量の多い路線であります。当該路線に歩道がないため、通学時の自転車等と歩道の接触事故の発生が危惧されるため、早急に歩道整備してほしい	16	県宮崎土木事務所			歩道未整備箇所であり、歩道整備の要望を行っていく ⇒歩道未整備箇所であるが、歩行者の利用が多い箇所ではないことから、路肩の拡幅等の要望を行っていく(H29.1.13時点) (R1年度)⇒R元年度事業着手し、早期完成に努めますので、地元の御協力をお願いします (R4年度)R4に当該区間の一部で工事に着手。早期完成に努めています。	△	

IV 合同点検箇所位置図

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

01宮崎小学校

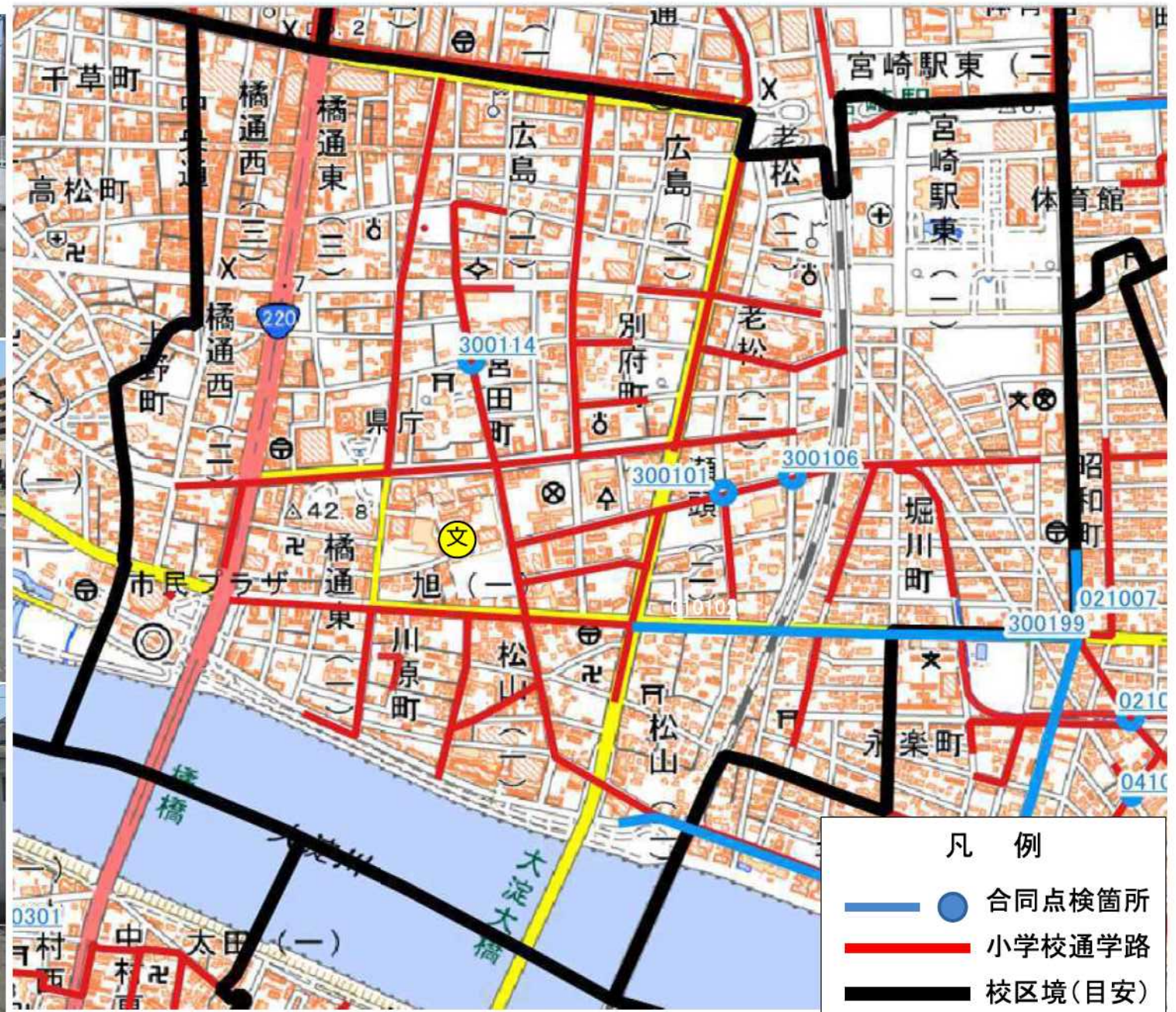
300101



300106



300114



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

03大淀小学校 (1/2)

050302



050314
050315



050317



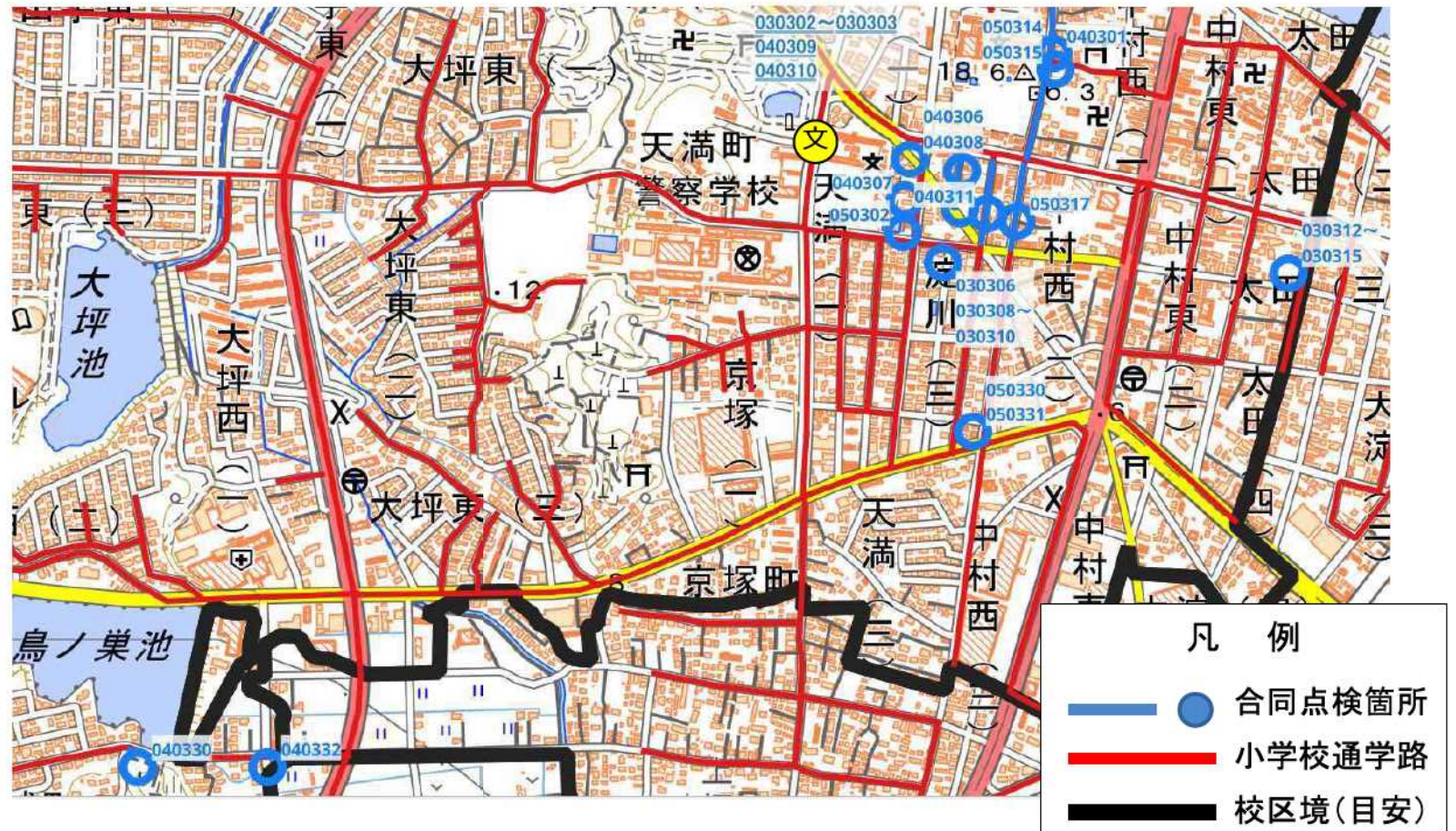
050330
050331



040301



040306~040308



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

03大淀小学校 (2/2)

040309~040310



040311



040330



040332



030302



030303

020304~
020309



030306

030309~030310



030308



030312~030315



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

04大宮小学校

050402



050419



020420



300420

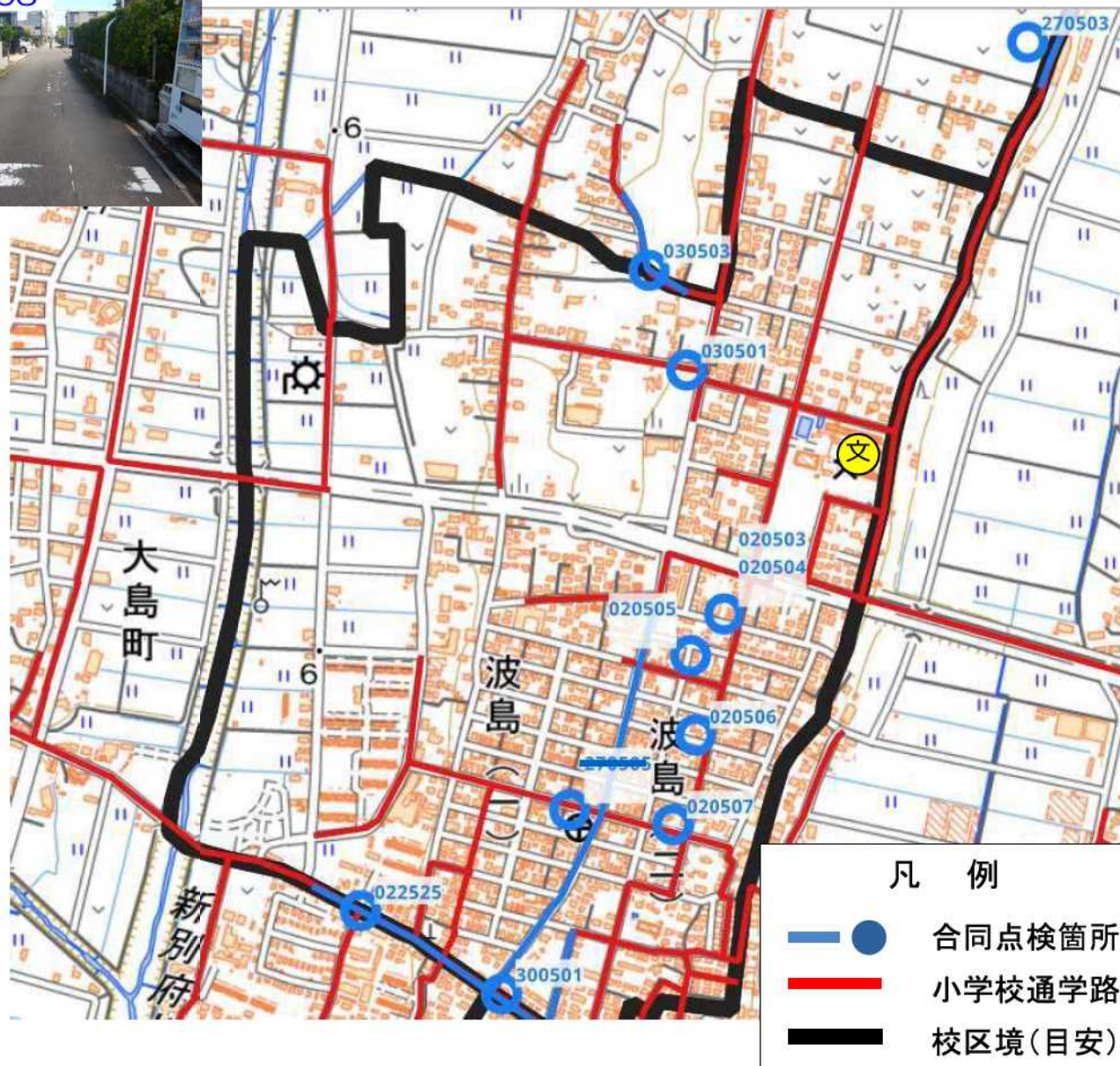


凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

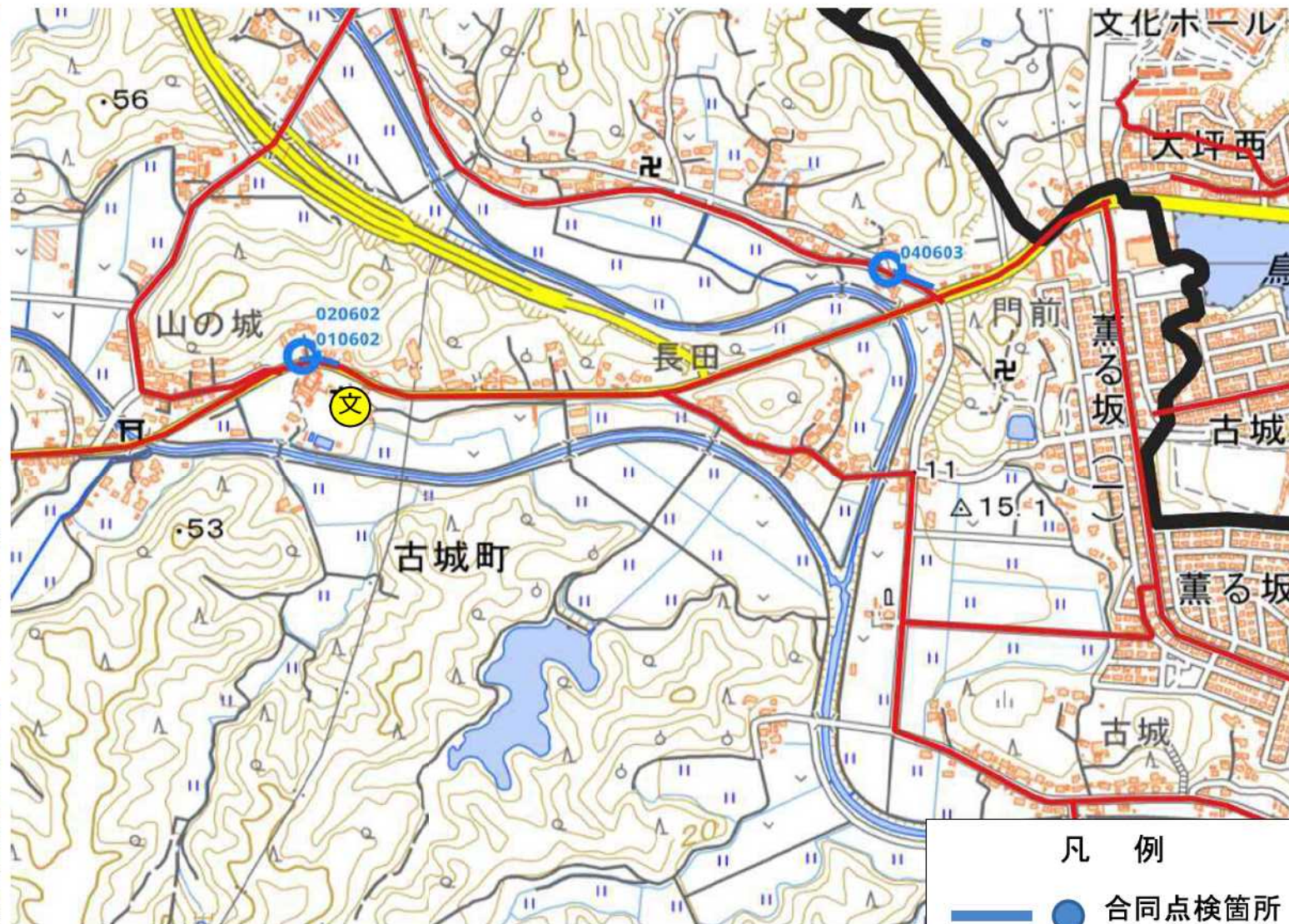
令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

05宮崎東小学校



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

06古城小学校



凡 例	
	合同点検箇所
	小学校通学路
	校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

07江平小学校 (1/2)

040701



040722・040725



040710



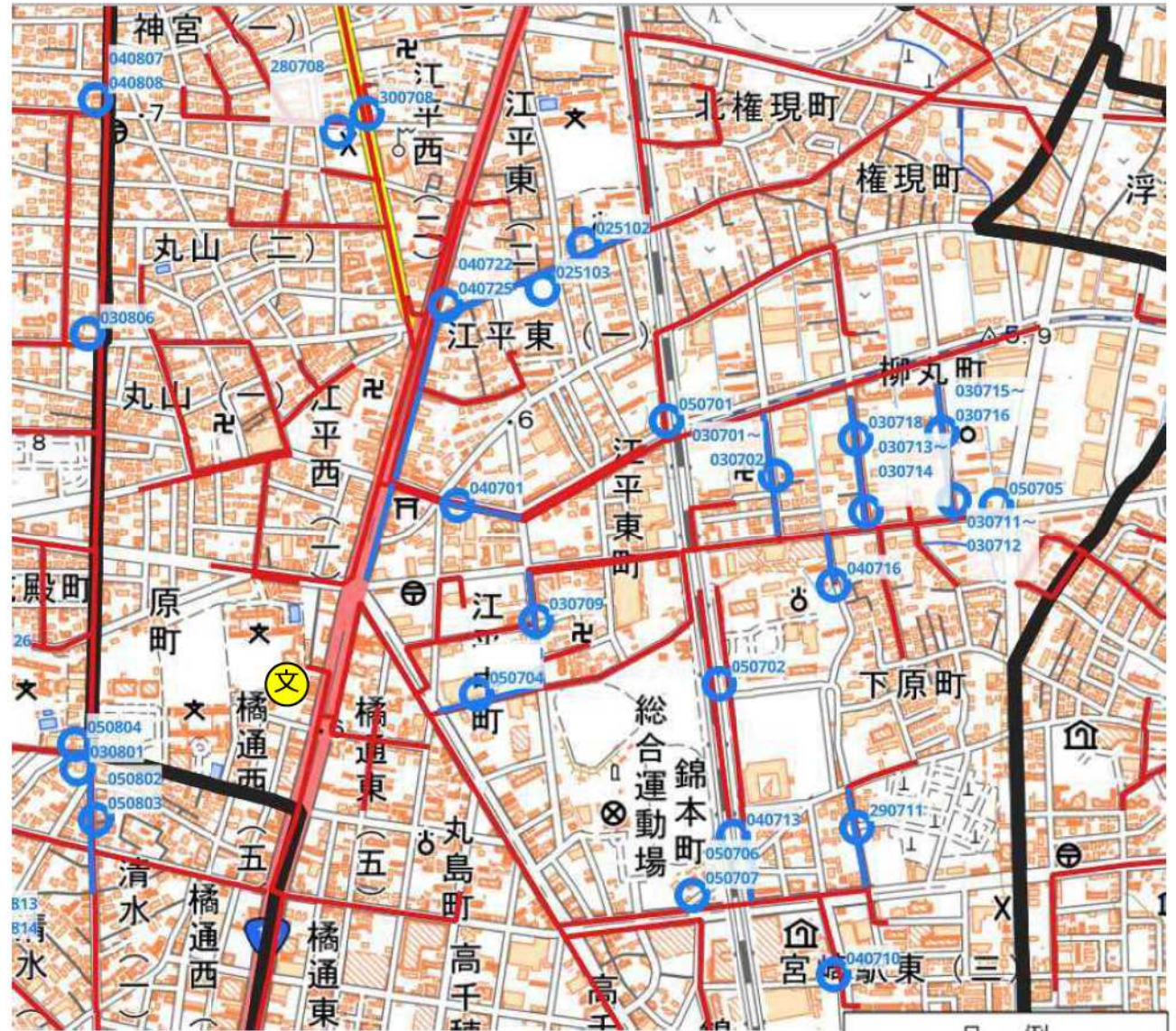
040713



040716



030701・030702



凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

07江平小学校 (2/2)

030709



030711・030712



030713~030716



030718



300708



290711



280708



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

08西池小学校 (1/2)

050801



050802・050803



040807



050804



050805



040808



050806



050807・
050808



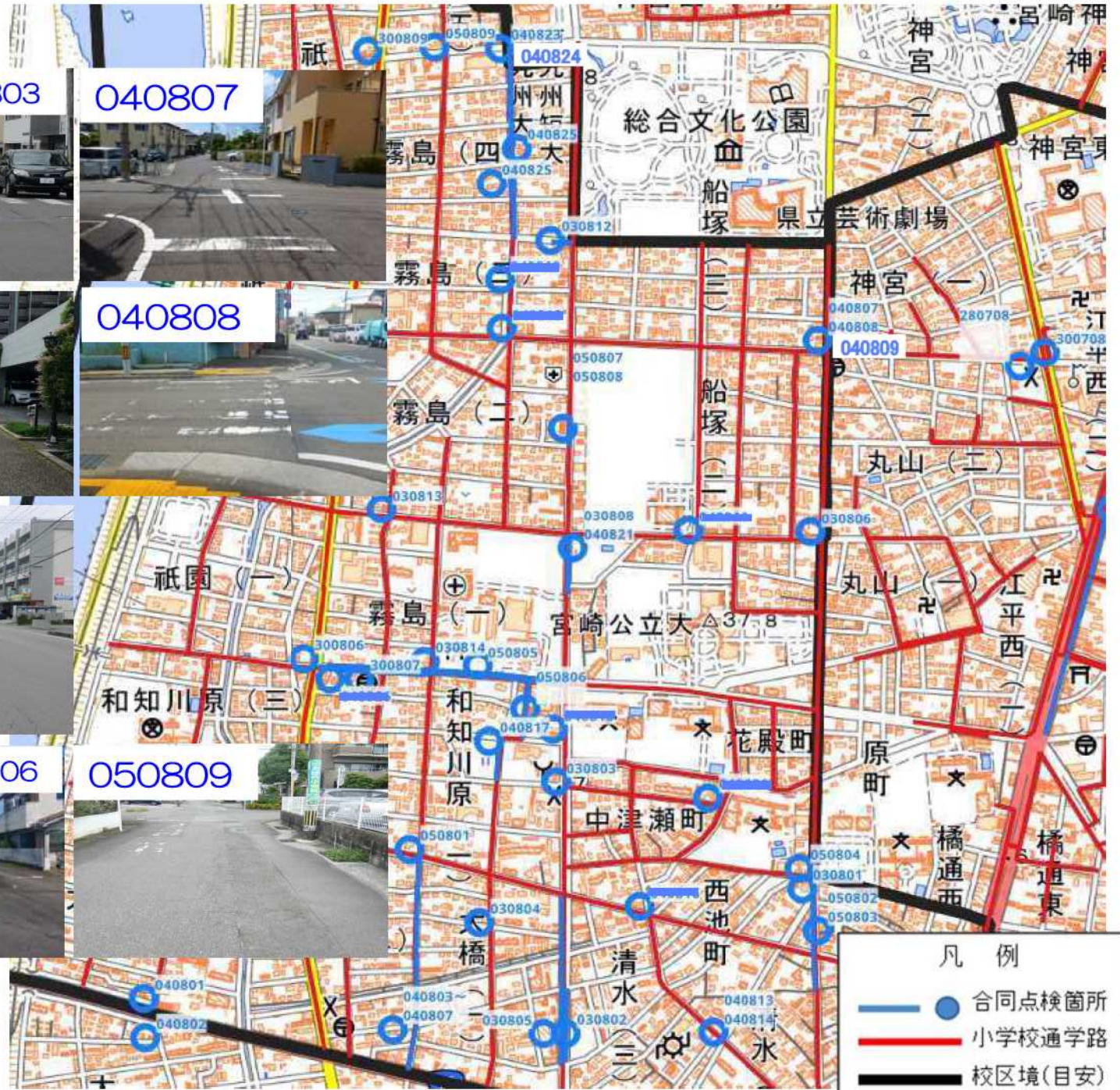
040801・040802



040803~040806



050809



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

08西池小学校 (2/2)

040809



040813



040814



040817



040821



040823・040824



040825



030801



030802



030803



030804



030805



030806



030808



030812



030813



030814



300806・300807



300809



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

09億小学校

050903・050904



040902



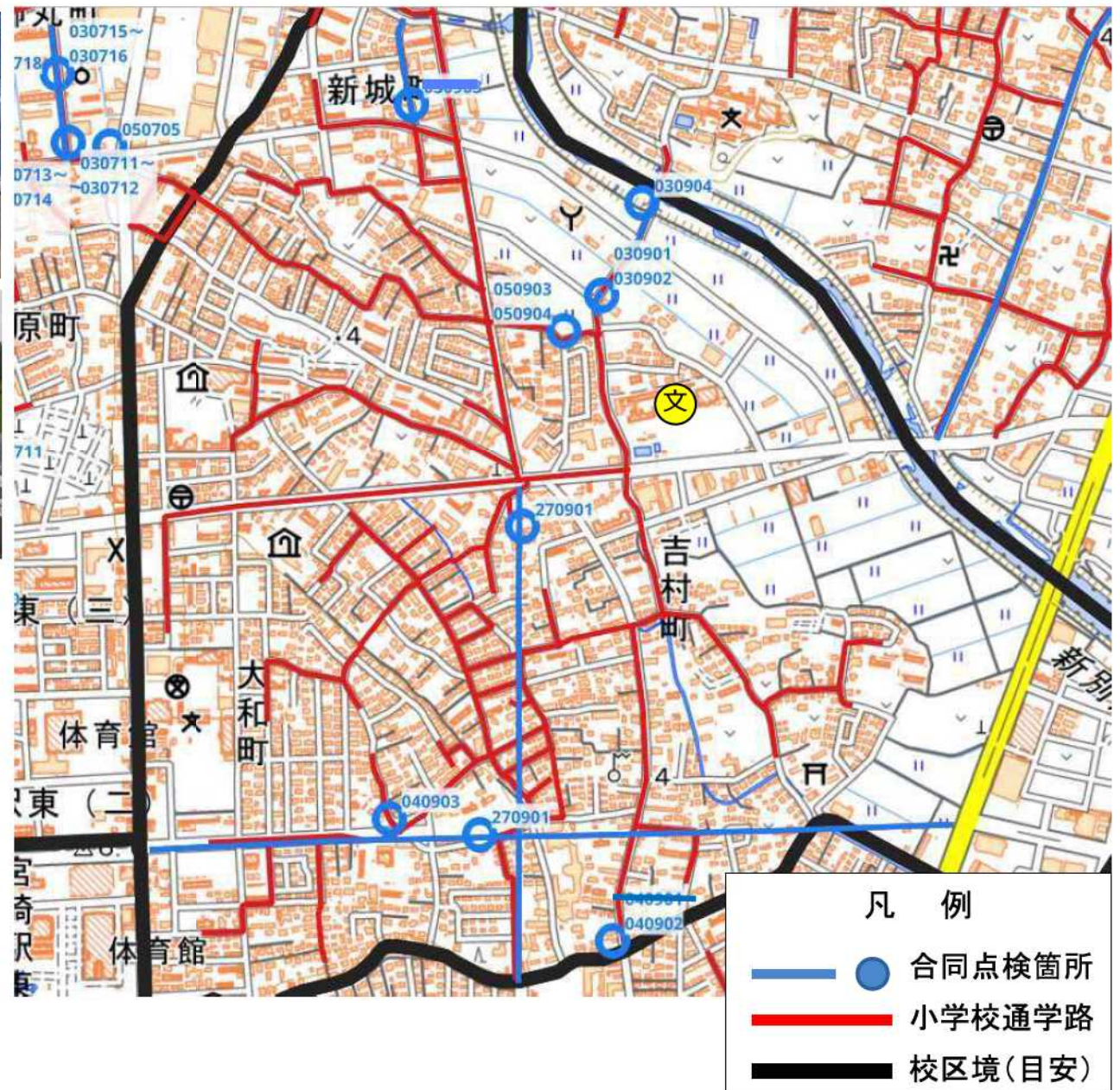
030901・030902



030904



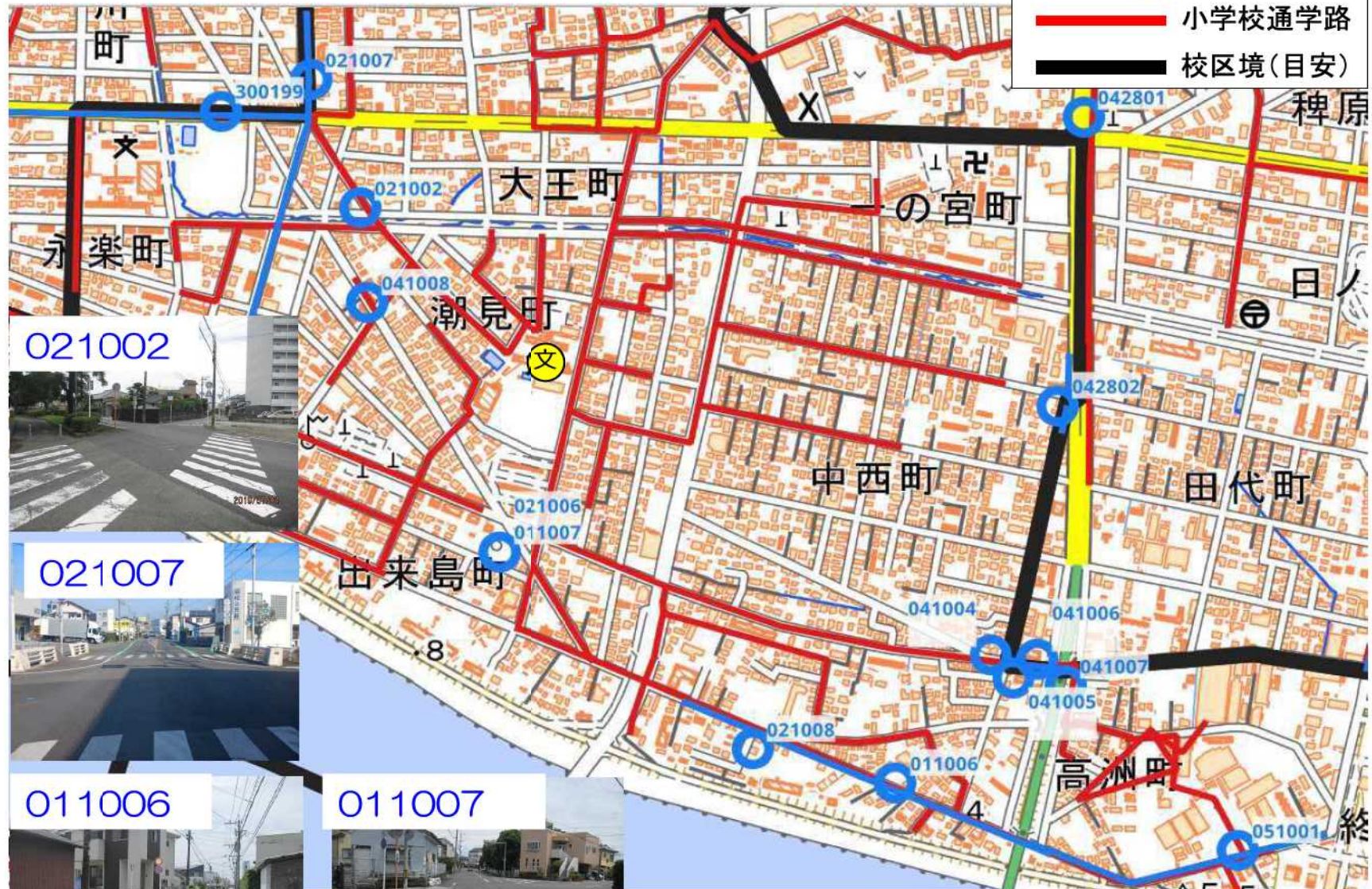
270901



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

10潮見小学校

- 凡 例
- 合同点検箇所
 - 小学校通学路
 - 校区境(目安)



051001



041008



021002



021006



021007



021008



011006



011007



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

11 恒久小学校

051102



051103



051110



051111



051116



041105



041107・041108



041111



271103



凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

12赤江小学校

041201



271202



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

13国富小学校

051301



051302



051303



041301



281308



261301



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

14 瓜生野小学校

051401



051402

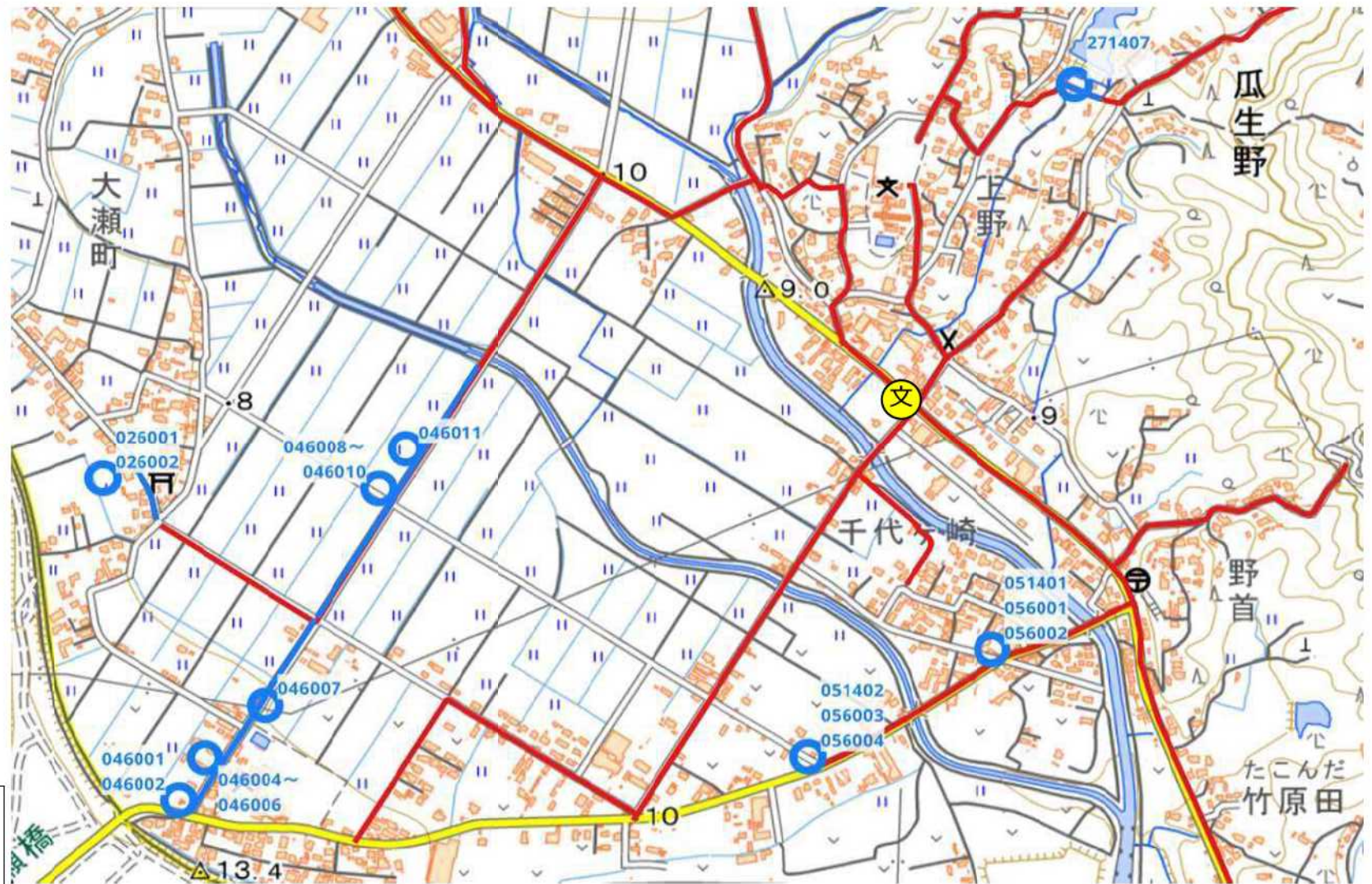


271407



凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

15倉岡小学校

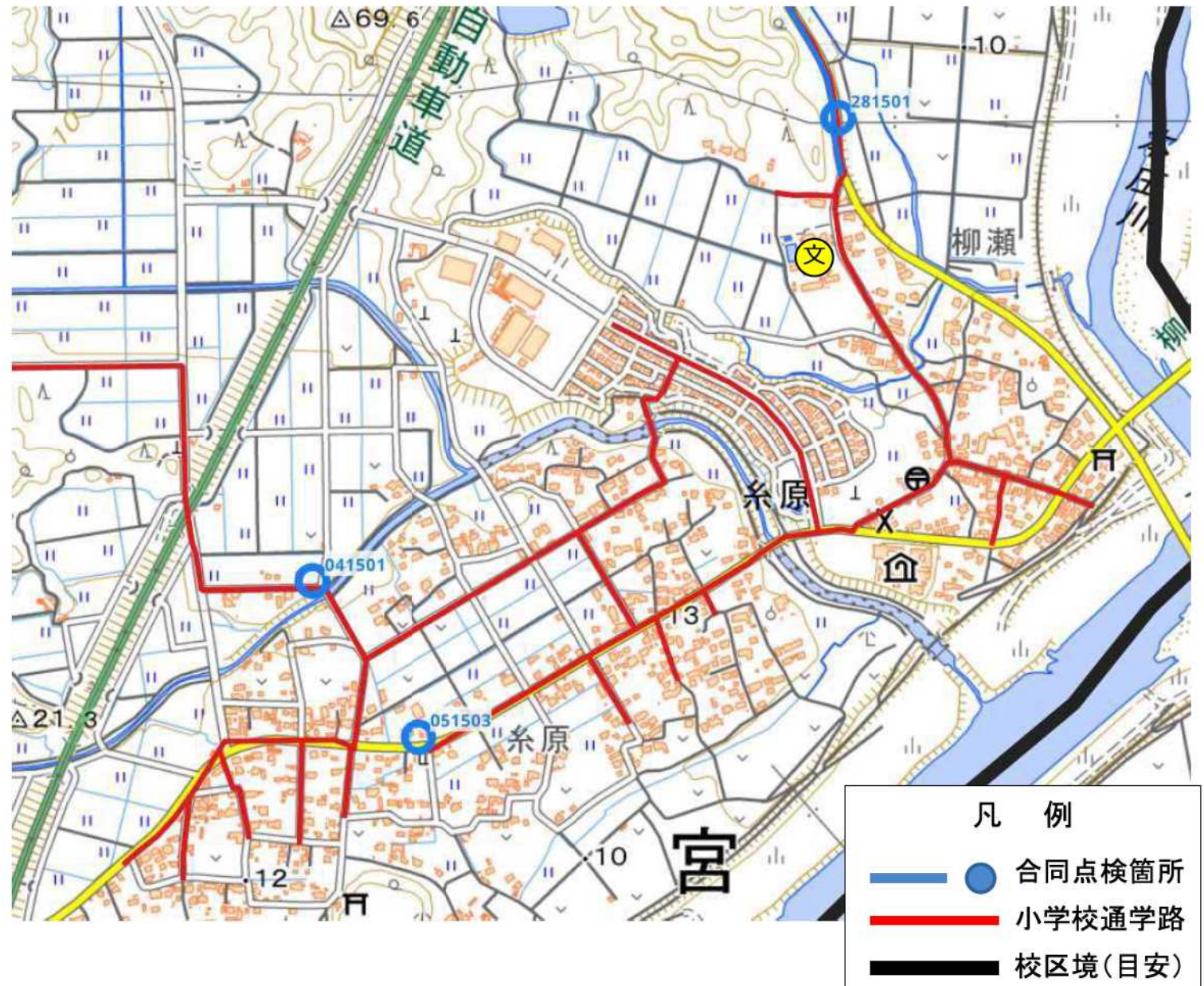
051503



041501

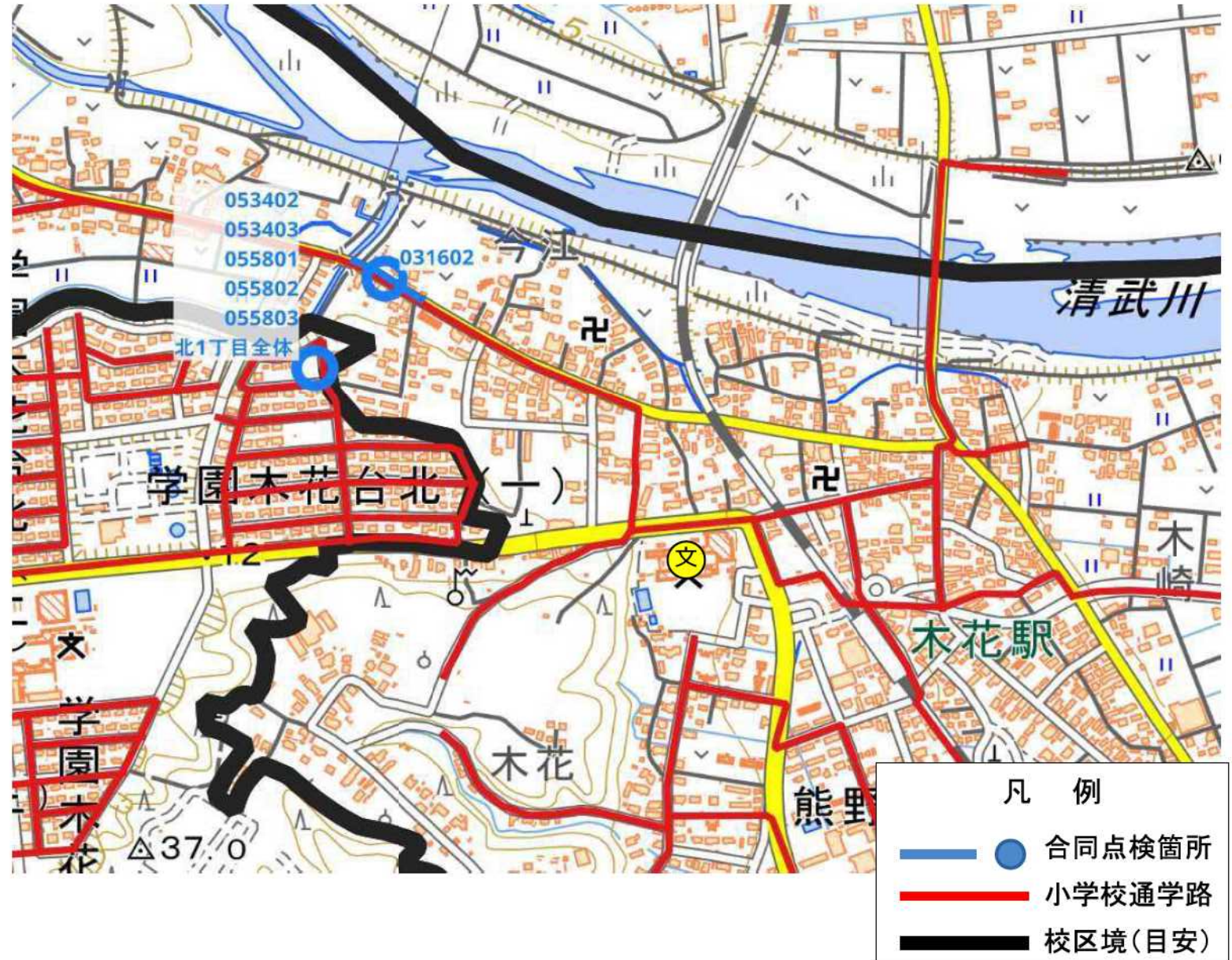


281501



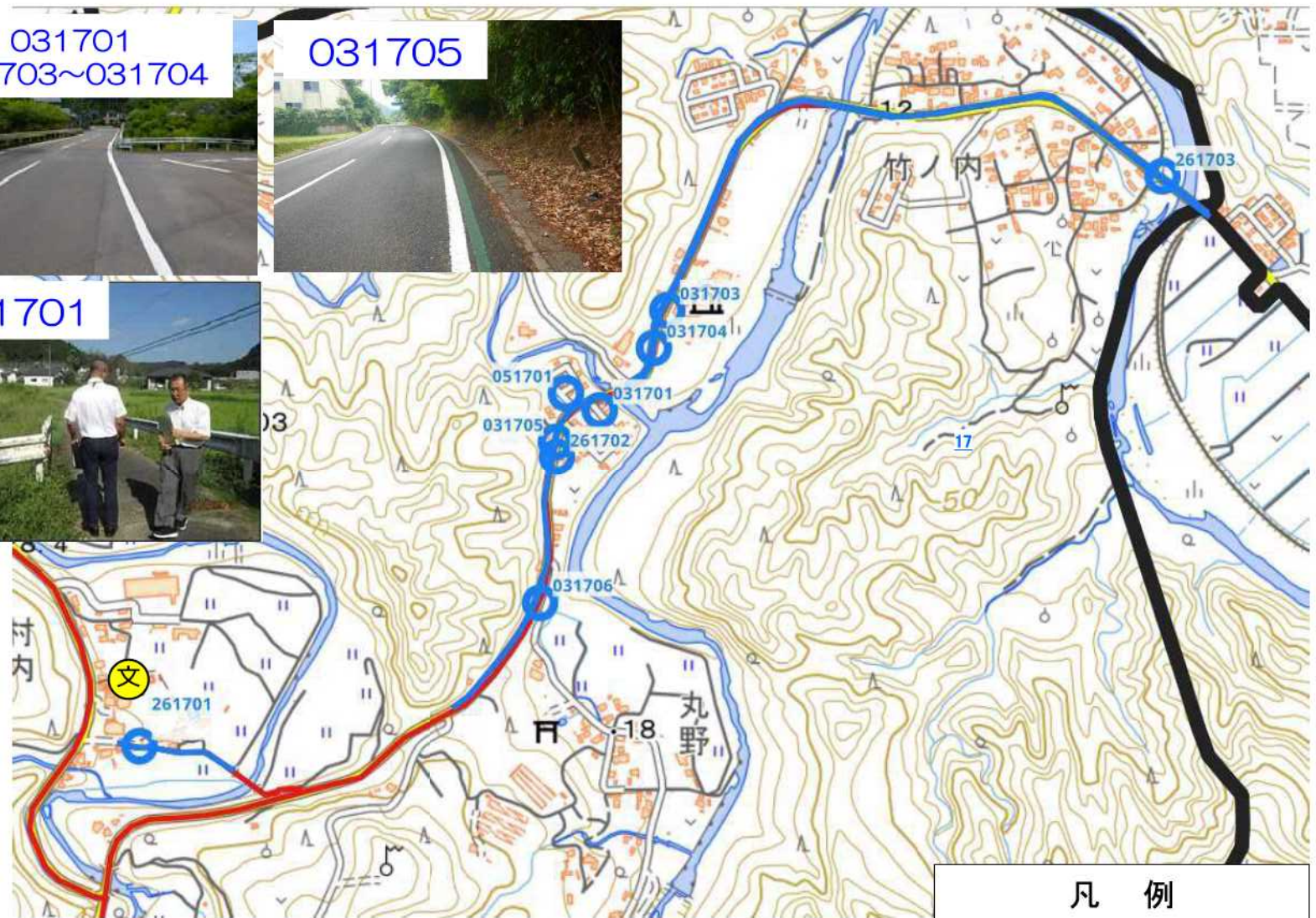
令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

16木花小学校



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

17鏡洲小学校



凡 例	
	合同点検箇所
	小学校通学路
	校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

18青島小学校

031801



031802



凡 例

-  合同点検箇所
-  小学校通学路
-  校区境(目安)

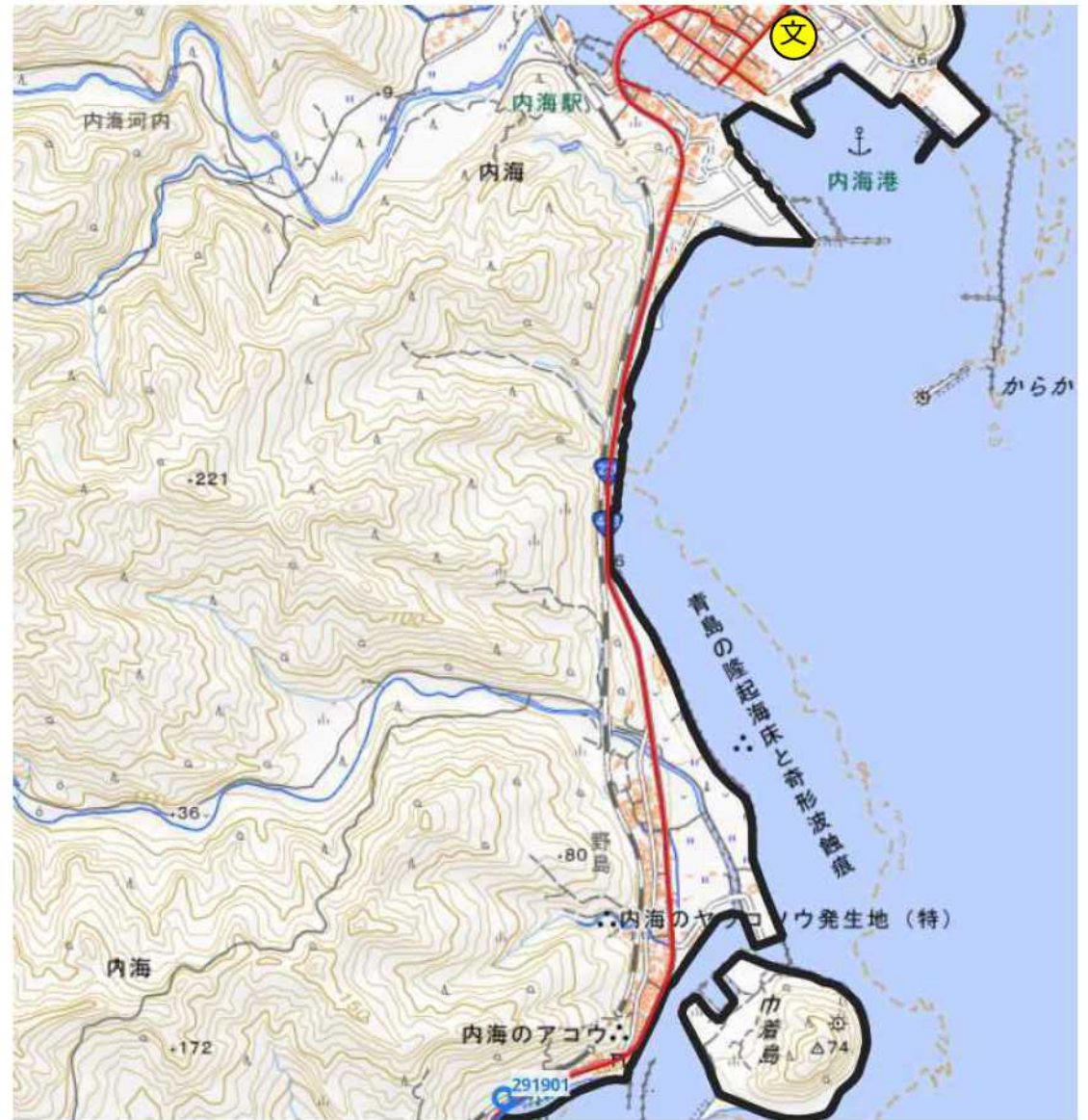


令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

19内海小学校



凡 例	
	合同点検箇所
	小学校通学路
	校区境(目安)



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

20住吉小学校

052001



042001・042002



042003~042007



032025・032026



292001



292003



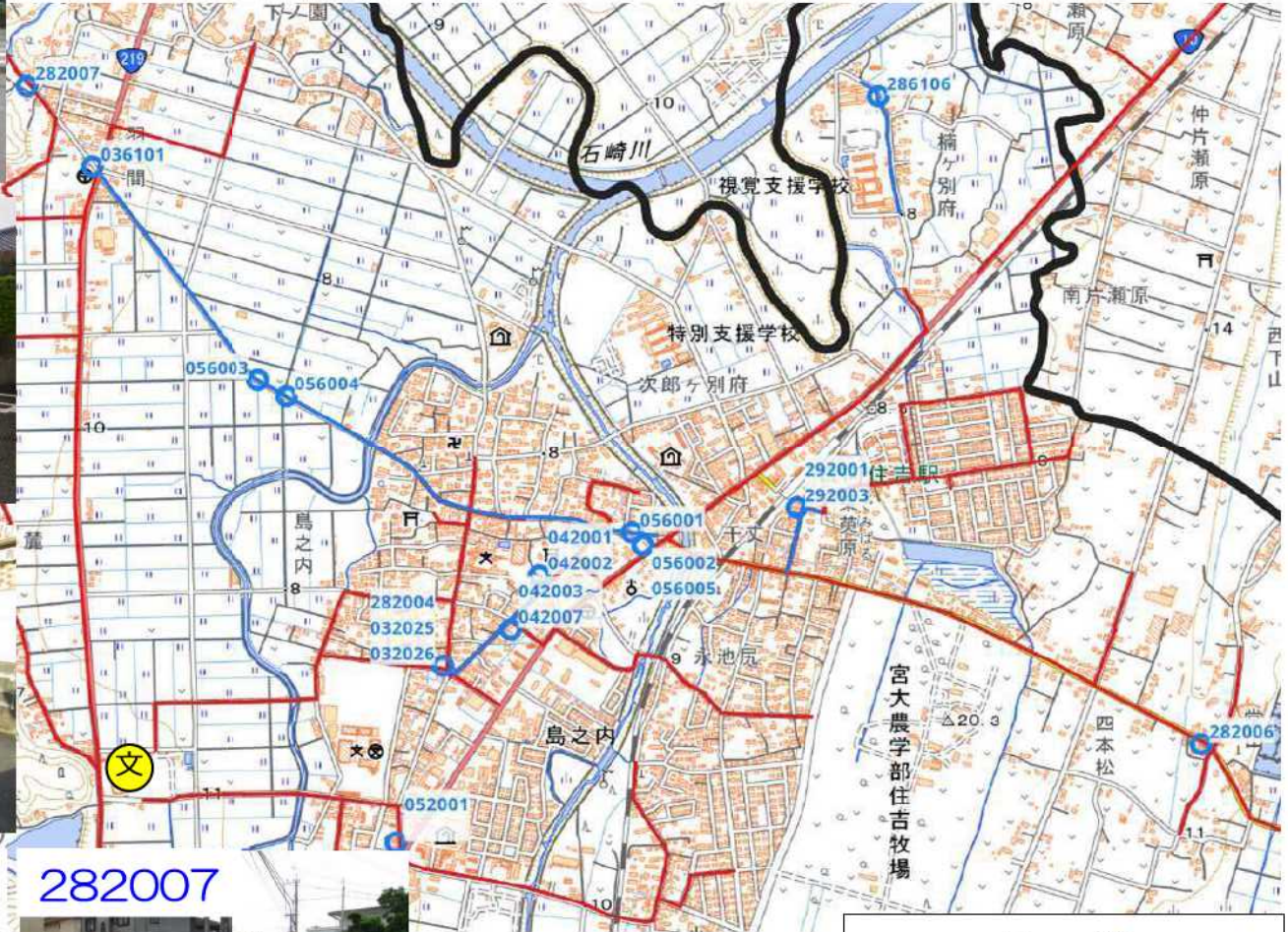
282004



282006



282007



凡 例

- ● 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

21生日小学校 (1/2)

052102



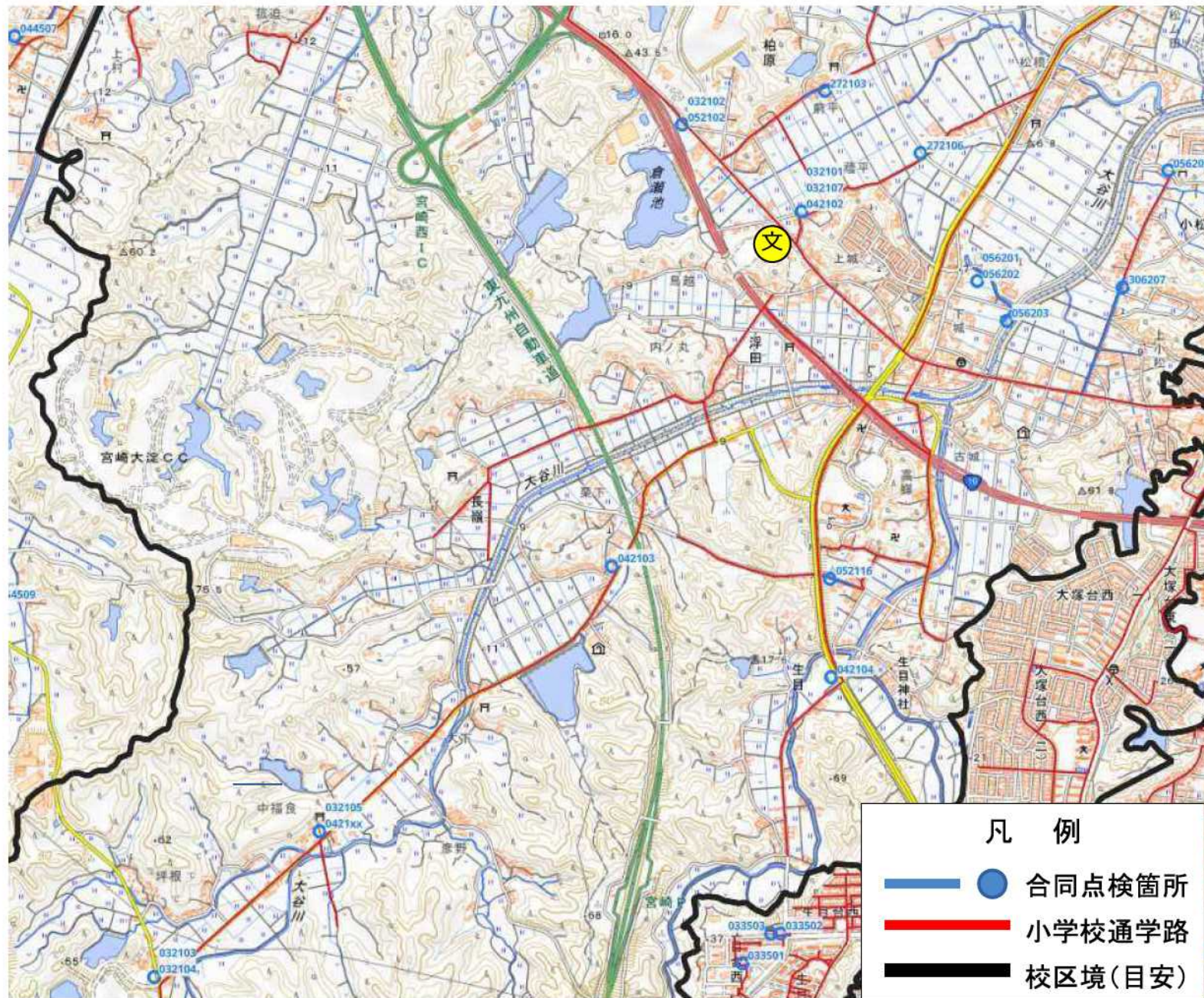
052116



042102



042103



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

21生目小学校 (2/2)

042104



032101・032107



032102



032103・032104



032105



272103

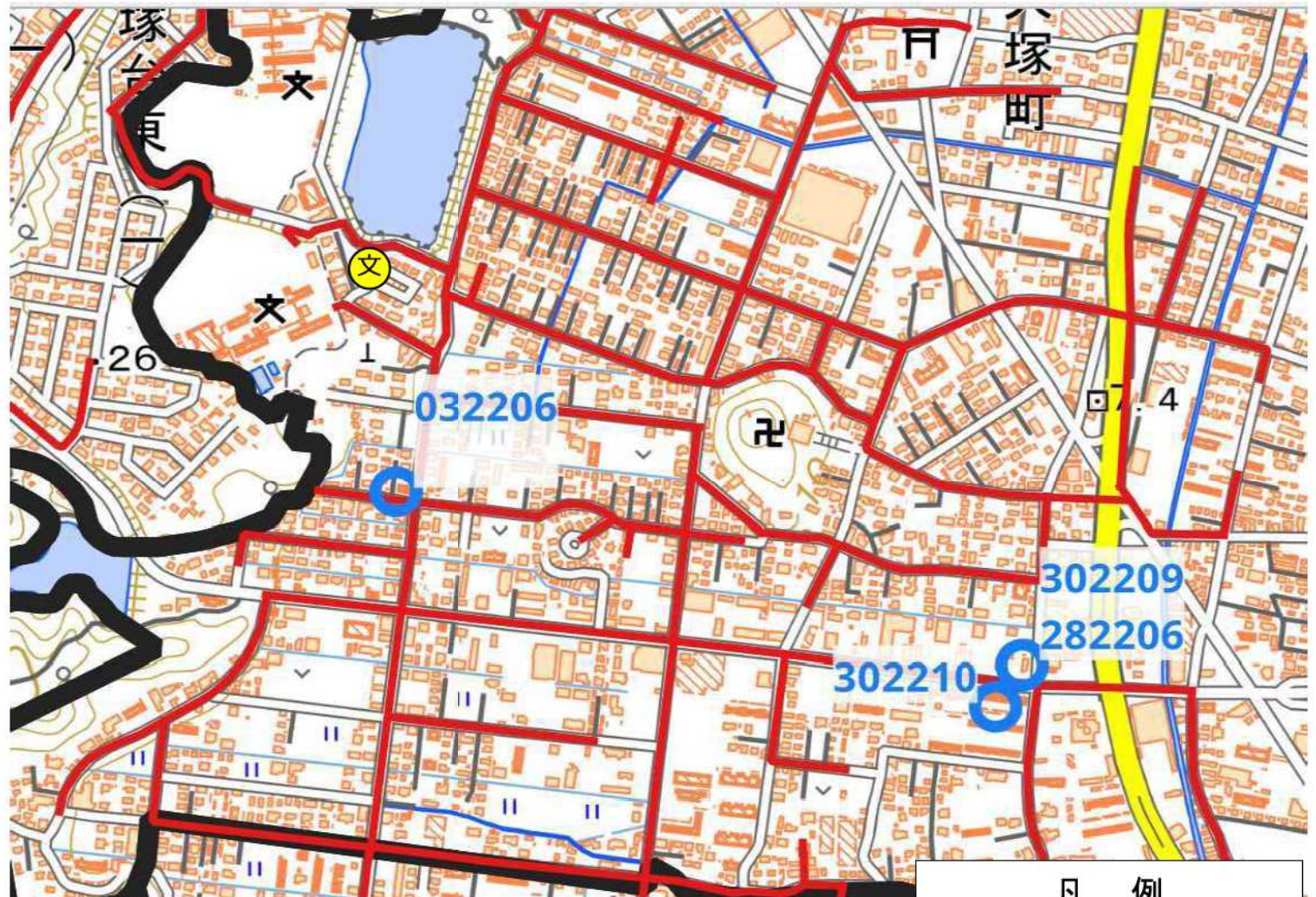


272106



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

22大塚小学校



凡 例	
	合同点検箇所
	小学校通学路
	校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

23池内小学校



凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

25東大宮小学校

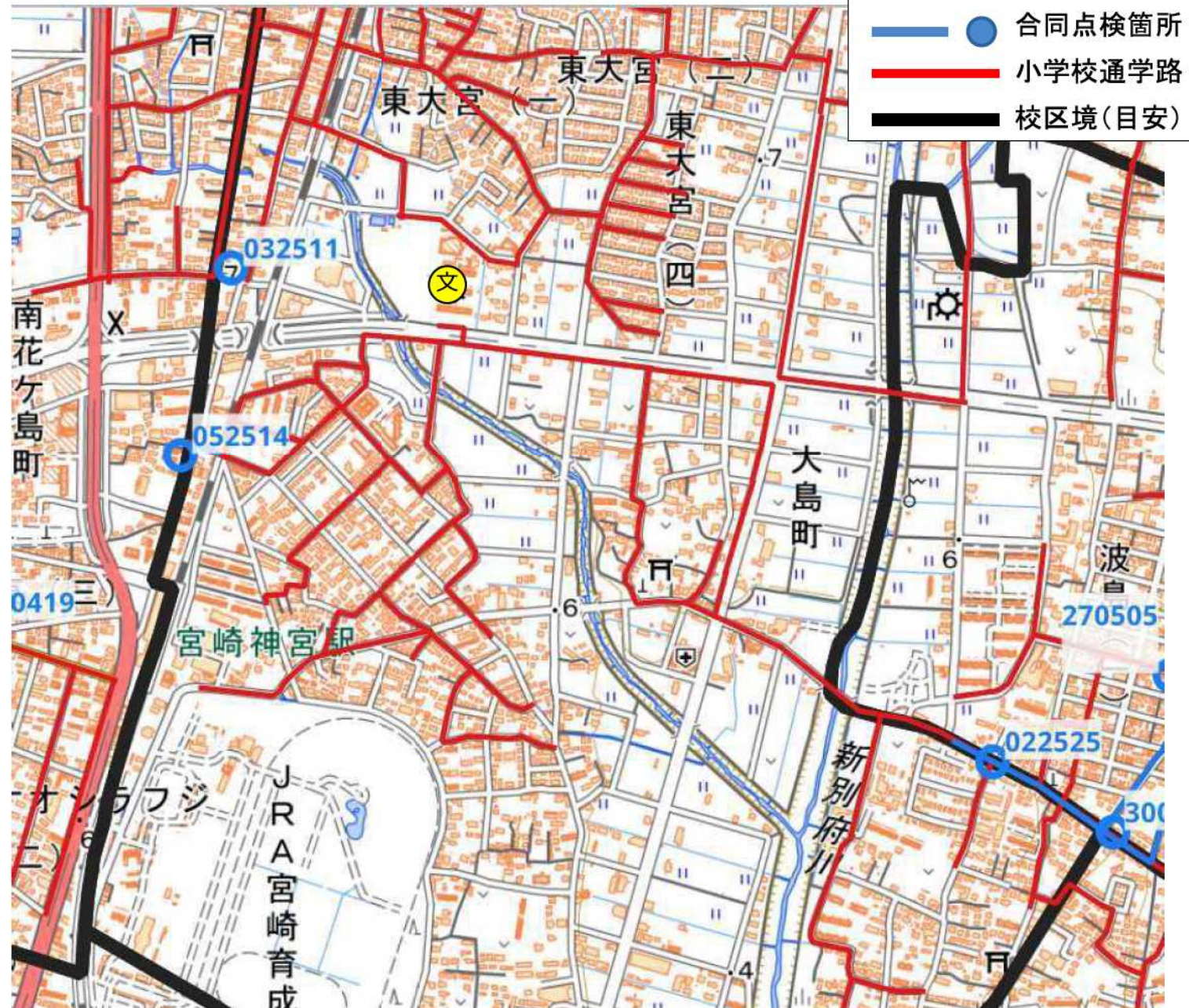
052514



032511

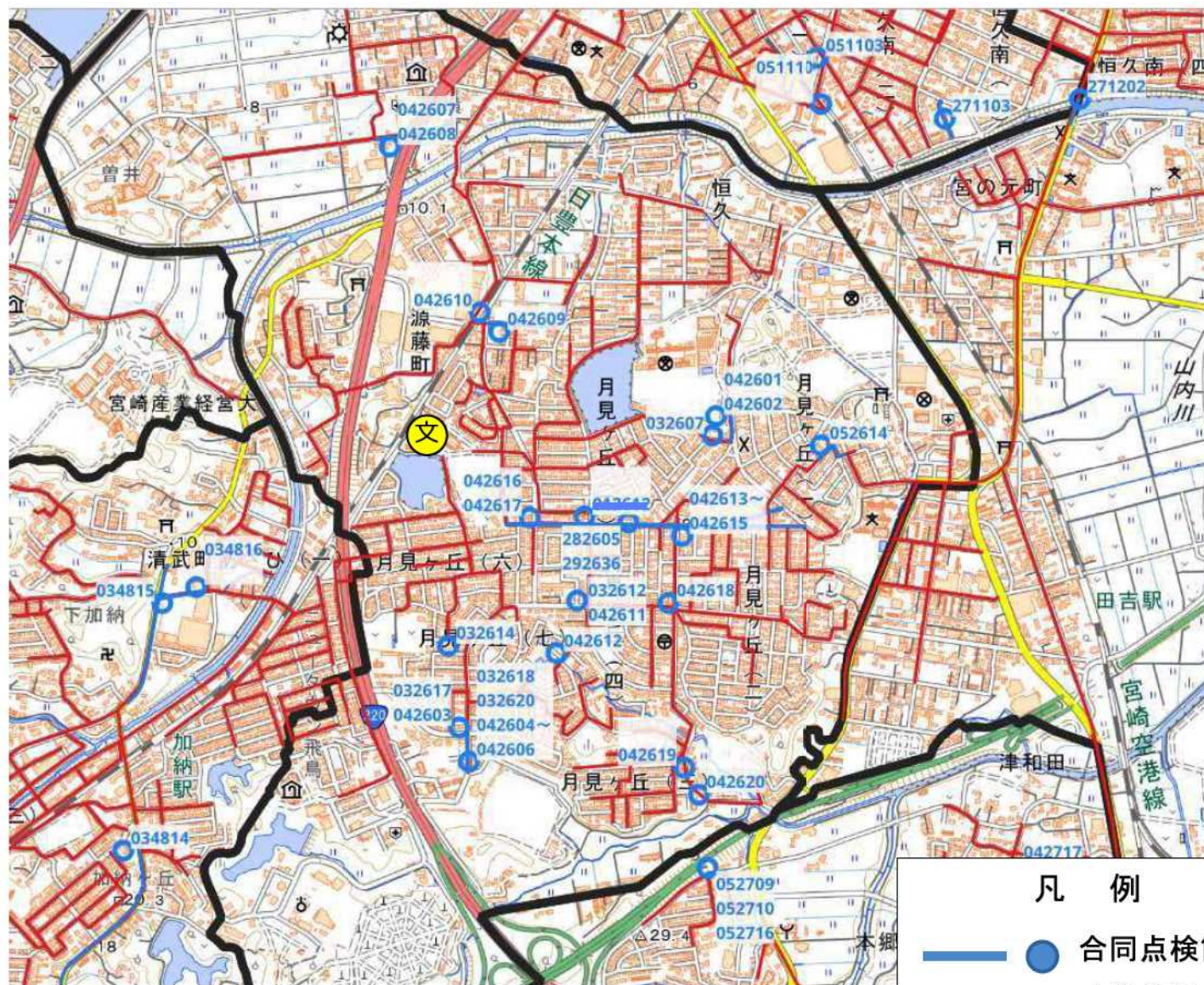


022525



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

26宮崎南小学校 (1/2)



凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

26宮崎南小学校 (2/2)

042607・042608



042609



042610・042611



032612・042611



042612



042613~042615



042616・042617



042618



042619・042620



032607



032614



032617・032618
032620



292636



282605



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

27本郷小学校 (1/2)

052702



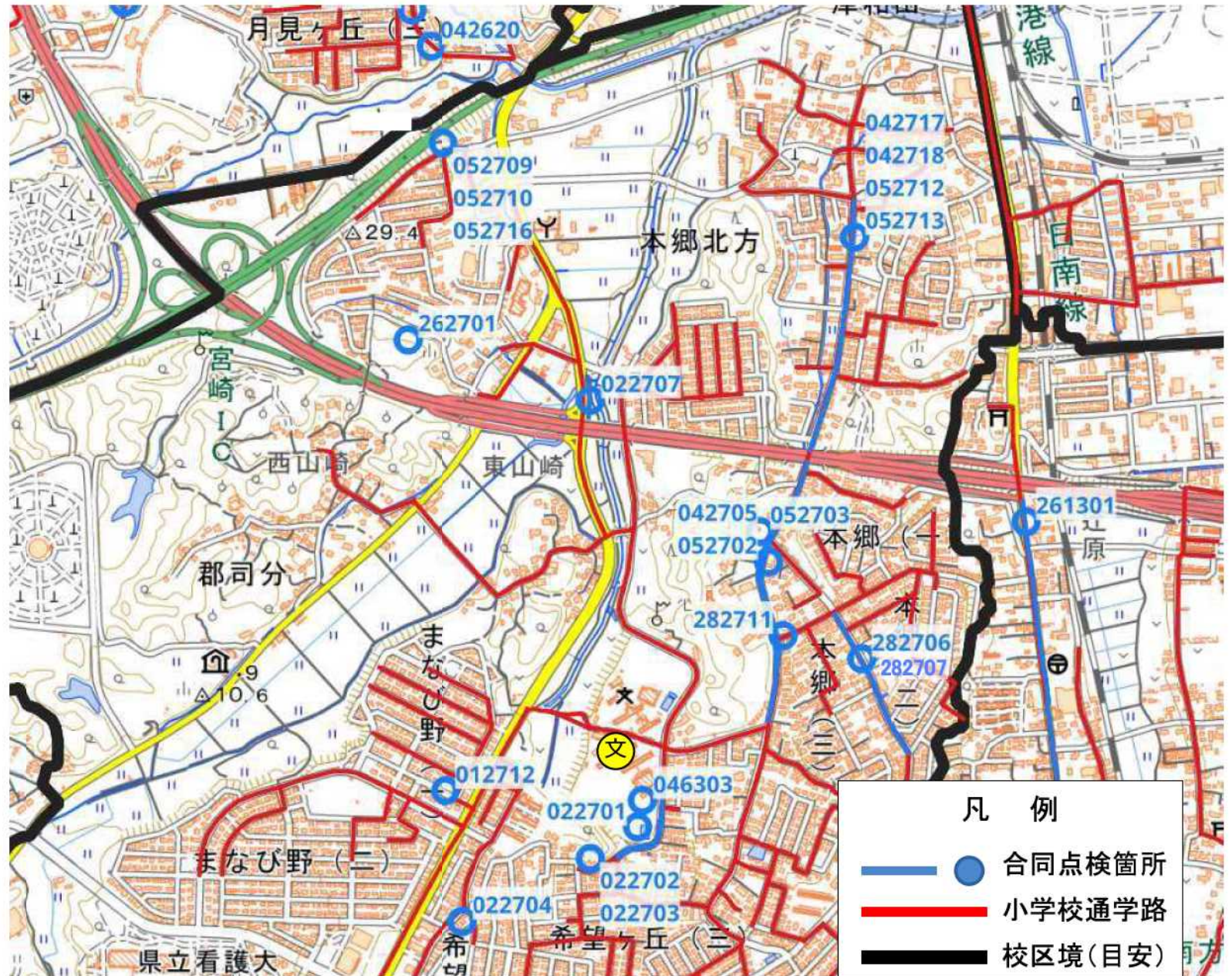
052703



052709・052710
052716



0527012・052713



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

27本郷小学校 (2/2)

042705



042717・042718



022701



022702



022703



022704



022707



012707



012712



282706



282707



282711



262701



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

28宮崎港小学校

042801



042802



042807



042811



012801



凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

29江南小学校 (1/2)

052903



052904・052905



052906・052907



052908・052909



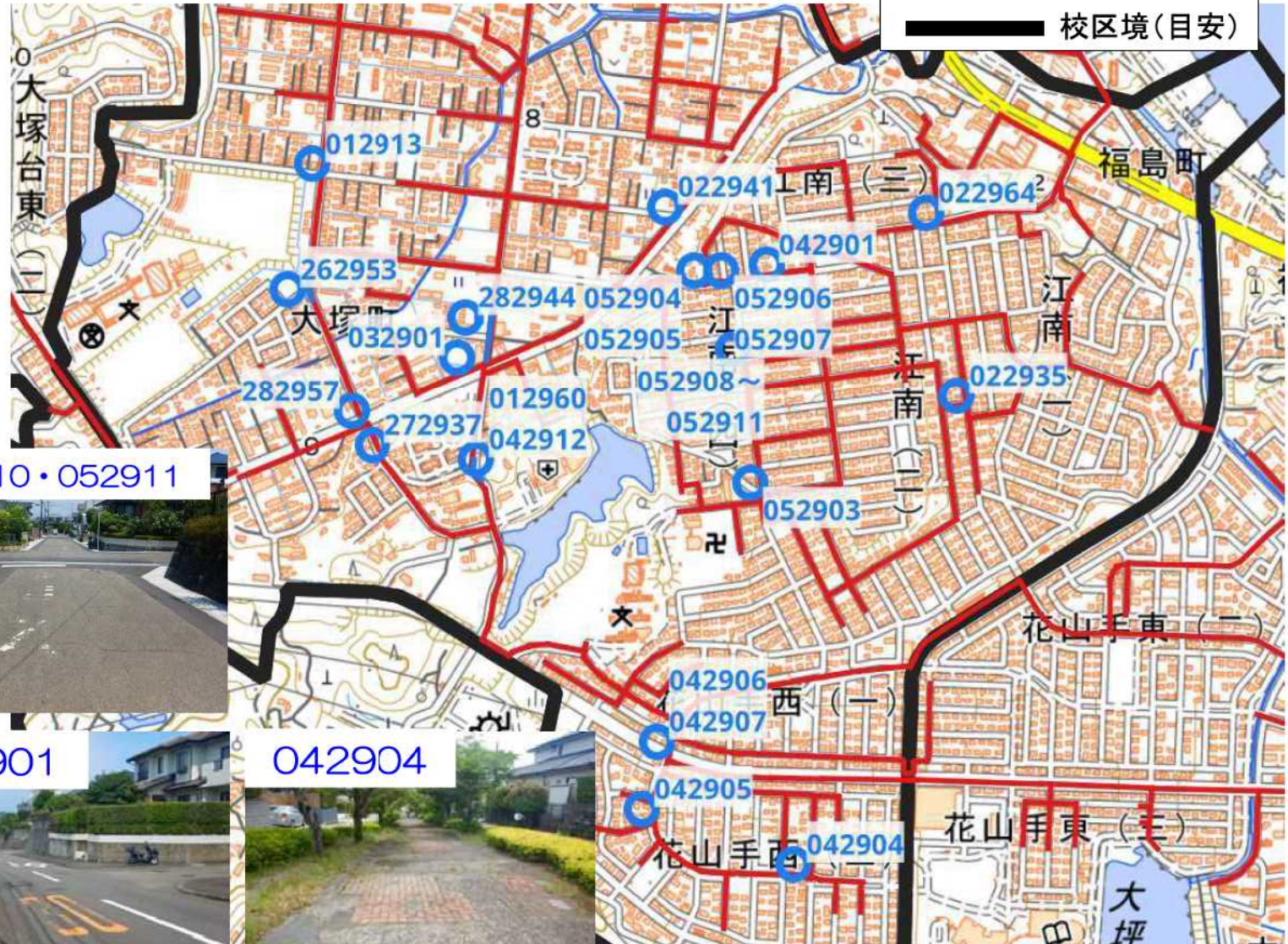
052910・052911



042901



042904



凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

29江南小学校 (2/2)

042912



032901



022935



022941



022964



012913



012960



282944



282957



272937



262953



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

30住吉南小学校

053002・053003



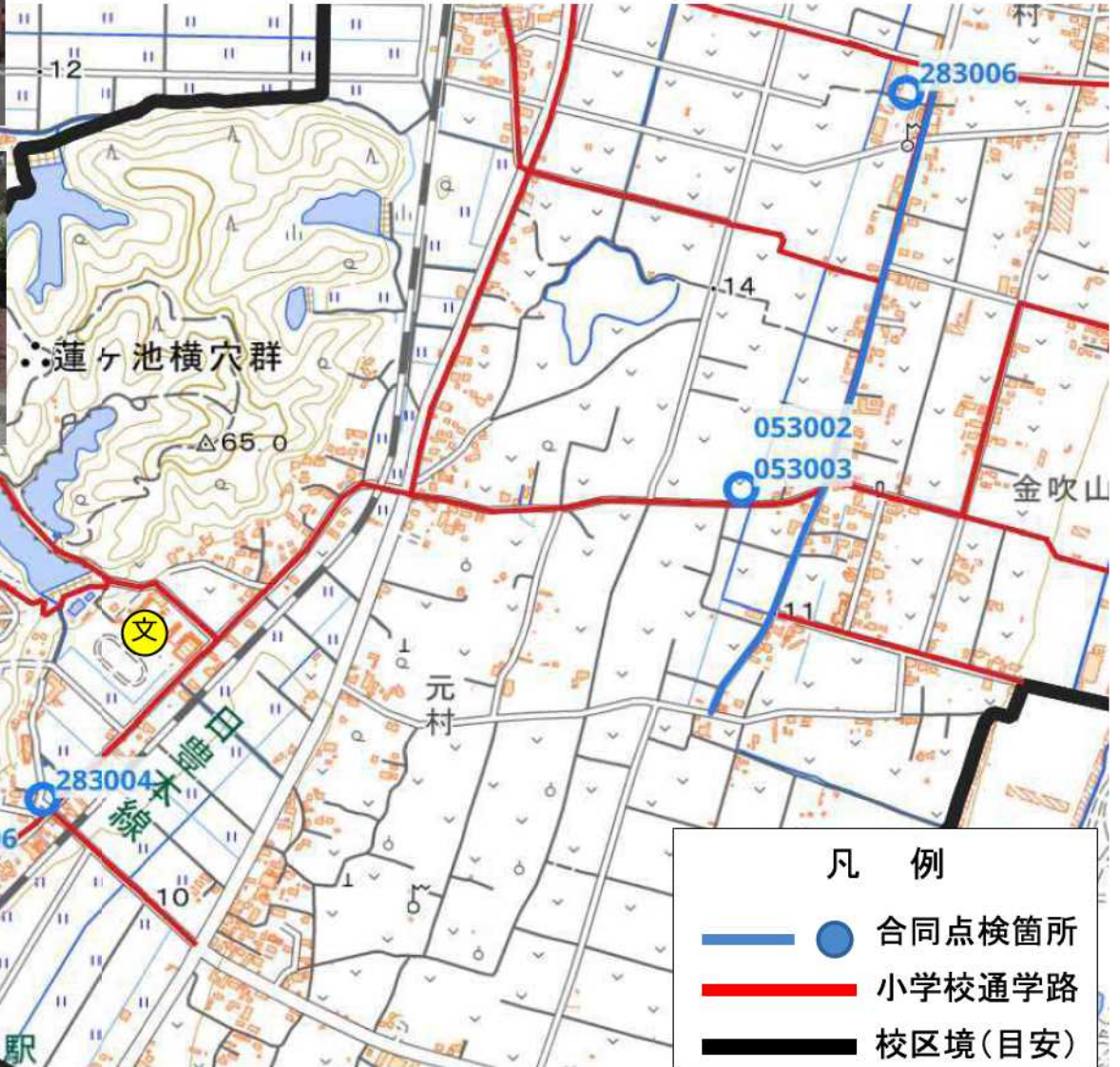
043006



043007



283002



283004

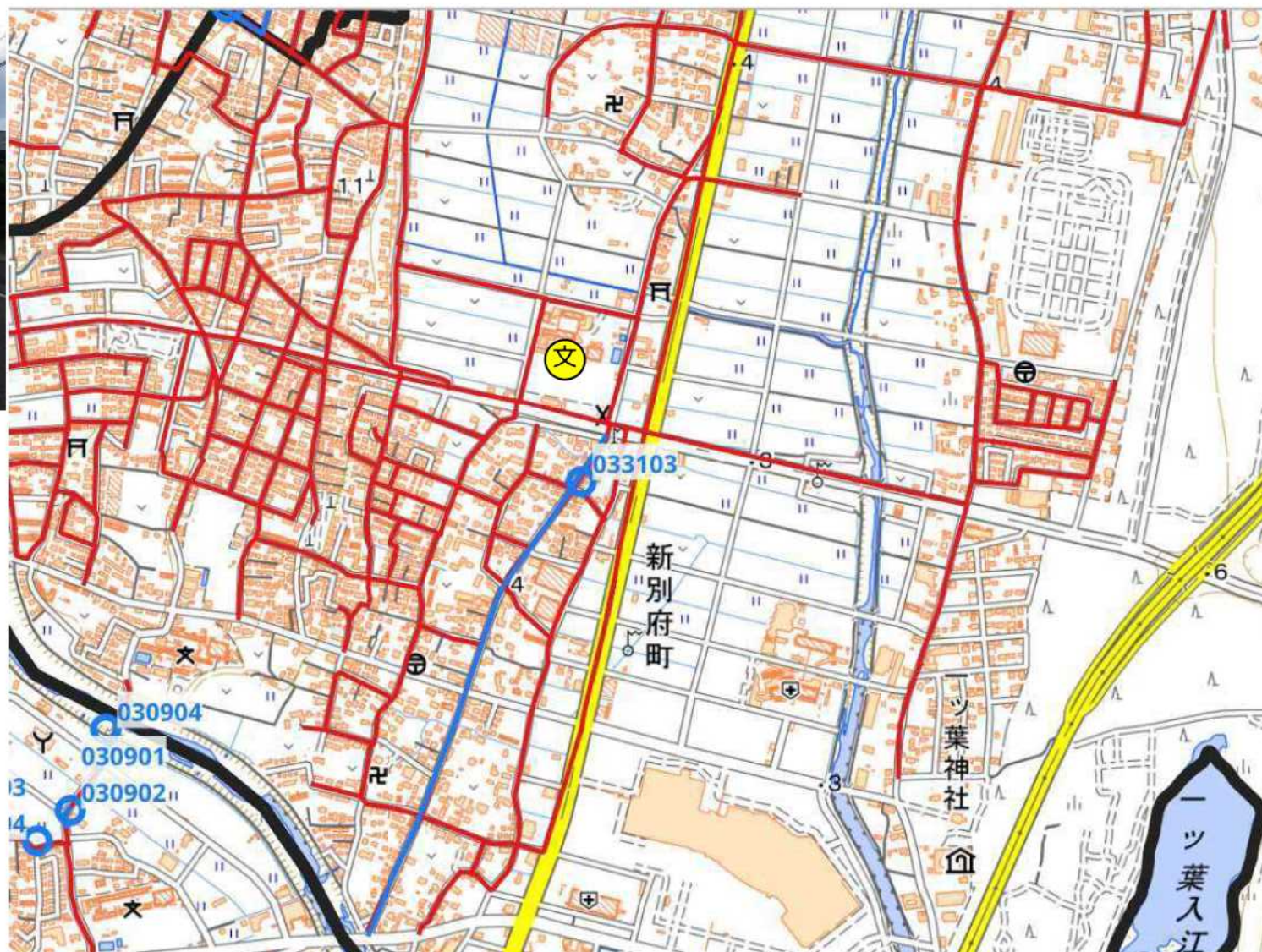


283006



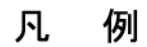
令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

31 億北小学校



凡 例	
	合同点検箇所
	小学校通学路
	校区境(目安)

32小松台小学校



-   合同点検箇所
 小学校通学路
 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

33生目台東小学校

043304



043305



033301



033302



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

34学園木花台小学校

053401



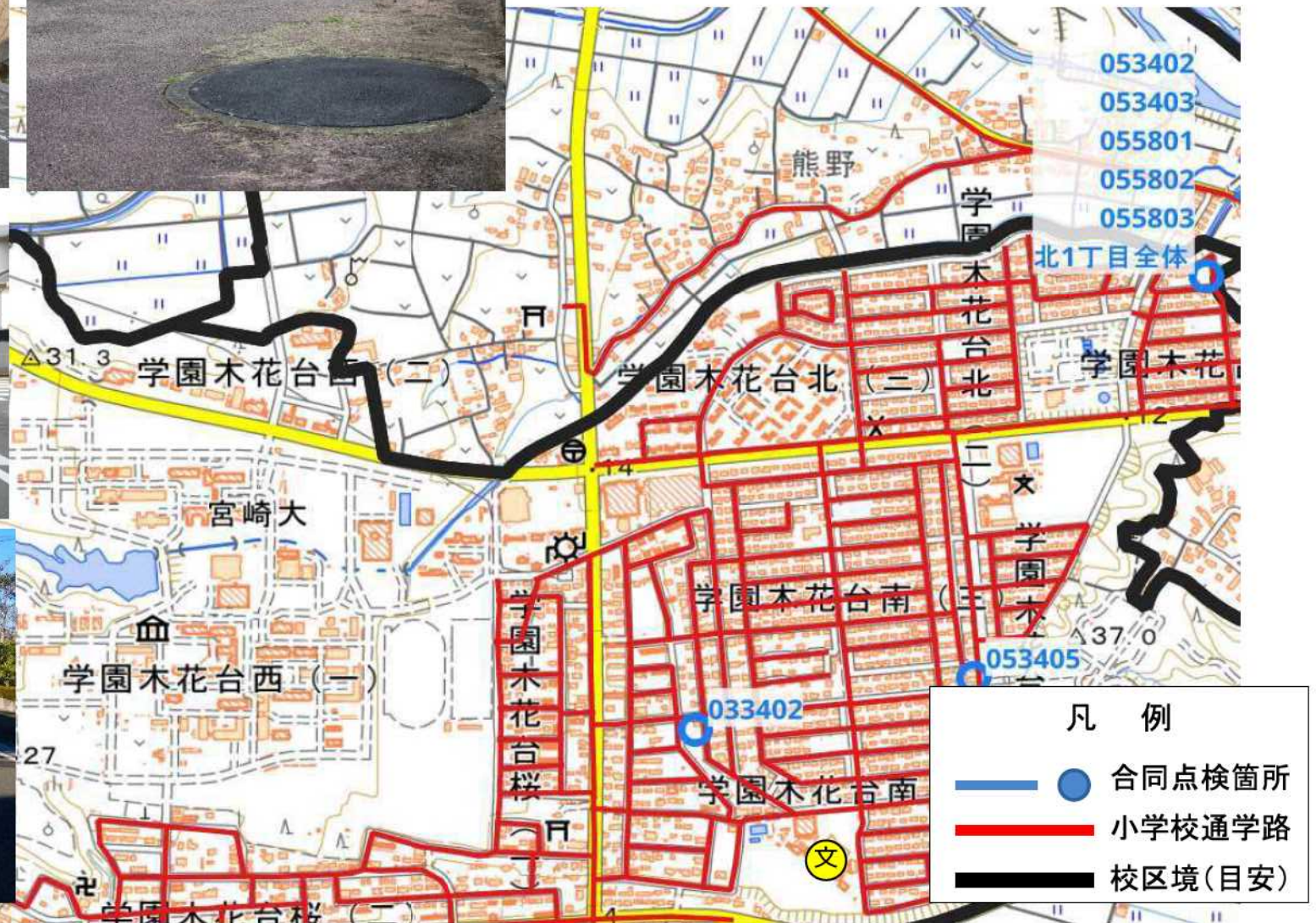
053402・053403



053405



033402



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

35生目台西小学校

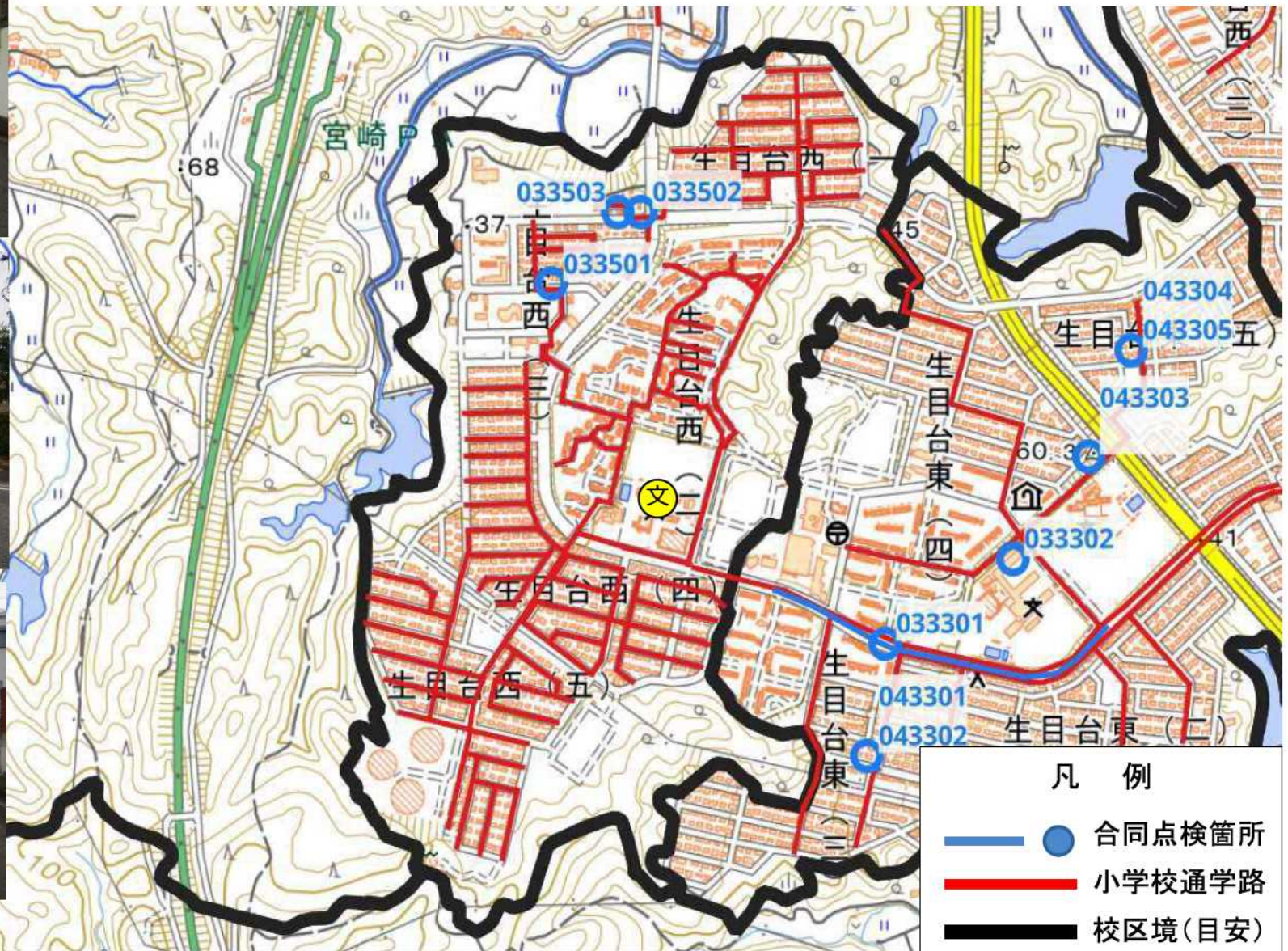
033501



033502



033503



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

36田野小学校 (1/3)

053619



053620



053623



043602



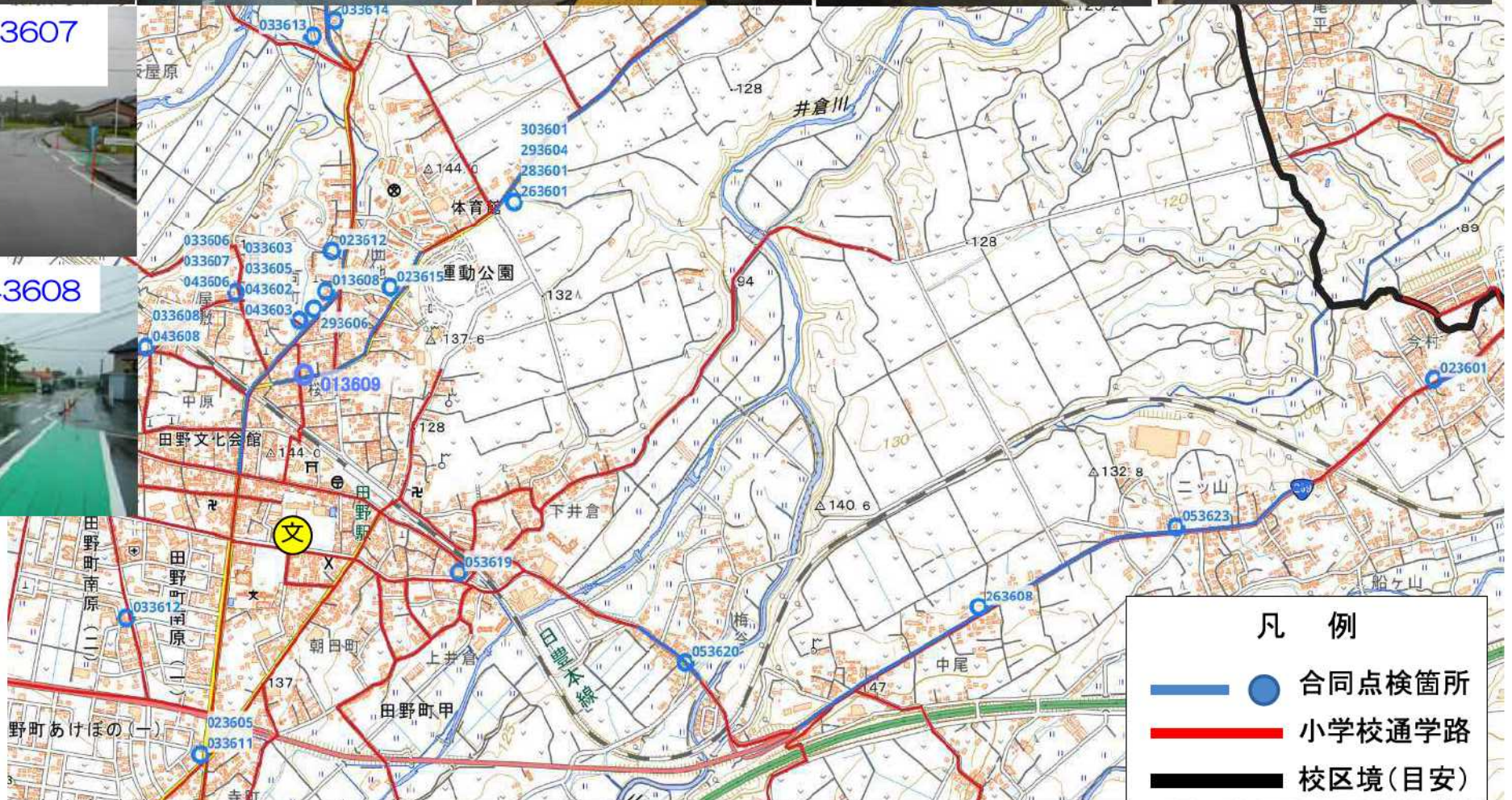
033603~033605
043606



033606・033607
043606



033608・043608



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

36田野小学校 (2/3)

033611



033612



033613・033614



023601



023605



023612



023613



023615



013608



013609



303601



303606



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

36田野小学校 (3/3)

293604



293605



293606



293608



283601・263601



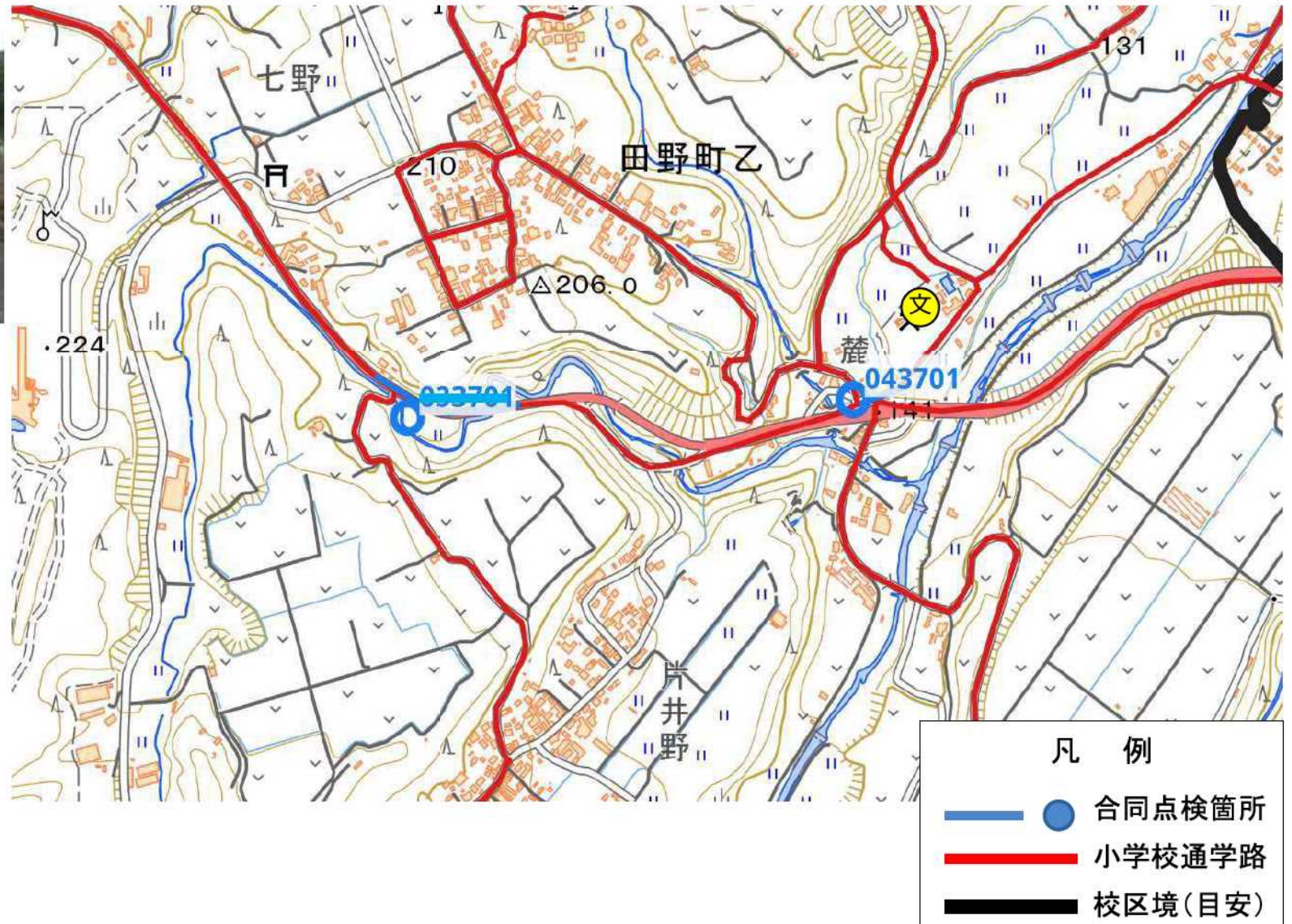
283603



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

37七野小学校

043701



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

38佐土原小学校

053801



053807



043805



043807



043808



303805



283818



263802



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

39那珂小学校 (1/2)

053903



053908



043907



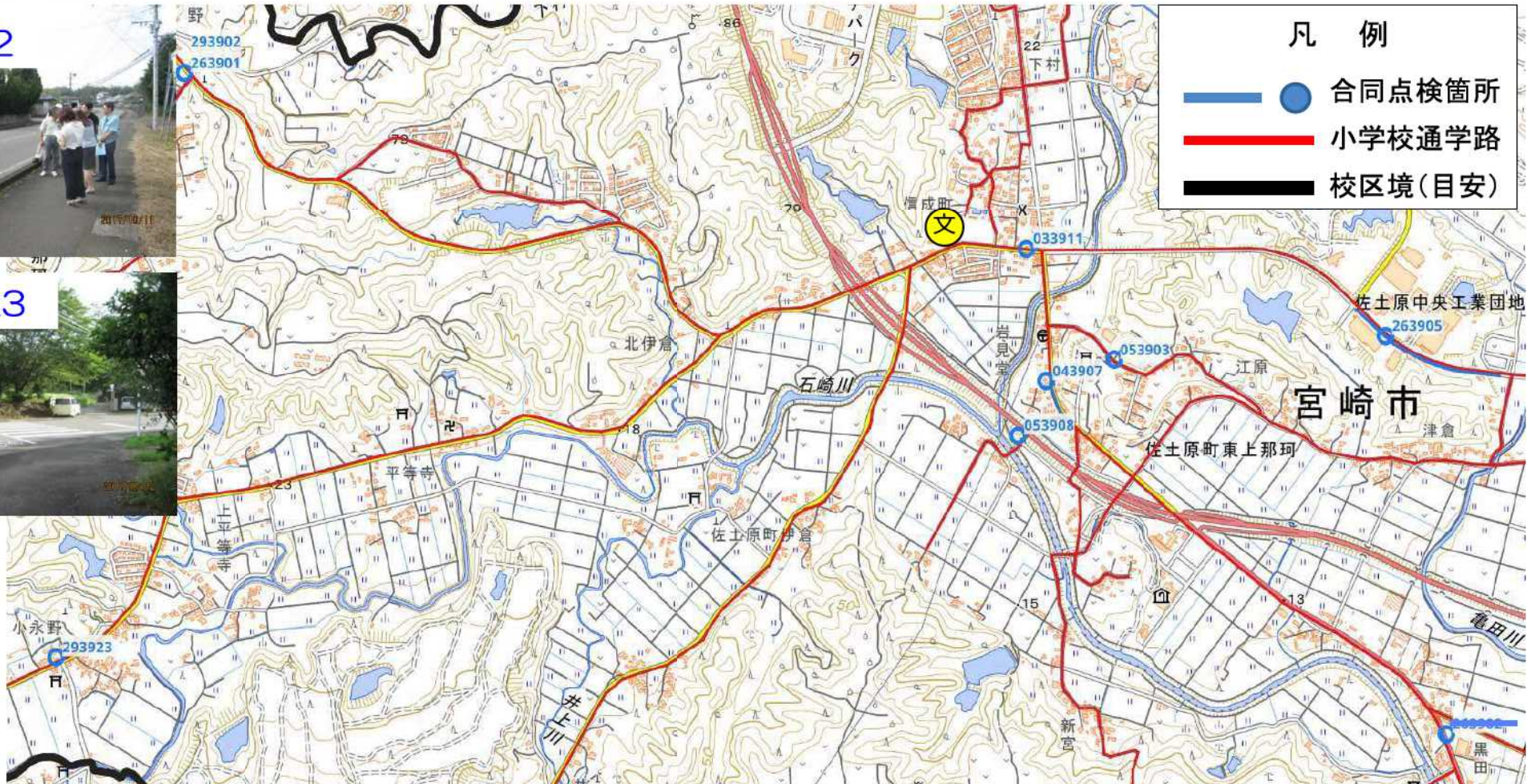
033911



293902



293923



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

39那珂小学校 (2/2)



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

40広瀬小学校

054001・054002



054004



054005



034001・034002



034003



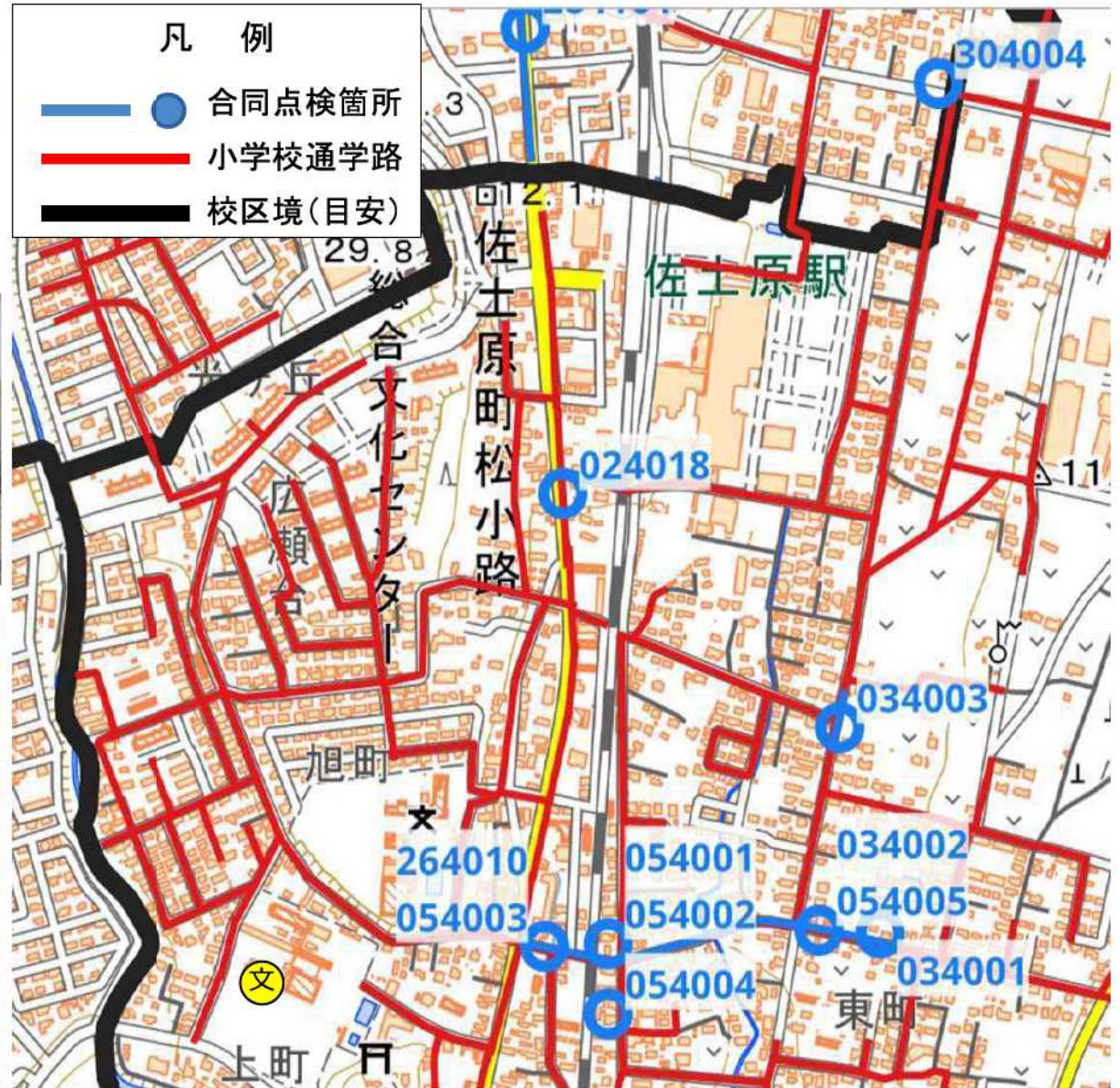
024018



304004



054003・264010



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

41 広瀬北小学校

034101・034102



034103



034105



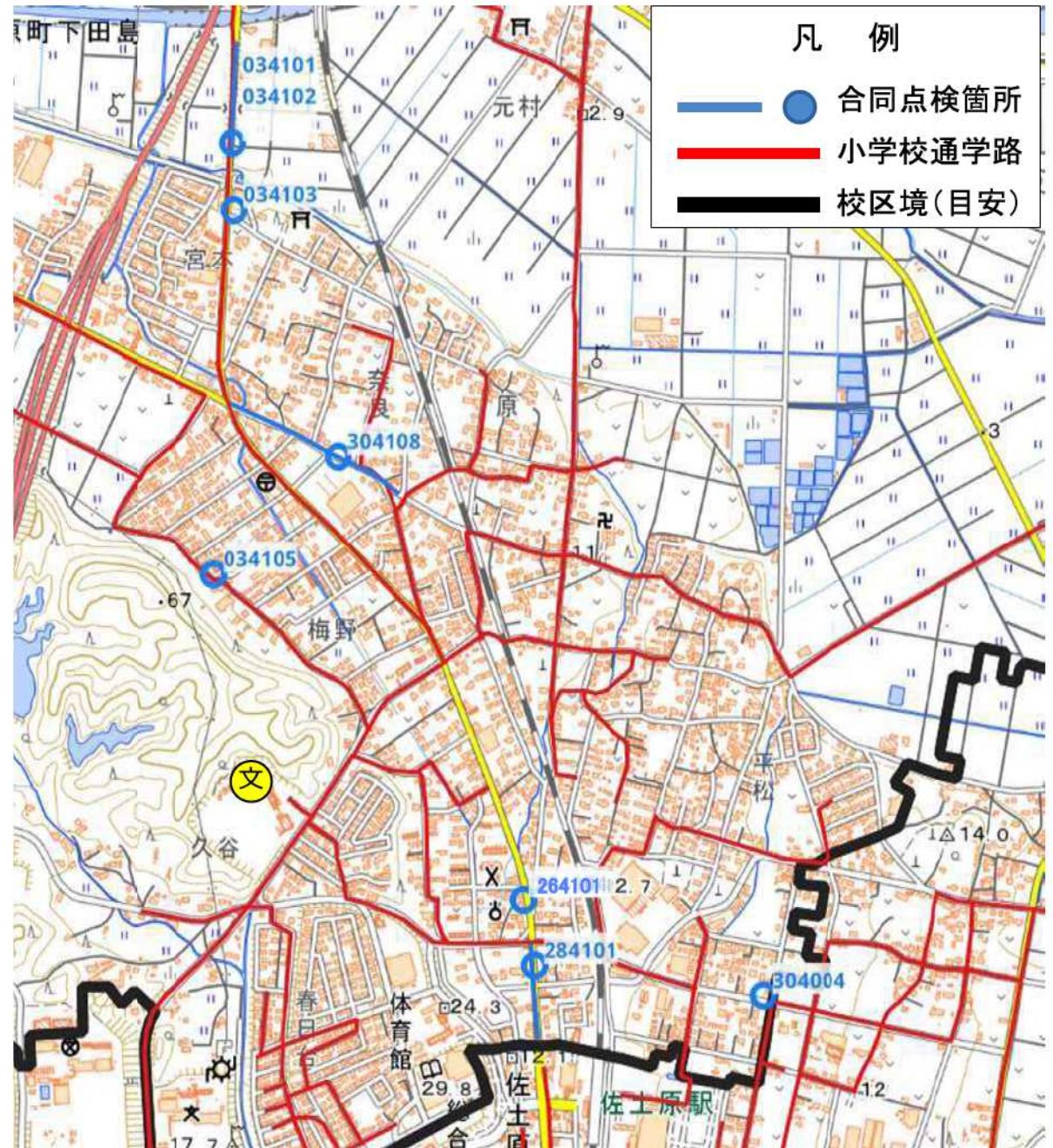
304108



284101



264101



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

42 広瀬西小学校

054201・054202



054208・054209



044202



044204



044206



034201・034202



034203・034204



264201



264203



凡 例	
	合同点検箇所
	小学校通学路
	校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

43高岡小学校

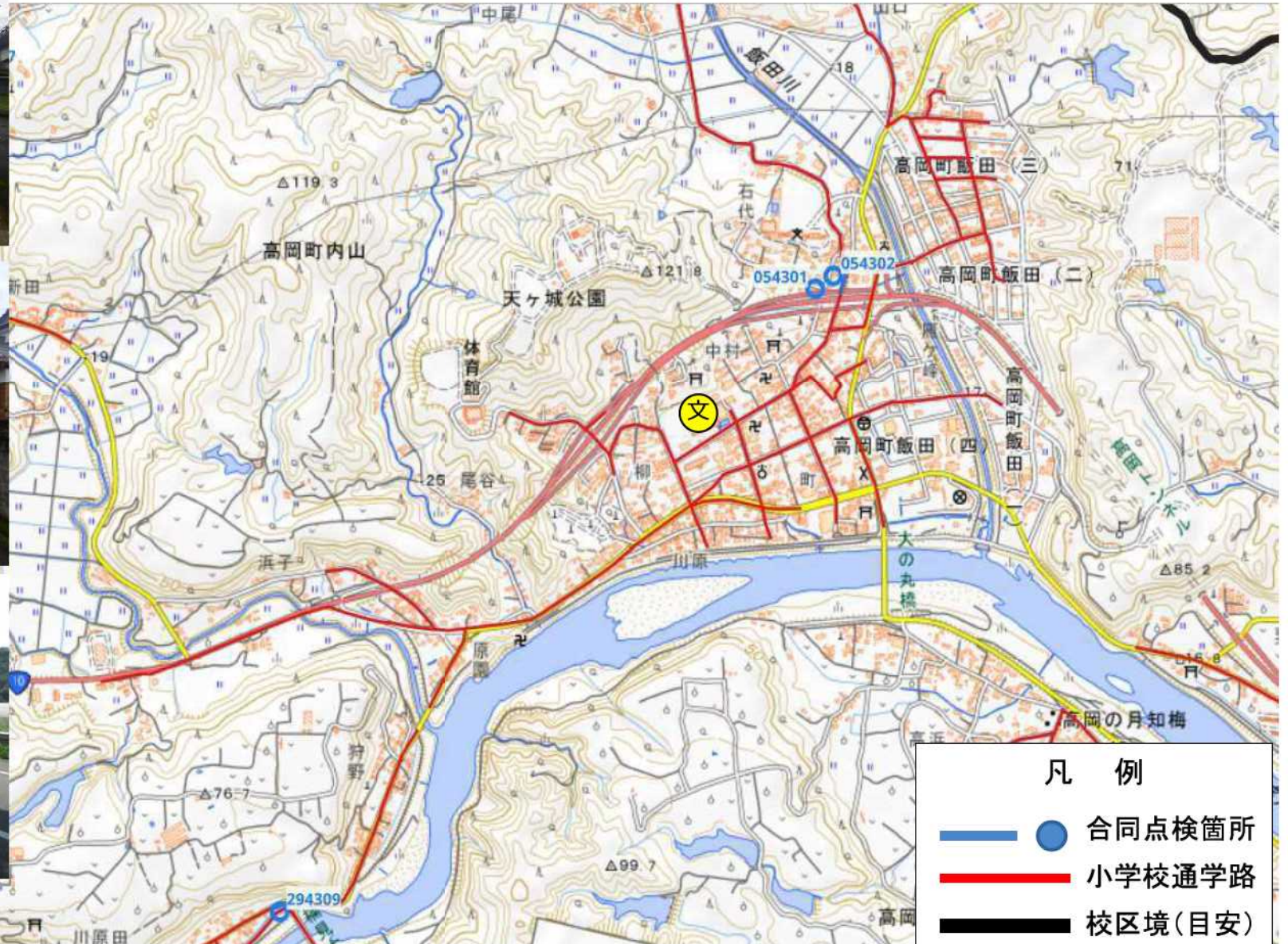
054301



054302



294309



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

45 穆佐小学校 (1/2)

054505



054507・054508



054509・034514



044501



044502・044503



044504



044505・044506



044507



044509・044510



凡 例

- ● 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

45穆佐小学校 (2/2)

034503



034504



034507



034510



024512



304501



294506



294507



264501



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

46清武小学校 (1/2)

054601・054602



054603



054604・054605



054606



054607



054608



凡 例

- 合同点検箇所
- 小学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

46清武小学校 (2/2)

044602



014601



304603



304604



274602



264606

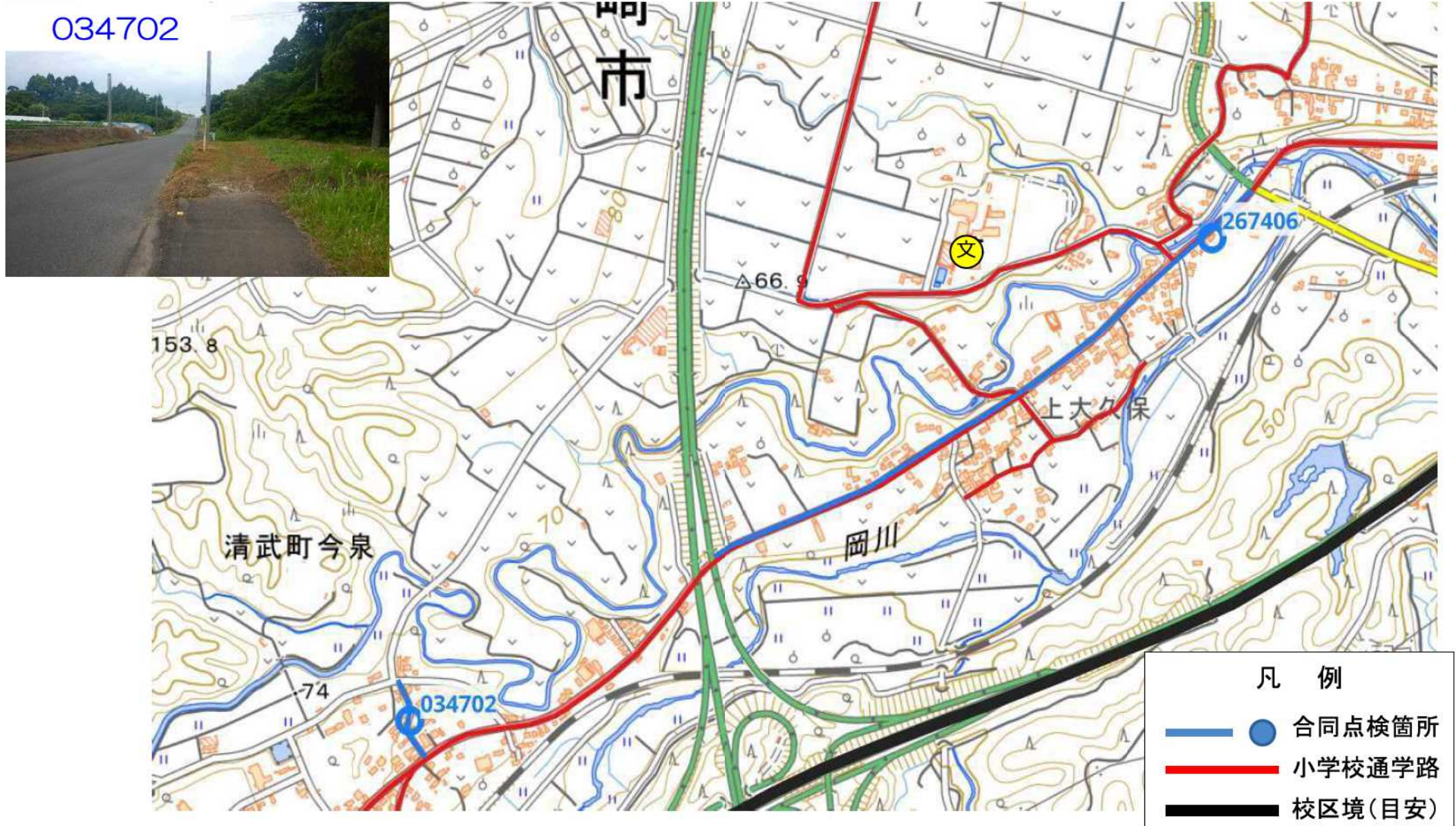


264608



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

47大久保小学校



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

48加納小学校

054802



054803



034806・034811



034811



034812



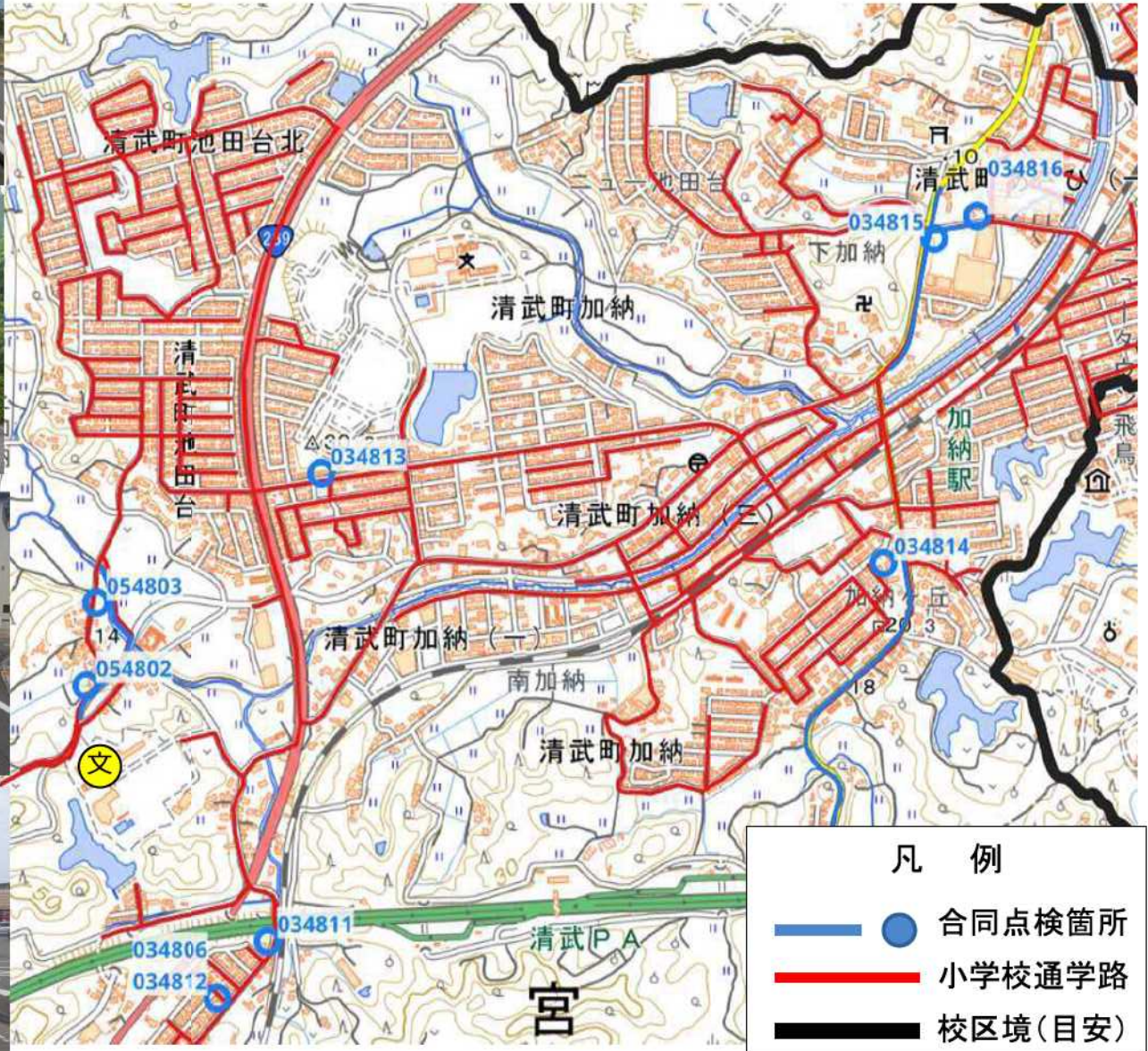
034813



034814

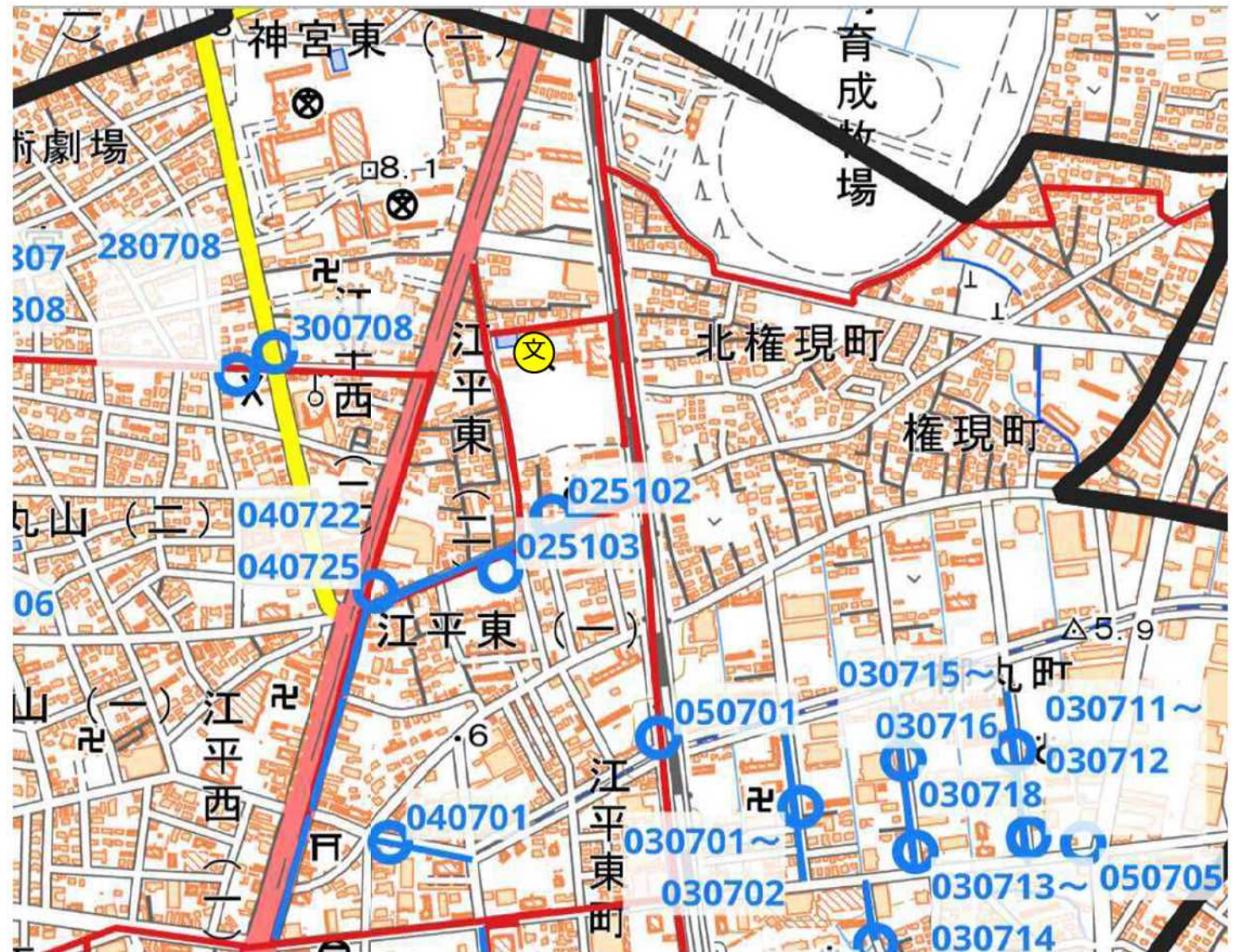


034815・034816



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

51宮崎東中学校



凡 例	
	合同点検箇所
	中学校通学路
	校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

58木花中学校

055801



055802

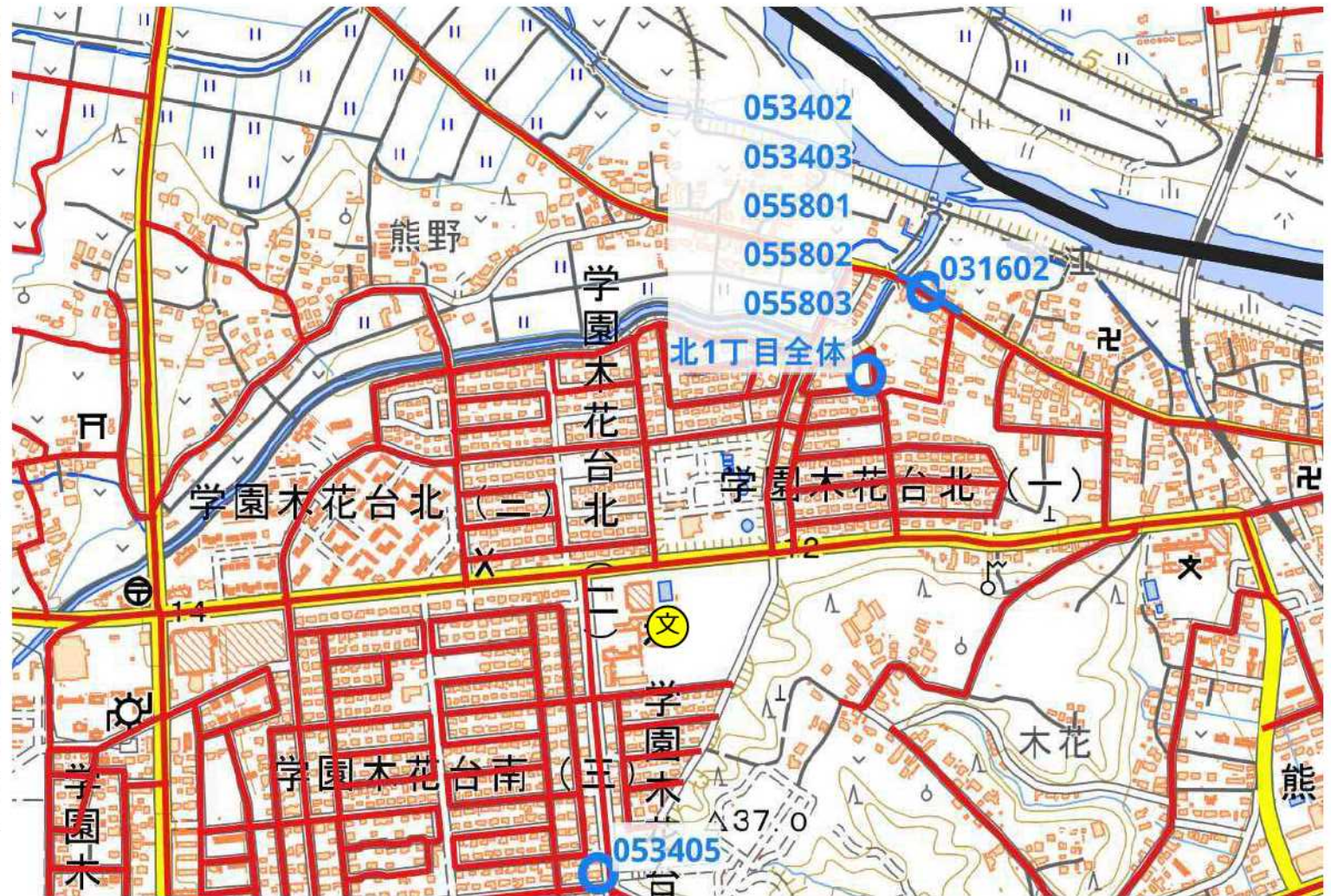


055803



凡 例

- 合同点検箇所
- 中学校通学路
- 校区境(目安)



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

60宮崎北中学校

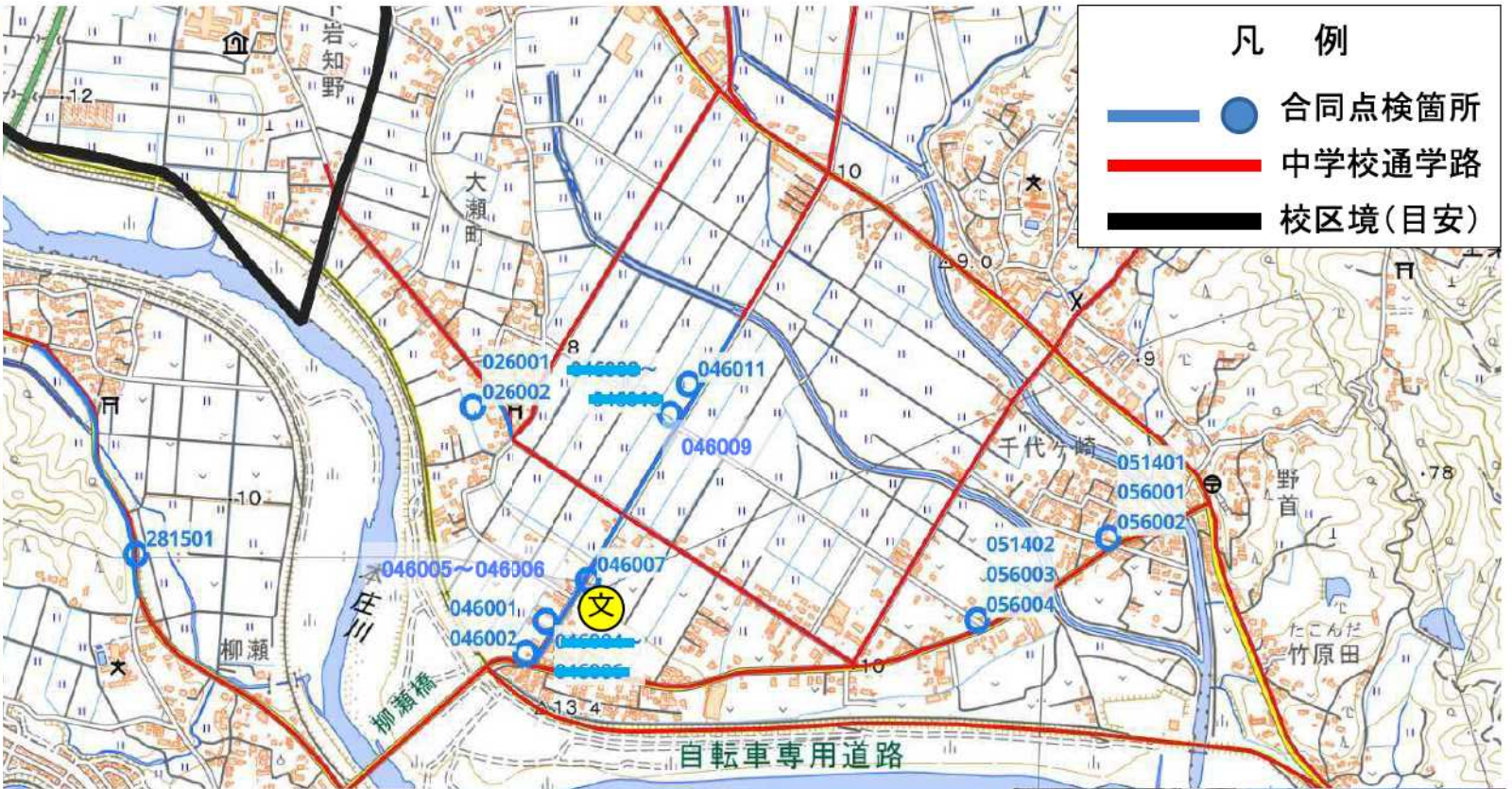
056001・056002



056003・026004



046001・046002



046005~046007
046009・046011



026001



026002



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

61住吉中学校

056101
056103~056105



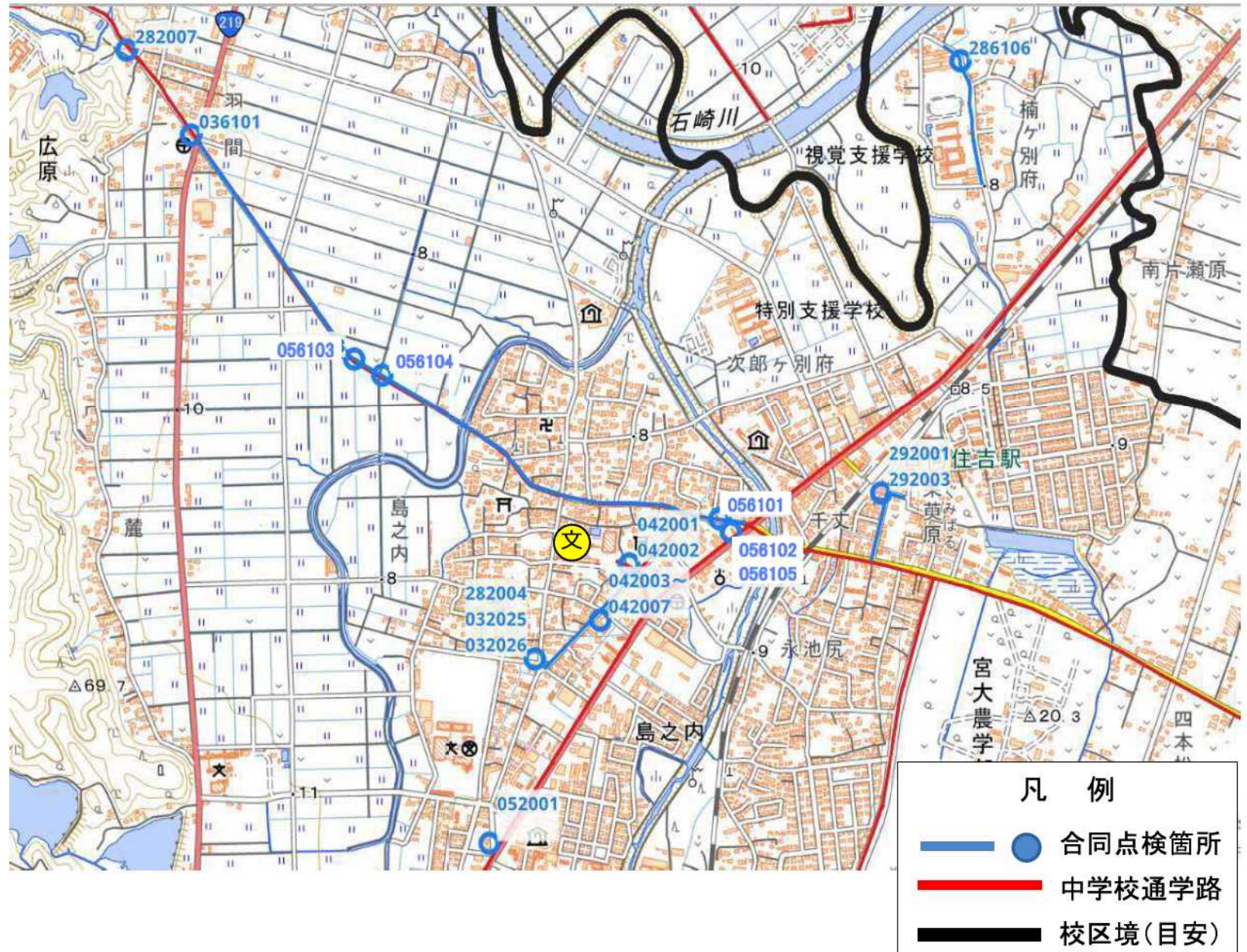
056102



036101



286106



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

62生目中学校

056201・056202



056203



056205



056206



046201・046202



306207



凡 例

- ● 合同点検箇所
- 中学校通学路
- 校区境(目安)

令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

63本郷中学校

056301

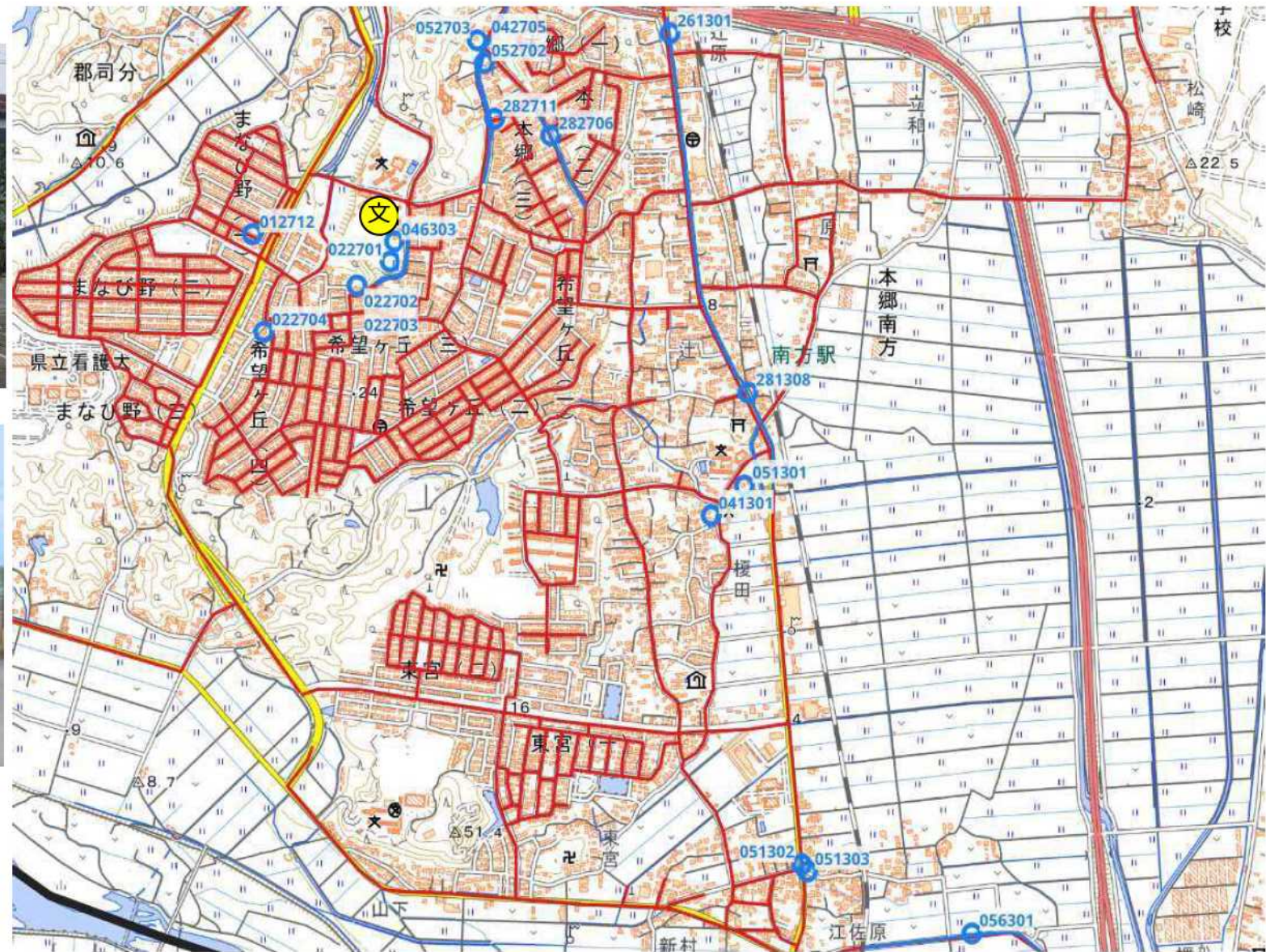


046303



凡 例

- 合同点検箇所
- 中学校通学路
- 校区境(目安)

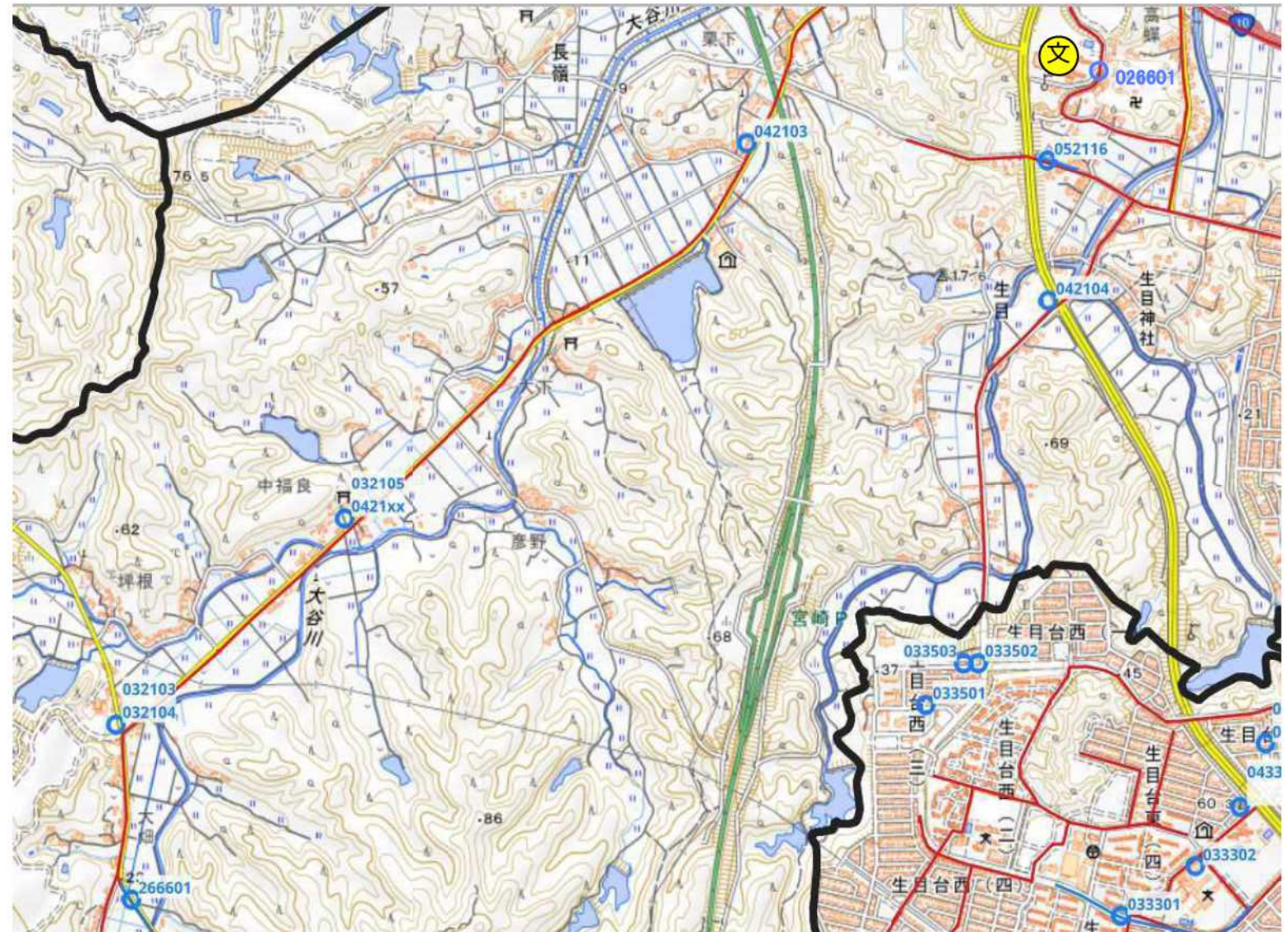


令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

66生目南中学校



凡 例	
	合同点検箇所
	中学校通学路
	校区境(目安)



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

70佐土原中学校

057002

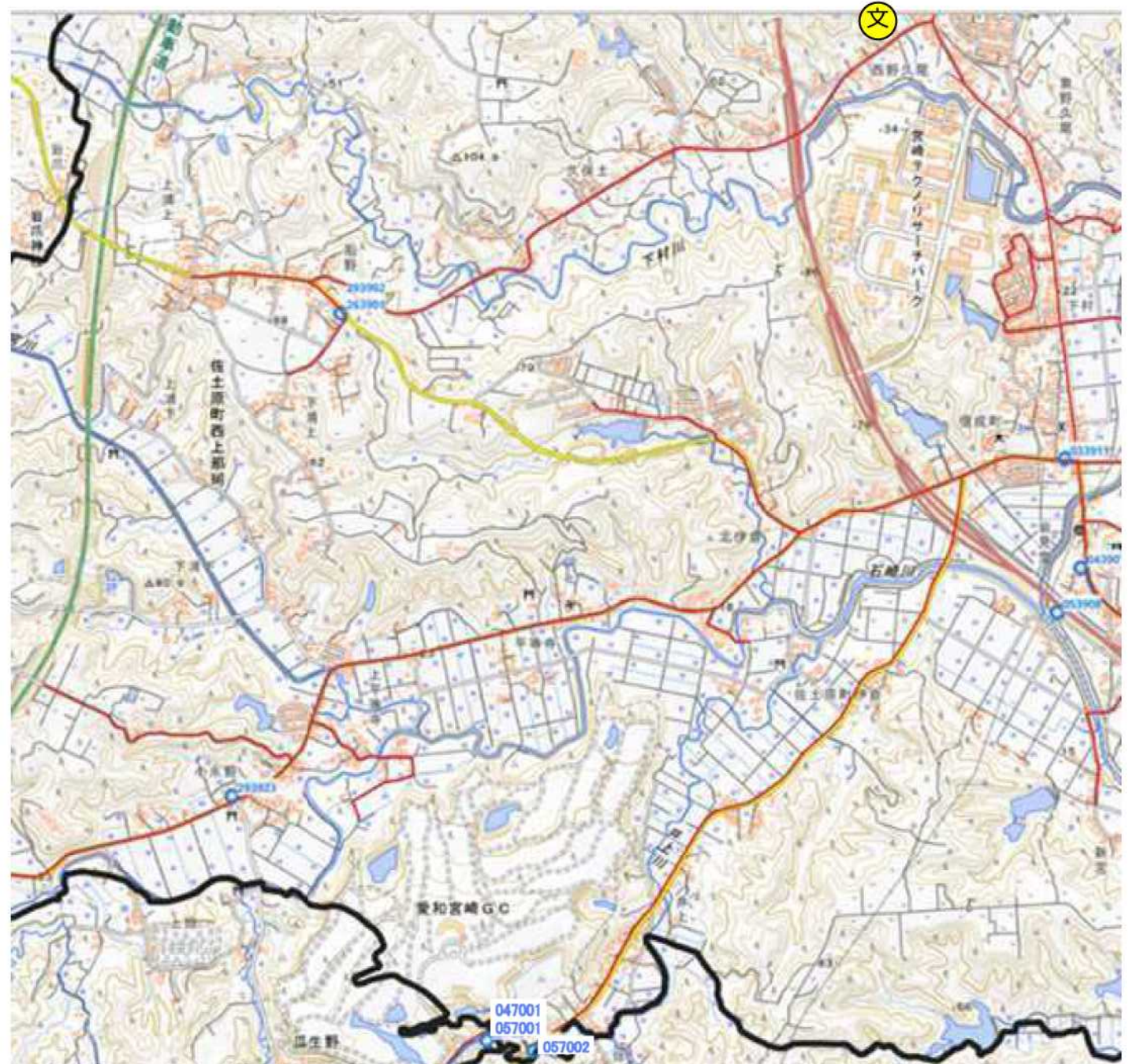


047001・057001



凡 例

-  合同点検箇所
-  中学校通学路
-  校区境(目安)



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

73高岡中学校



令和5年度 宮崎市通学路交通安全プログラム

74清武中学校

277401



267401



267406



凡 例

- 合同点検箇所
- 中学校通学路
- 校区境(目安)