

報告1

希望ヶ丘・国富ヶ丘エリアにおける 「持続可能な移動手段」の確保に 向けた再編について

宮交のーと希望ヶ丘・国富ヶ丘運行に伴う
「持続可能な移動手段」の確保に向けた再編について

1. 現状

- 宮交シティ～国富ヶ丘団地を運行する路線は、平日9時～17時で4往復運行。

【平日】国富ヶ丘団地・本郷団地→宮交シティ

国富ヶ丘団地南	9:00	10:30	12:30	15:30
国富ヶ丘団地入口	9:03	10:33	12:33	15:33
南辻原	9:05	10:35	12:35	15:35
希望ヶ丘1丁目	9:07	10:37	12:37	15:37
南ヶ丘幼稚園前	9:08	10:38	12:38	15:38
本郷1丁目	9:09	10:39	12:39	15:39
南部病院前	9:14	10:44	12:44	15:44
宮交シティ	9:18	10:48	12:48	15:48

【平日】宮交シティ→本郷団地・国富ヶ丘団地

宮交シティ	10:00	12:00	15:00	16:45
南部病院前	10:04	12:04	15:04	16:49
本郷1丁目	10:09	12:09	15:09	16:54
南ヶ丘幼稚園前	10:10	12:10	15:10	16:55
希望ヶ丘1丁目	10:11	12:11	15:11	16:56
南辻原	10:13	12:13	15:13	16:58
国富ヶ丘団地入口	10:15	12:15	15:15	17:00
国富ヶ丘団地南	10:18	12:18	15:18	17:03

- 上記路線でのみ運行する区間は、「本郷団地入口 先～希望ヶ丘1丁目 先 (1.1km)」、「国富ヶ丘団地入口 先～国富ヶ丘団地南 先 (1.4km)」。

(令和6年4月1日～令和7年7月31日の486日間)

①「本郷団地入口 先～希望ヶ丘1丁目 先」

乗降バス停	乗降人数	平均 (4便/日)	
		日別	便別
本郷1丁目	241	0.49人/日	0.12人/便
南ヶ丘幼稚園	984	2.02人/日	0.50人/便
希望ヶ丘1丁目	214	0.44人/日	0.11人/便

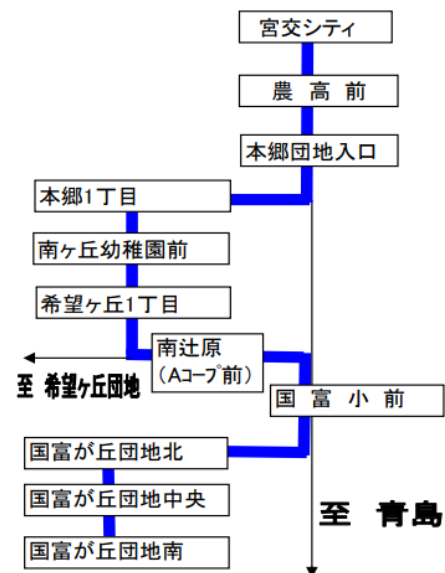
②「国富ヶ丘団地入口 先～国富ヶ丘団地南 先」

乗降バス停	乗降人数	平均 (4便/日)	
		日別	便別
国富ヶ丘団地入口	131	0.27人/日	0.07人/便
国富ヶ丘団地地下	320	0.65人/日	0.16人/便
国富ヶ丘団地北	1,111	2.28人/日	0.57人/便
国富ヶ丘団地西	1,861	3.83人/日	0.96人/便
国富ヶ丘団地中央	782	1.61人/日	0.40人/便
国富ヶ丘団地南	1,056	2.17人/日	0.54人/便

①、②全体の平均乗車は1.53人/日となっている。

また、一便あたりは0.38人である。

区間内に含まれる定期券の利用者数は0人。



※橙マーカー部分が対象集計路線



2. 希望ヶ丘・国富ヶ丘エリアへののりーと導入

- 令和8年3月1日より、のりーとを本エリアへ導入。
(令和7年11月26日 地域公共交通会議にて承認)
- 路線バス運行区域はのりーと運行範囲が全てカバーしている。
- 定時刻定路線でなく利用者の予約に応じて運行するため、柔軟な対応も可能かつ利便性向上を見込める。
- 対象路線の平均利用者数は 1.53 人/日に対し、のりーとは定員9名であり充分に対応可能である。
- 宮交シティ～国富ヶ丘団地を運行する路線の時間帯と、のりーと運行時間が9時～17時とほぼ同じである。

以上のことから、のりーとは路線バスの代替として利便性を担保していると言える。

宮交のりーと導入エリア



3. 国富ヶ丘路線バス廃止について

- のりーとの運行開始に伴い、宮交シティ～国富ヶ丘団地を廃止としたい。
対象区間バス停は1枚目①、② の下記9停。
 - ① 「本郷団地入口」「南ヶ丘幼稚園前」「希望ヶ丘一丁目」
 - ② 「国富ヶ丘団地入口」「国富ヶ丘団地下」「国富ヶ丘団地北」「国富ヶ丘団地西」「国富ヶ丘団地中央」「国富ヶ丘団地南」
- 廃止予定時期：令和8年4月1日(水)