宮崎広域都市計画道路の変更（宮崎市決定）

都市計画道路中　3・4・8号　宮崎神宮駅東通線ほか2路線　を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3･5･41号	宮崎神宮駅東通線	宮崎市北権現町	宮崎市花ヶ島町十文字		約450m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差（1箇所）	終点の変更 延長の変更 幅員の変更 名称の変更

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3･4･4号	大島通線	宮崎市宮崎駅東2丁目	宮崎市大字島之内唐池	宮崎市大字芳士字祝田	約8,410m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差（7箇所）	交差点の変更 延長の変更

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3･4･9号	吉村通線	宮崎市城ヶ崎4丁目	宮崎市村角町籠松	宮崎市大島町萩崎	約8,040m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差（8箇所） 幹線街路と3･5･6号川原通線と立体交差（1箇所）	交差点の変更

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

【都市計画を変更する土地の区域】

都市計画道路　　3･5･41号　宮崎神宮駅東通線

削除する区域

宮崎市花ヶ島町　十文字の一部、花ヶ島町大原、大島町山田ヶ窪、

大将堀、馬場尻、重太郎、天神前、畑ヶ田、北ノ原、南窪の全部

波島一丁目、波島二丁目の全部

阿波岐原町　江田原、青木、乗広、火切塚、請田の全部

都市計画道路　　3･4･4号　大島通線

追加する区域

宮崎市大島町　天神前、重太郎の一部

都市計画道路　　3･4･9号　吉村通線

削除する区域

宮崎市波島二丁目の一部

【都市計画変更の理由】

宮崎市の都市計画道路は、戦後まもない昭和 21 年の戦災復興の都市計画により、現在の都市計画道路網の原型が構築されました。その後、人口の増加や市街地の拡大が続く社会を見据え、長期的に必要とされる密度や規模等を考慮して、都市計画道路の追加・変更が行われてきました。

昨今の少子高齢化や人口減少が進む中、社会経済情勢の変化に対応した本市が目指す都市構造、「多拠点ネットワーク型コンパクトシティ」を考える上で、当初計画決定された時点での必要性や位置付けに変化が生じている路線が存在しています。

近年、財政状況の逼迫などから公共事業を取り巻く環境は厳しさを増しており、「選択と集中」の観点からも、より一層、効果的かつ効率的な事業展開が求められています。また、都市計画道路の計画区域内は、関係法令により一定の建築制限が課せられていることから、長期にわたり事業未着手となっている都市計画道路の必要性や見直しなどを求める声も高まっています。

本市では、こうした社会情勢の変化などを踏まえ、都市計画道路の必要性を検証し、適切な見直しを行う上での市の基本的な考え方を明らかにすることを目的に、「都市計画道路見直しに関する基本方針」を平成 19 年 3 月に策定し、更に、長期未着手となっている 36 路線の都市計画道路について、「必要性」や「実現性」に関する評価を行い、令和元年 9 月に同指針の改訂を公表しました。

今回、この基本方針に基づき３・４・８号　宮崎神宮駅東通線について、周辺道路を含む道路交通体系等を総合的に検討した結果、以下の理由により事業未完部分を廃止するものです。

本路線は主要な拠点、施設等へのアクセス機能が低くなってきているほか、交通ネットワーク上の幹線機能は北側の下北方通線や南側の北権現通線で既に確保されており、将来の交通需要の増加や混雑緩和への効果は低いものと予測されます。

新　　旧　　対　　照　　表

種別	変更前 名称 番号	変更前 名称 路線名	変更前 位置 起点	変更前 位置 終点	変更前 位置 主な経過地	変更前 区域 延長	変更前 構造 構造形式	変更前 構造 車線の数	変更前 構造 幅員	変更前 構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	変更後 名称 番号	変更後 名称 路線名	変更後 位置 起点	変更後 位置 終点	変更後 位置 主な経過地	変更後 区域 延長	変更後 構造 構造形式	変更後 構造 車線の数	変更後 構造 幅員	変更後 構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3･4･8号	宮崎神宮駅東通線	宮崎市北権現町	宮崎市阿波岐原町乗広	宮崎市大島町	約3,090m	地表式	2車線	16m	下記による	3･5･41号	←	←	宮崎市花ヶ島町十文字	－	約450m	←	←	12m	←	終点の変更 延長の変更 幅員の変更 名称の変更
	内訳		宮崎市北権現町	宮崎市花ヶ島町十文字		約460m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差（1箇所）	内訳		←	←	←	約450m	←	←	←	←	終点の変更 延長の変更
			宮崎市花ヶ島町十文字	宮崎市阿波岐原町乗広		約2,630m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差（1箇所）			－	－	－	－	－	－	－	－	

種別	変更前 名称 番号	変更前 名称 路線名	変更前 位置 起点	変更前 位置 終点	変更前 位置 主な経過地	変更前 区域 延長	変更前 構造 構造形式	変更前 構造 車線の数	変更前 構造 幅員	変更前 構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	変更後 名称 番号	変更後 名称 路線名	変更後 位置 起点	変更後 位置 終点	変更後 位置 主な経過地	変更後 区域 延長	変更後 構造 構造形式	変更後 構造 車線の数	変更後 構造 幅員	変更後 構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3･4･4号	大島通線	宮崎市宮崎駅東2丁目	宮崎市大字島之内唐池	宮崎市大字芳士字祝田	約8,390m	地表式	2車線	16m	下記による	←	←	←	←	－	約8,410m	←	←	←	←	交差点の変更 延長の変更
	内訳		宮崎市宮崎駅東2丁目	宮崎市青葉町		約460m	地表式	4	20m	幹線街路と平面交差（4箇所）	内訳		←	←	←	←	←	←	←	←	交差点の変更 延長の変更
			宮崎市青葉町	宮崎市大字島之内字唐池		約7,930m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差（4箇所）			←	←	←	約7,950m	←	←	←	幹線街路と平面交差（3箇所）	

種別	変更前 名称 番号	変更前 名称 路線名	変更前 位置 起点	変更前 位置 終点	変更前 位置 主な経過地	変更前 区域 延長	変更前 構造 構造形式	変更前 構造 車線の数	変更前 構造 幅員	変更前 構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	変更後 名称 番号	変更後 名称 路線名	変更後 位置 起点	変更後 位置 終点	変更後 位置 主な経過地	変更後 区域 延長	変更後 構造 構造形式	変更後 構造 車線の数	変更後 構造 幅員	変更後 構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3･4･9号	吉村通線	宮崎市城ヶ崎4丁目	宮崎市村角町籠松	宮崎市大島町萩崎	約8,040m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差（8箇所） 幹線街路と3･5･6号川原通線と立体交差（1箇所）	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	交差点の変更